

# Zpráva o výkonu a kvalitě služeb 2017

## Train Performance Management Report 2017

Autor	RFC 9 C-OSS (oss@rfc9.cz)
Datum	1. 2. 2018
Verze	1.1

## 1 Obecně o dokumentu

Autorem dokumentu je C-OSS RFC 9 – případné doplňující dotazy nebo připomínky k dokumentu směřujte na jeho autora ([oss@rfc9.cz](mailto:oss@rfc9.cz)). Dokument byl vytvořen za účelem splnění požadavků souvisejících s vytvořením a zveřejněním TPM zprávy stanovených v článku 19 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (dále jen Nařízení č. 913/2010). Tento dokument je dostupný pouze v českém jazyce.

### 1.1 Komu je dokument určen

Dokument je volně dostupný a je tedy určen osobám z řad subjektů zainteresovaných na rozličných aktivitách RFC9 (dopravci, provozovatelé drah, terminály, autorizovaní žadatelé, aj.).

### 1.2 Cíle dokumentu

Cílem dokumentu je poskytnout kvantifikaci a grafické vyjádření hodnot vybraných vhodných ukazatelů výkonnosti provozování železniční dopravy se zaměřením zejména na její přesnost podél RFC 9 – věcný obsah dokumentu tedy tvoří TPM zpráva.

Cílem dokumentu není analýza hodnot vypočítaných ukazatelů, ani návrh opatření v provozních a technologických procesech plánování a řízení železniční dopravy na RFC 9 za účelem kvalitativního zlepšení stavu v oblastech, které jednotliví ukazatelé popisují.

Jako zdroj dat pro sestavení TPM zprávy obsažené v tomto dokumentu byly použity údaje z IS RNE TIS (dále jen TIS) poskytnuté do TIS ze strany ŽSR a SŽDC – cílem dokumentu není rozbor a popis fungování TIS, ani detailní analýza kvality poskytovaných dat do TIS.

### 1.3 Struktura dokumentu

V úvodní části dokumentu je uvedena základní charakteristika TPM zprávy, především přijatá omezení definující její rozsah a stručné informativní vyhodnocení vlivu kvality dat na její obsah. Kapitoly týkající se jednotlivých ukazatelů jsou strukturovány tak, že obsahují v úvodu ustanovení vysvětlující specifické informace o konkrétním ukazateli, dále obsahují samotné vyhodnocení ukazatele formou grafů nebo tabulek.

## 1.4 Seznam zkratek

Zkratka	Význam
TIS	Train Information System
PPS	pohraniční přechodová stanice
C-OSS	Koridorové OSS
RNE	RailNetEurope
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
TPM	Train Performance Management
IS	informační systém
RFC	Rail Freight Corridor
ŽST	železniční stanice
PAP	Pre-arranged Path
KAPO	IS pro Kalkulaci POplatků za užití železniční dopravní cesty
UIC	Union Internationale des Chemins de fer

## 1.5 Historie verzí

Verze	Provedené úpravy	Provedl	Datum
0.1	Pracovní znění dokumentu	R. Svoboda	30.01.2018
0.2	Doplnění informace o podílu [%] využití nabídkových tras v kapitole 8	R. Svoboda	01.02.2018

## 2 Obecně o TPM zprávě

Nařízení č. 913/2010 blíže nespecifikuje požadavky na způsob provedení monitorování a vyhodnocení výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy. Definice způsobu vyhodnocování a monitorování, včetně výběru k tomuto určených ukazatelů, je ponechán na jednotlivé RFC. Tato TPM zpráva je navržena tak, aby svou strukturou i obsahem splnila požadavky uvedené v článku 19 Nařízení č. 913/2010.

### 2.1 Zdroj dat pro TPM zprávu

Jako zdroj dat ve zprávě uvedených tabulek i grafů byly použity informace ze standardizovaných měsíčních TPM zpráv poskytovaných RNE prostřednictvím OBI nástroje, pro jejichž kompilaci jsou využita data z TIS. Dále také byly pro vytvoření této zprávy využity upravené výstupy z IS KAPO.

### 2.2 Omezení TPM zprávy

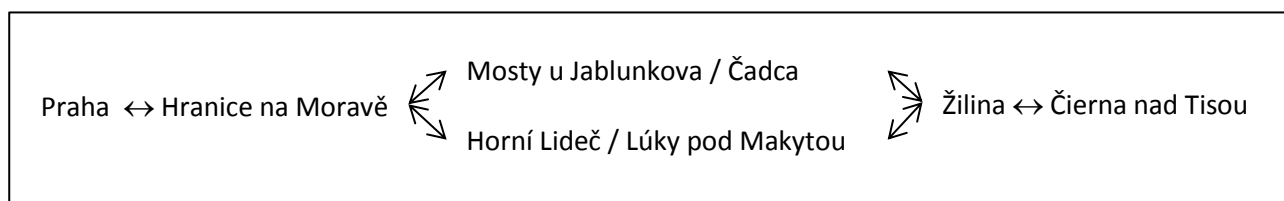
Rozsah této TPM zprávy je omezen v následujících oblastech.

#### Geografické omezení

Zpráva je geograficky omezena na vybrané body (tj. zpravidla železniční stanice) nacházející se na topologii sítě RFC 9, která je definována na obrázku 1.

Vybranými body, pro které jsou dále vypočítány hodnoty jednotlivých ukazatelů, jsou následující body nacházející se v trase zahrnutých vlaků:

- výchozí ŽST
- cílová ŽST
- PPS nacházející se na topologii RFC 9
- vybrané významné ŽST nacházející se na topologii RFC 9



Obrázek 1 Zjednodušený popis topologie sítě RFC 9

#### Časové omezení

Zpráva je časově omezena na období platnosti GVD 2017, tj. od 11.12.2016 do 09.12.2017.

## Omezení rozsahu zahrnutých vlaků

Do TPM zprávy byly zahrnuty vlaky s přidělenou kapacitou dráhy formou přidělení PAP v rámci sestavy ročního JŘ uvedené v tabulce 1.

Tabulka 1 Zahrnuté vlaky do TPM zprávy

Číslo vlaku	Výchozí ŽST	PPS	Cílová ŽST
45773	Ostrava báňské n.VOK	Mosty u Jablunkova / Čadca	Žilina-Teplička
49700, 49704, 49706, 49708, 49712	Čierna nad Tisou	Čadca / Mosty u Jablunkova	Ostrava-Bartovice
49701, 49703, 49773	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Čierna nad Tisou
49734	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Veľké Kapušany
49735	Veľké Kapušany	Čadca / Mosty u Jablunkova	Ostrava-Kunčice
49771	Ostrava-Kunčice	Mosty u Jablunkova / Čadca	Žilina-Teplička
49772	Žilina-Teplička	Čadca / Mosty u Jablunkova	Ostrava-Bartovice

## Obsahové omezení

Pro potřeby této zprávy byly vybrány a zpracovány následující ukazatele výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy:

- vyhodnocení dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve výchozí a cílové ŽST (kapitola 4)
- vyhodnocení dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve vybraných bodech (kapitola 5)
- vyhodnocení průměrné odchylky jízdy od JŘ (kapitola 6)
- vyhodnocení 10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti (kapitola 7)
- vyhodnocení využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9 (kapitola 8)

### 3 Vliv kvality dat na TPM zprávu

Výpovědní hodnota ukazatelů TPM je ovlivněna kvalitou dat poskytovaných do TIS – níže uvedené tabulky vztahující se k celému sledovanému období obsahují informace o:

- zahrnutí, resp. nezahrnutí, jízd vlaků z důvodu snížené kvality dat (tabulka 2)
- úplnosti dat o jízdě vlaků v jednotlivých bodech (tabulky 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9)

Tabulka 2 Zahrnutí jízd vlaků do TPM zprávy

Číslo vlaku	Počet zahrnutých jízd	Počet nezahrnutých jízd	Celkem jízd	Podíl zahrnutých jízd [%]
45773	351	0	351	100,0
49700, 49704, 49706, 49708, 49712	1341	5	1346	99,6
49701, 49703, 49773	712	12	724	98,3
49734	159	3	162	98,1
49735	197	19	216	91,2
49771	199	4	203	98,0
49772	284	5	289	98,3

Tabulka 3 Úplnost dat o jízdě vlaku 45773 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava báňské nádraží VOK	odj.	99,4
Ostrava-Kunčice	odj.	99,2
Ostrava-Bartovice	odj.	99,5
Český Těšín nákladní nádraží	přij.	99,5
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	100,0
Třinec (Trzyniec)	přij.	100,0
Třinec (Trzyniec)	odj.	99,7
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	96,2
Čadca	přij.	96,6
Čadca	odj.	96,1
Žilina-Teplička	přij.	96,8

Tabulka 4 Úplnost dat o jízdě vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Čierna nad Tisou	odj.	95,7
Čadca	příj.	82,5
Čadca	odj.	65,4
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	95,4
Třinec (Trzyniec)	příj.	94,9
Třinec (Trzyniec)	odj.	87,4
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	87,2
Ostrava-Bartovice	příj.	86,6

Tabulka 5 Úplnost dat o jízdě vlaků 49701, 49703, 49773 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	99,8
Ostrava-Bartovice	odj.	99,5
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	98,9
Třinec (Trzyniec)	odj.	99,5
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	98,2
Čadca	příj.	90,2
Čadca	odj.	75,1
Čierna nad Tisou	příj.	75,0

Tabulka 6 Úplnost dat o jízdě vlaku 49734 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Veľké Kapušany	odj.	0,0
Čadca	příj.	79,1
Čadca	odj.	65,7
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	92,7
Třinec (Trzyniec)	příj.	90,4
Třinec (Trzyniec)	odj.	87,0
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	81,9
Ostrava-Bartovice	příj.	70,4

Tabulka 7 Úplnost dat o jízdě vlaku 49735 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	92,3
Ostrava-Bartovice	odj.	92,3
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	92,3
Třinec (Trzyniec)	odj.	92,3
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	98,2
Čadca	přij.	92,9
Čadca	odj.	84,4
Veľké Kapušany	přij.	0,0

Tabulka 8 Úplnost dat o jízdě vlaku 49771 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	91,5
Ostrava-Bartovice	odj.	91,9
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	91,6
Třinec (Trzyniec)	odj.	99,6
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	96,3
Čadca	přij.	87,3
Čadca	odj.	58,5
Žilina-Teplička	přij.	82,7

Tabulka 9 Úplnost dat o jízdě vlaků 49772 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička	odj.	58,6
Čadca	přij.	71,5
Čadca	odj.	67,0
Mosty u Jabl. (Mosty koło Jabł.)	odj.	98,5
Třinec (Trzyniec)	přij.	98,5
Třinec (Trzyniec)	odj.	70,6
Český Těšín nákladní nádraží	odj.	69,8
Ostrava-Bartovice	přij.	62,9

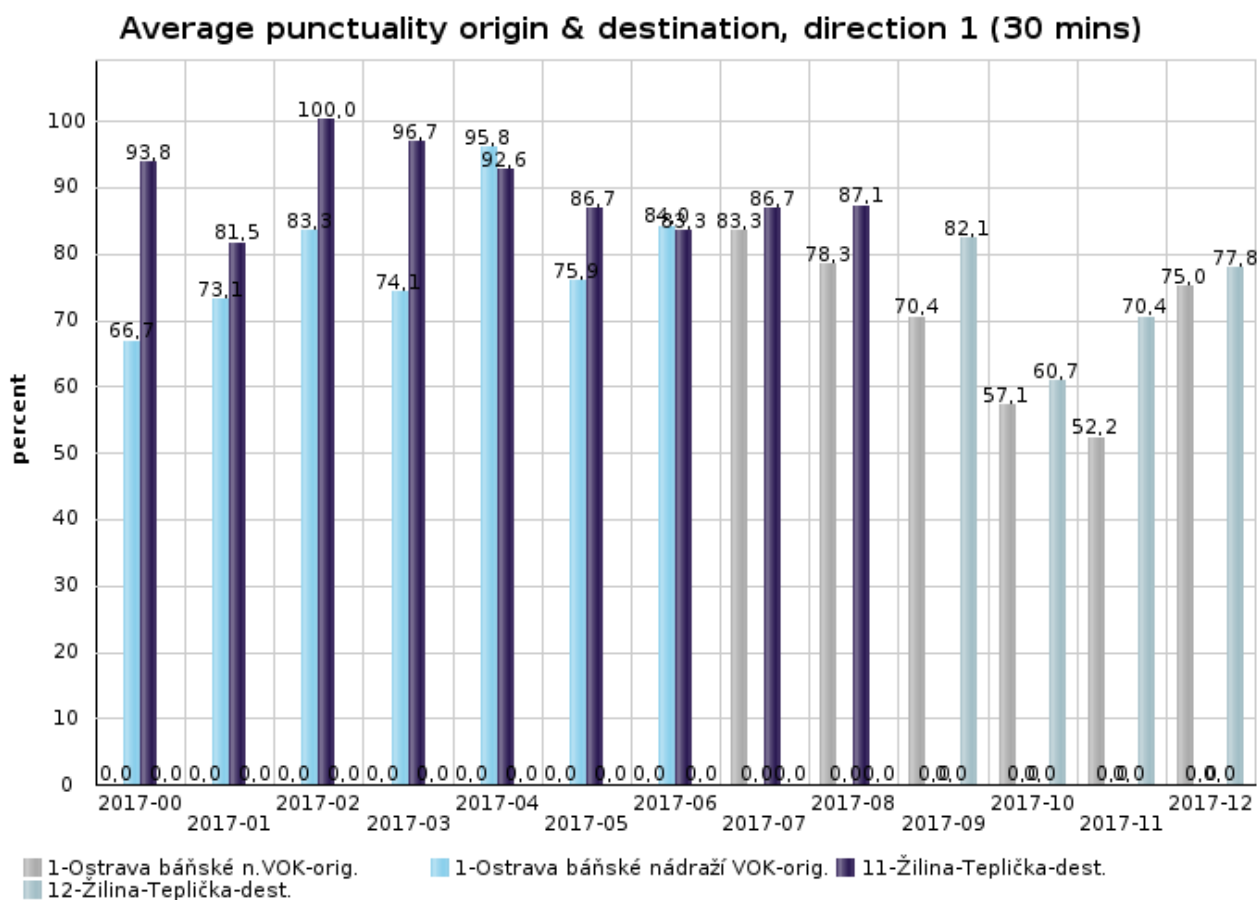


## 4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy ve výchozí a cílové ŽST

Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve výchozí a cílové ŽST.

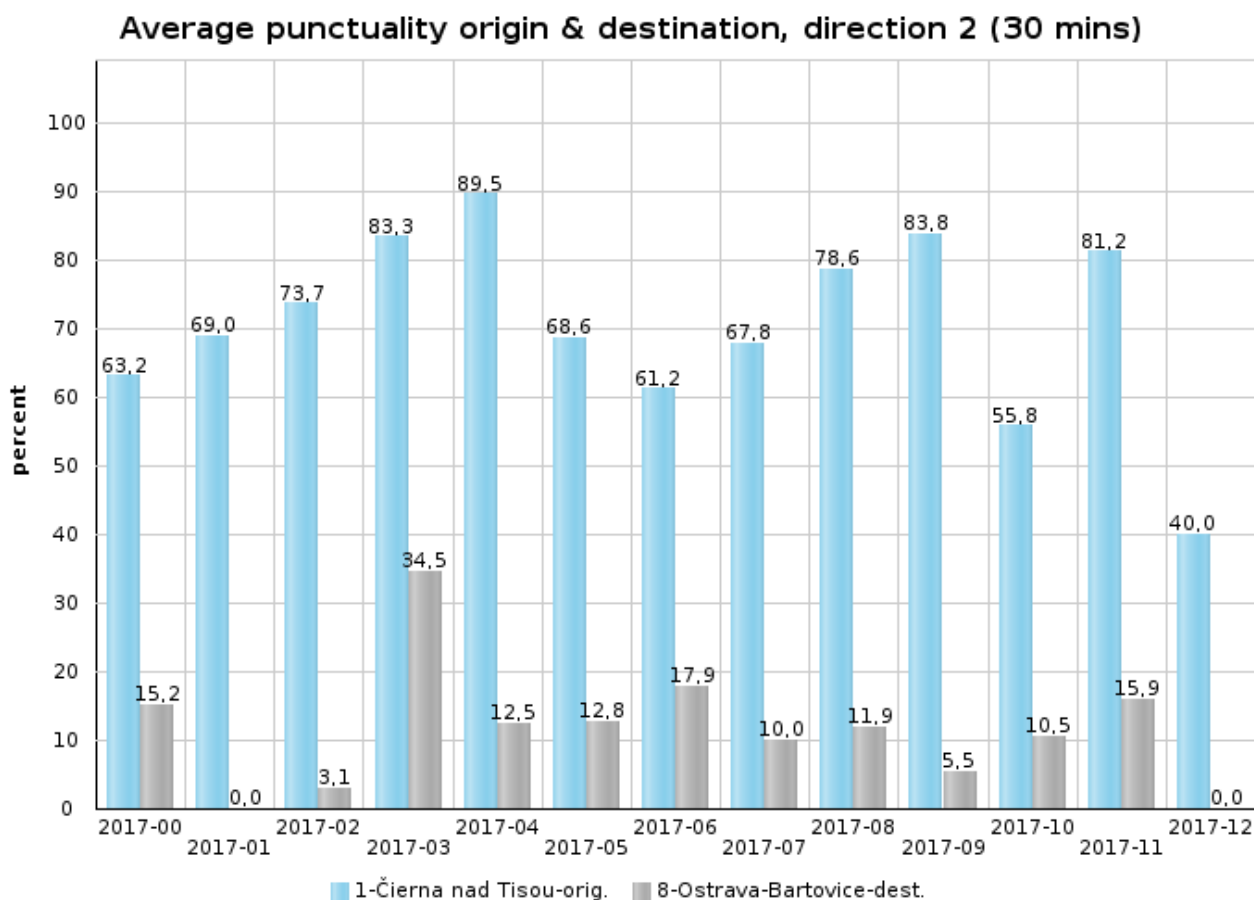
Vyhodnocení tohoto ukazatele je uvedeno níže pro vlaky:

- 45773 – graf 1
- 49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714 – graf 2
- 49701, 49703, 49773 – graf 3
- 49734 – graf 4
- 49735 – graf 5
- 49771 – graf 6
- 49772 – graf 7

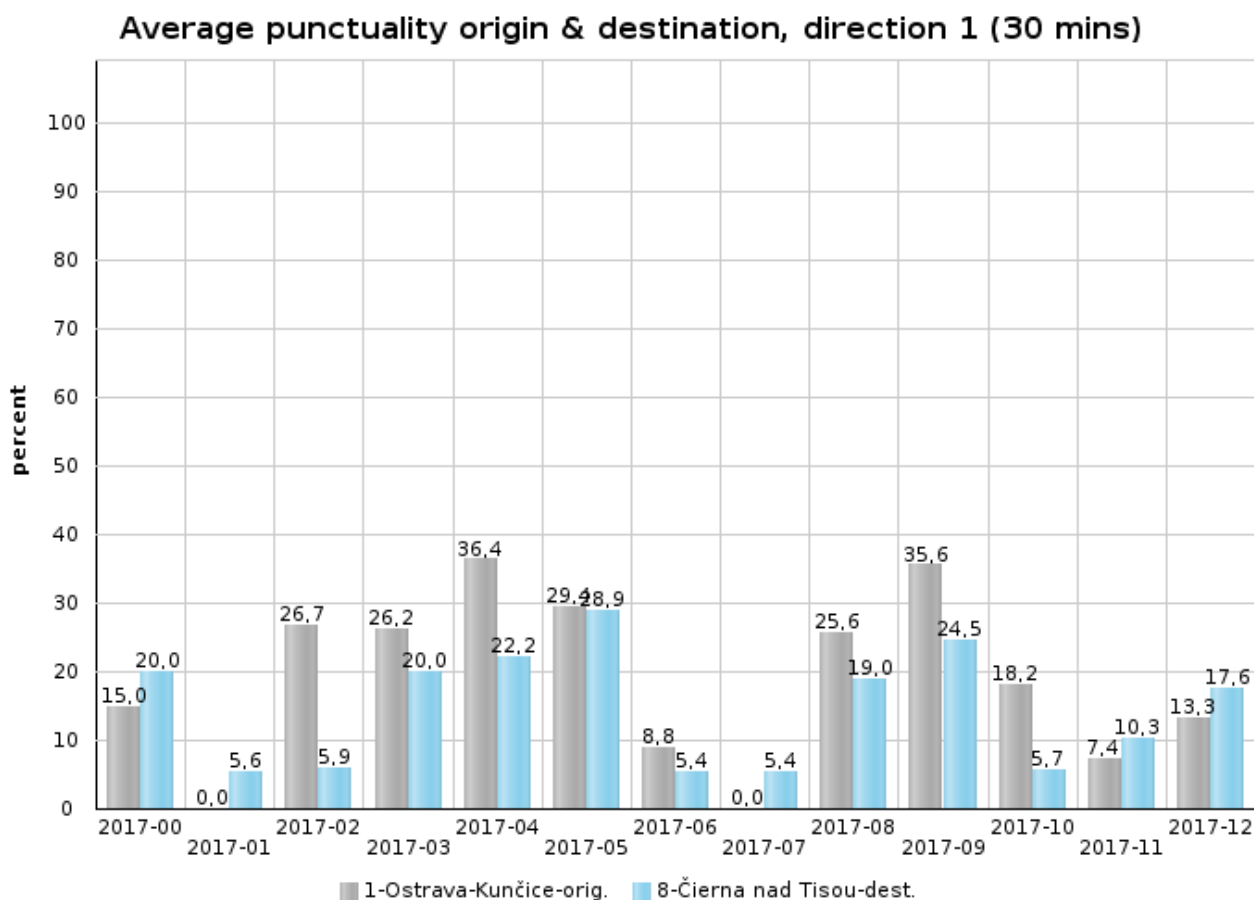


Graf 1 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST<sup>1</sup>

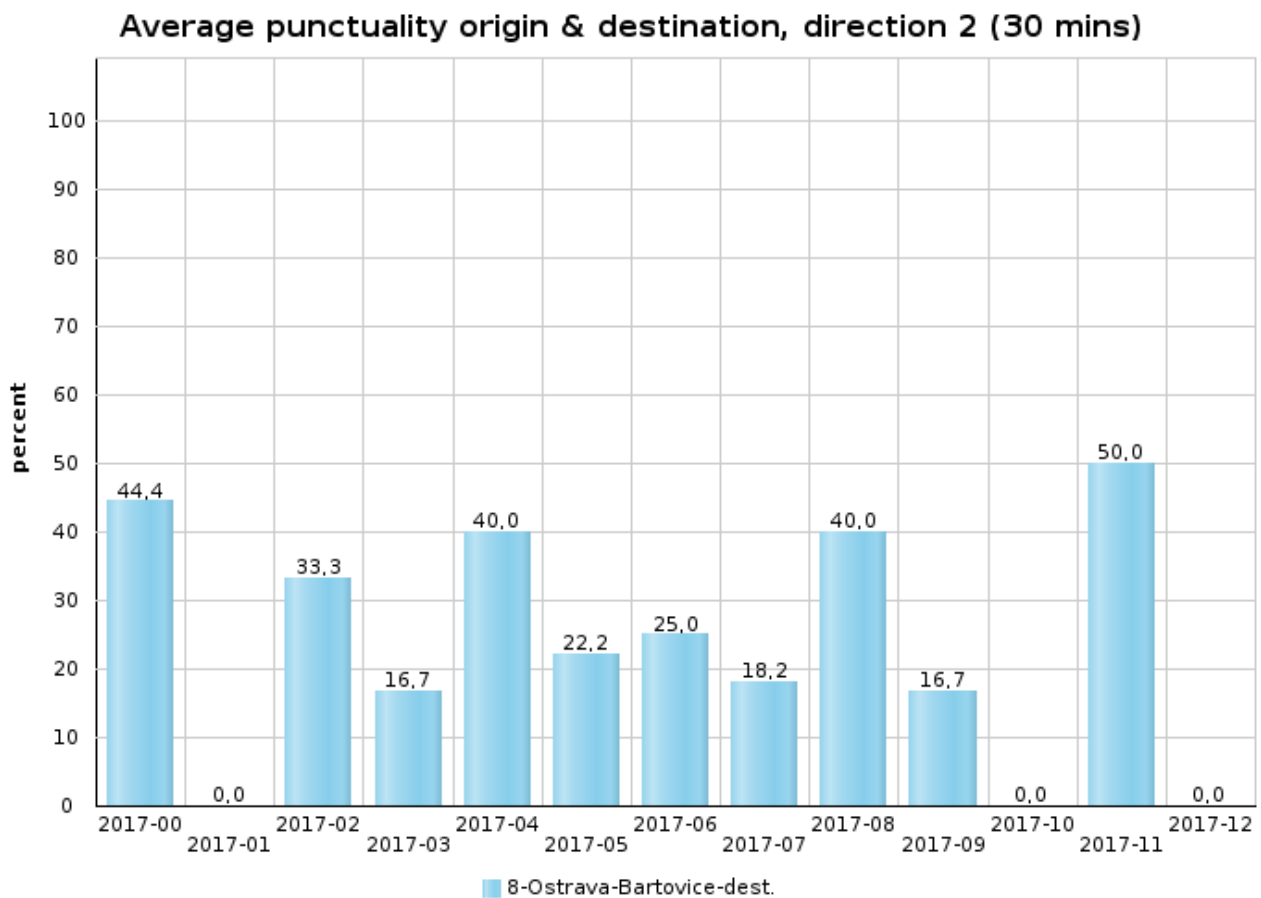
<sup>1</sup> V průběhu roku 2017 došlo k úpravě definice topologie vedení vlaku 45773 v OBI nástroji RNE, důsledkem je zobrazení hodnot pro výchozí a cílovou ŽST v grafu ve více sloupcích (pro topologii před provedením úpravy a po jejím provedení).



Graf 2 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST

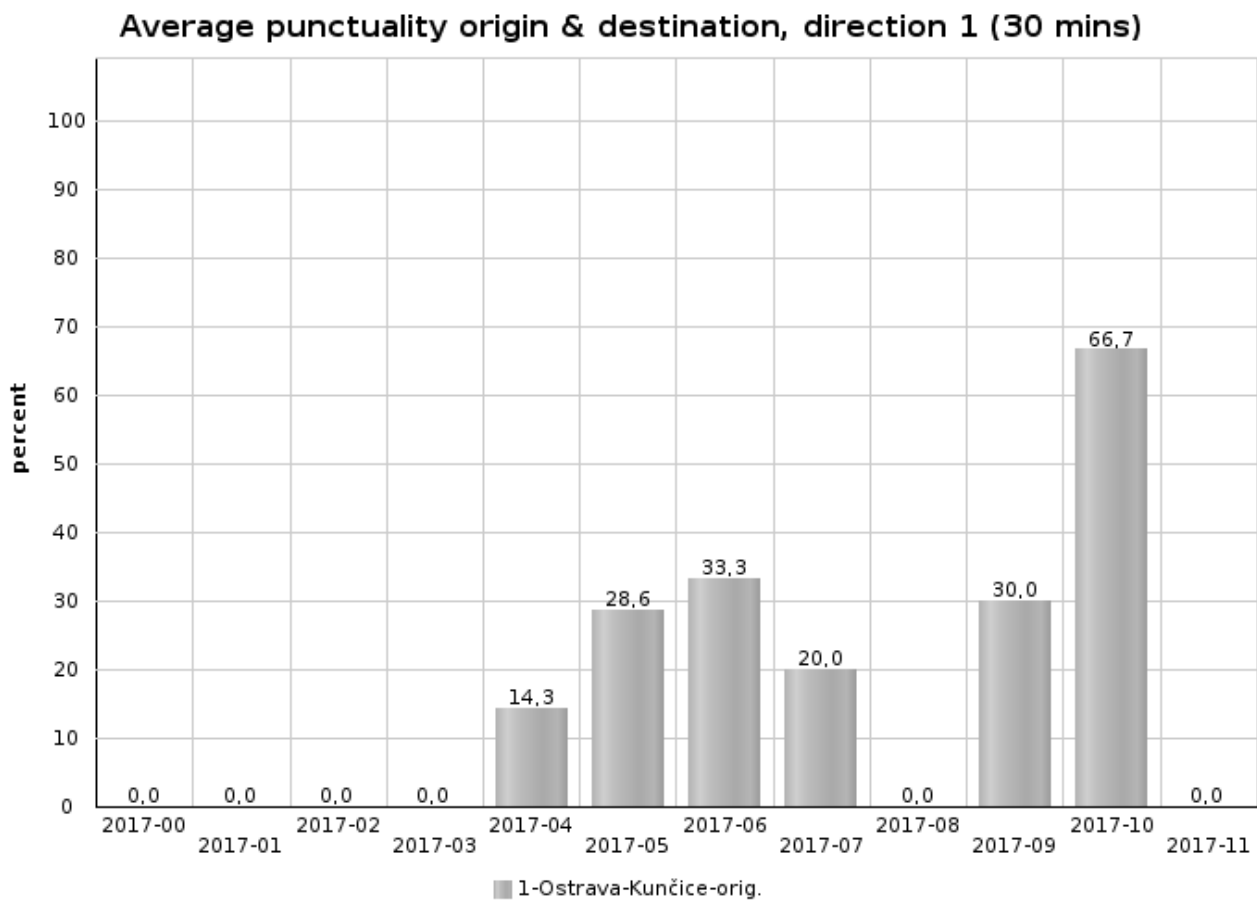


Graf 3 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



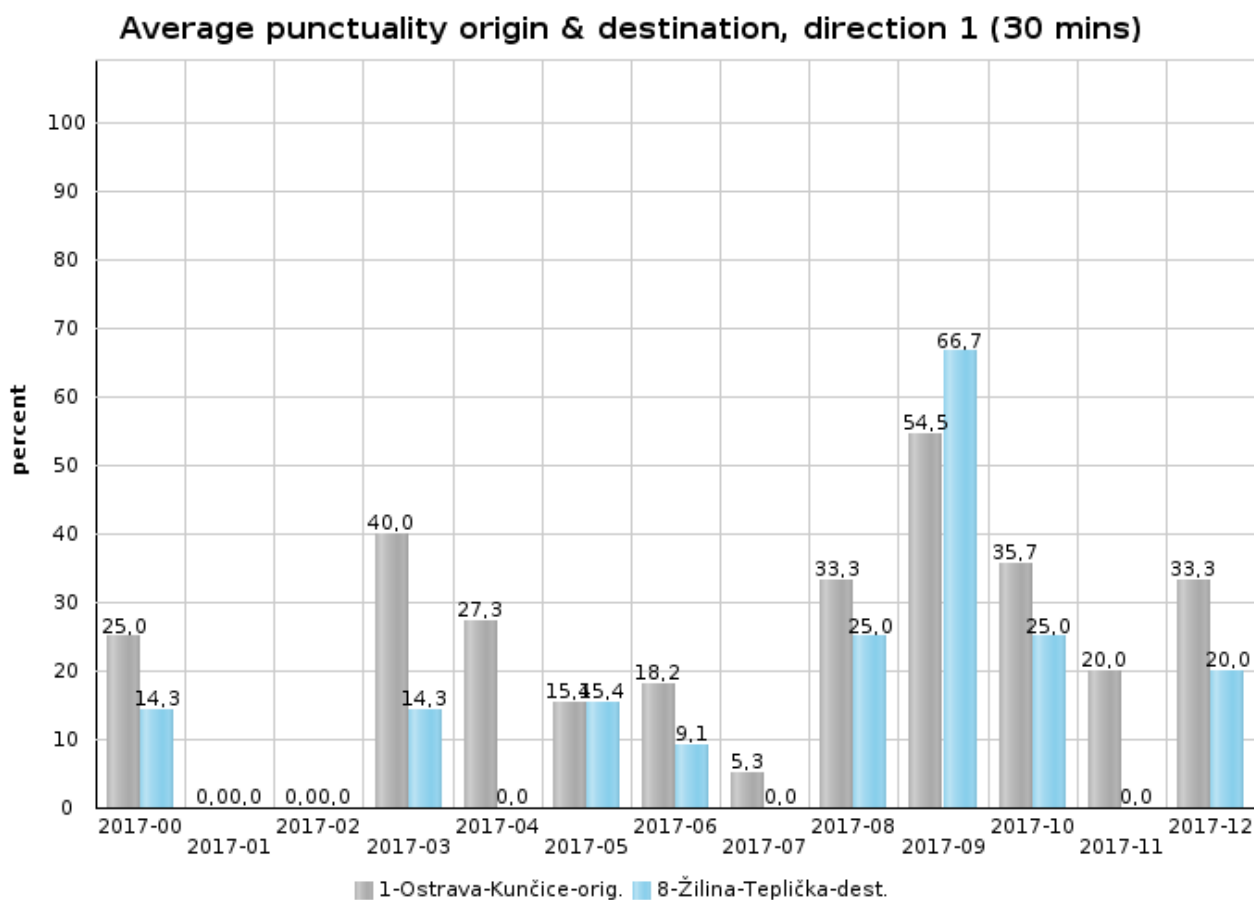
Graf 4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49734 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Chybějící data o přesnosti jízdy ve výchozí ŽST jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že buď výchozí ŽST jízdy vlaků v daném období byla jiná než plánovaná dle přiděleného JŘ, nebo za tento bod nebyla informace o jízdách vlaků do TIS poskytnuta.

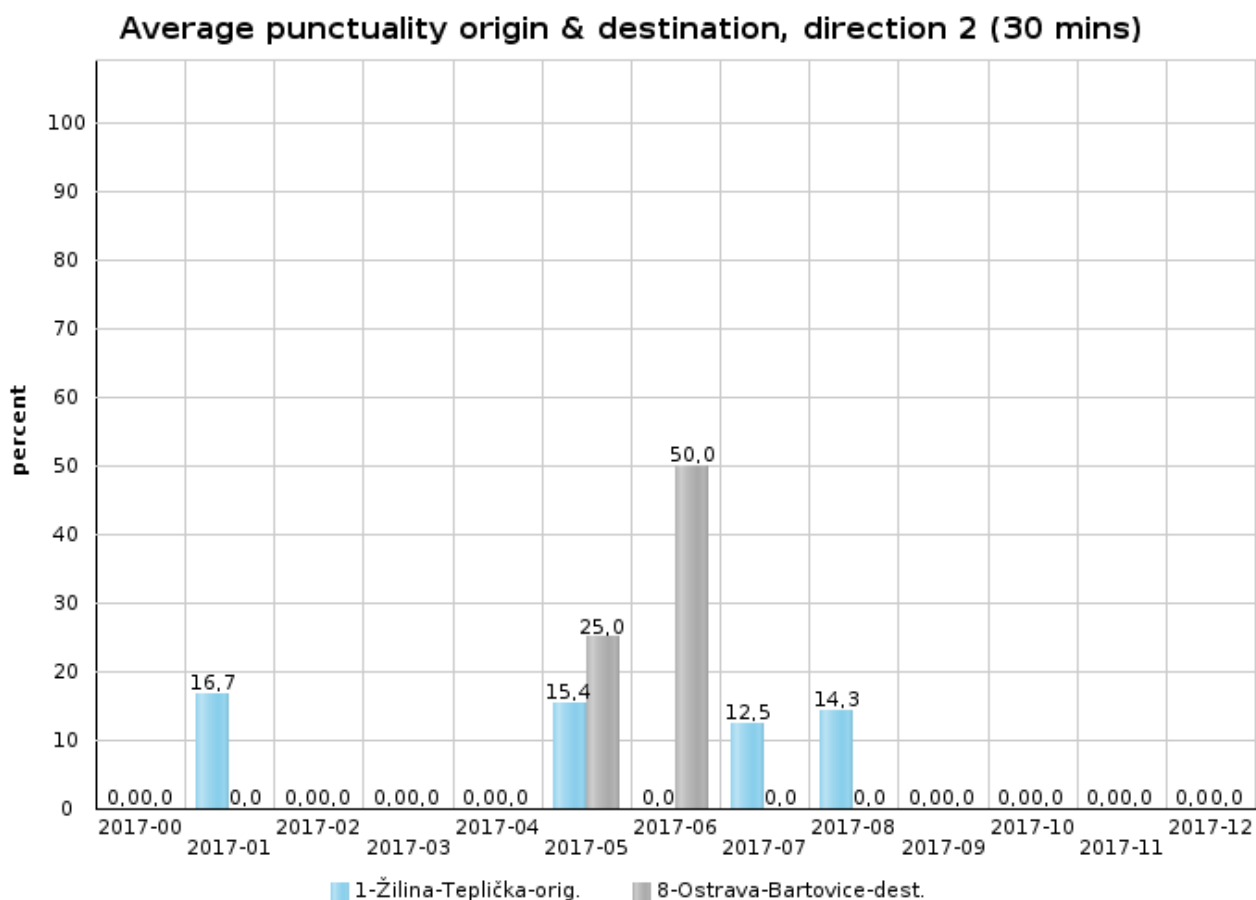


Graf 5 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49735 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Chybějící data o přesnosti jízdy v cílové ŽST jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že buď cílová ŽST jízdy vlaků v daném období byla jiná než plánovaná dle přiděleného JŘ, nebo za tento bod nebyla informace o jízdách vlaků do TIS poskytnuta.



Graf 6 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 7 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST

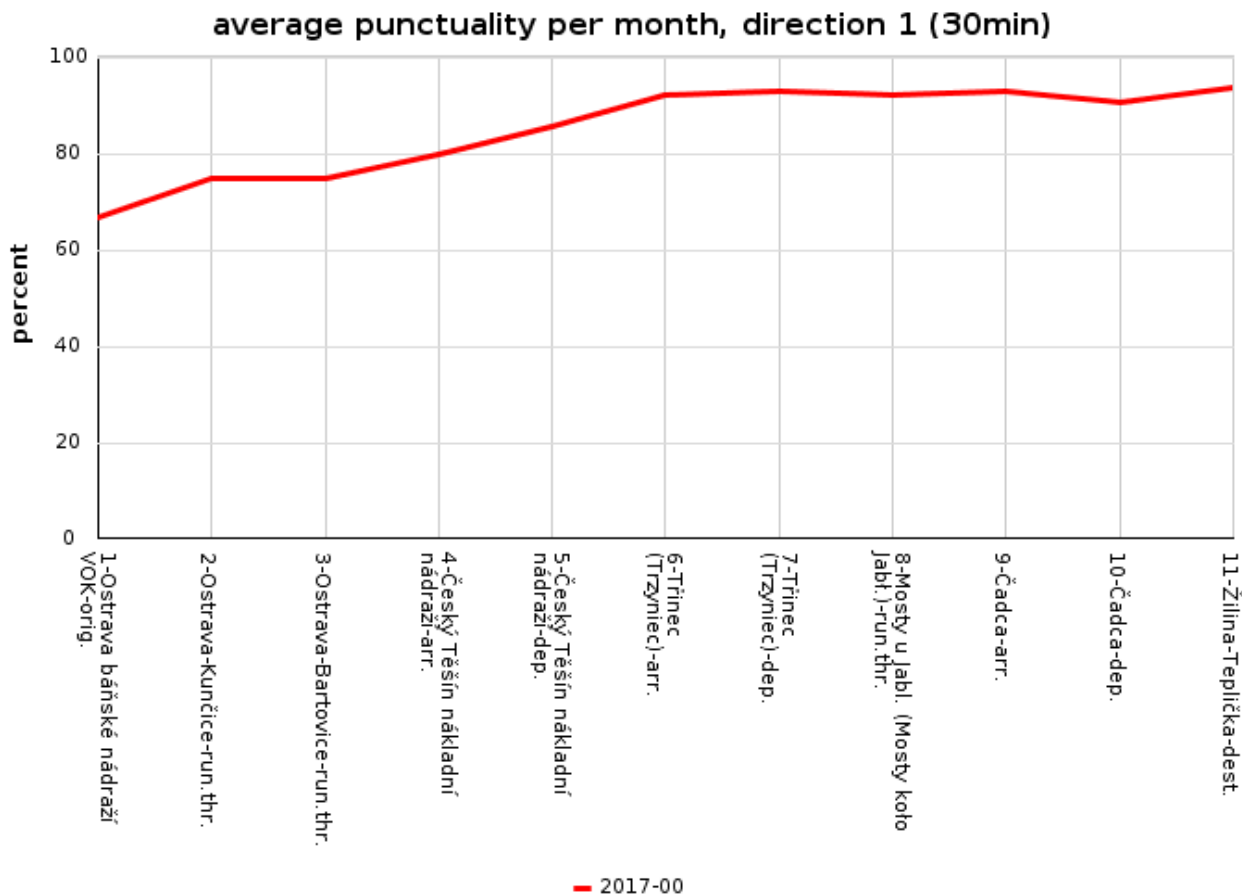


## 5 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků ve vybraných bodech

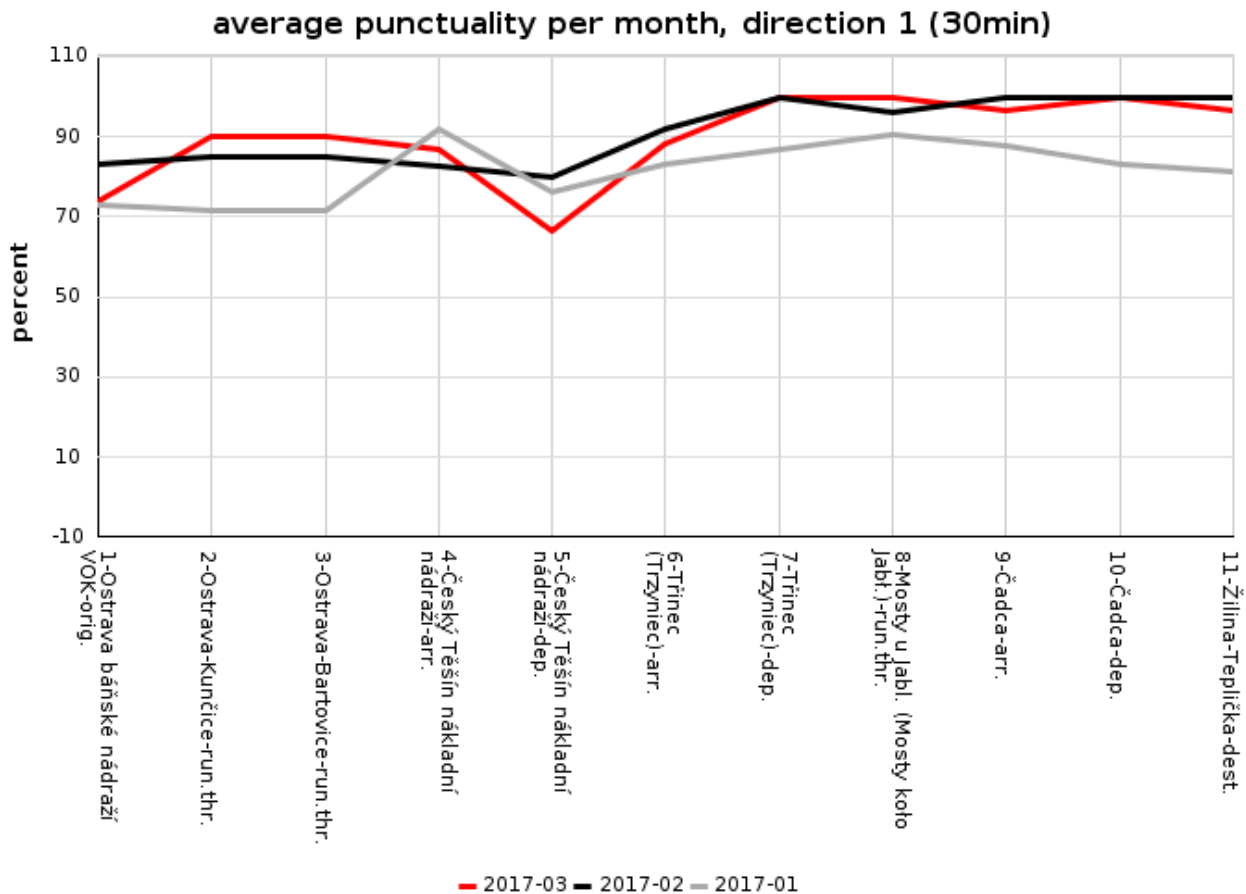
Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve vybraných bodech.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno měsíčně, samostatně pro první měsíc platnosti GVD 2017 a dále po jednotlivých čtvrtletích, a je uvedeno níže pro vlaky:

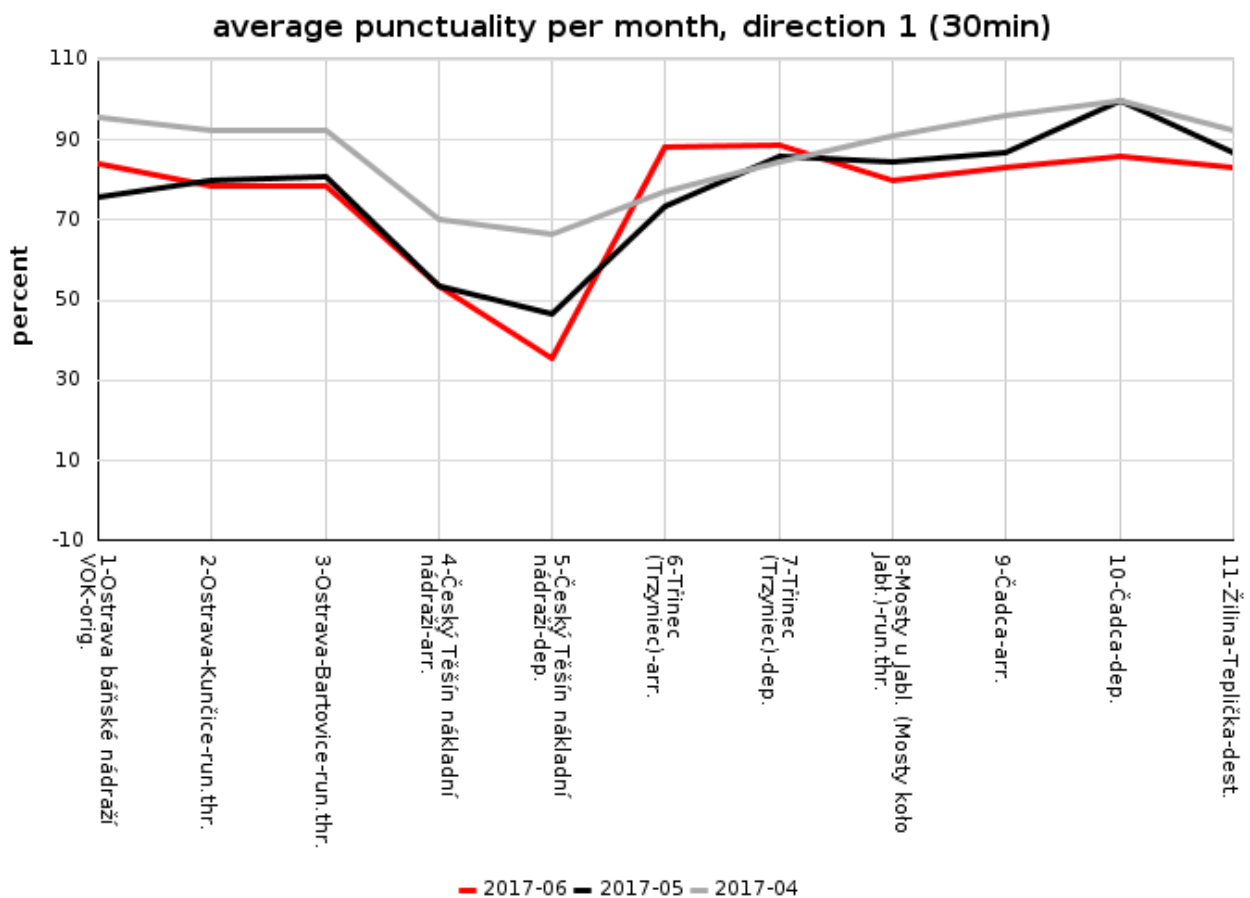
- 45773 – grafy 8, 9, 10, 11 a 12
- 49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714 – grafy 13, 14, 15, 16 a 17
- 49701, 49703, 49773 – grafy 18, 19, 20, 21 a 22
- 49734 – grafy 23, 24, 25, 26 a 27
- 49735 – grafy 28, 29, 30, 31 a 32
- 49771 – grafy 33, 34, 35, 36 a 37
- 49772 – grafy 38, 39, 40, 41 a 42



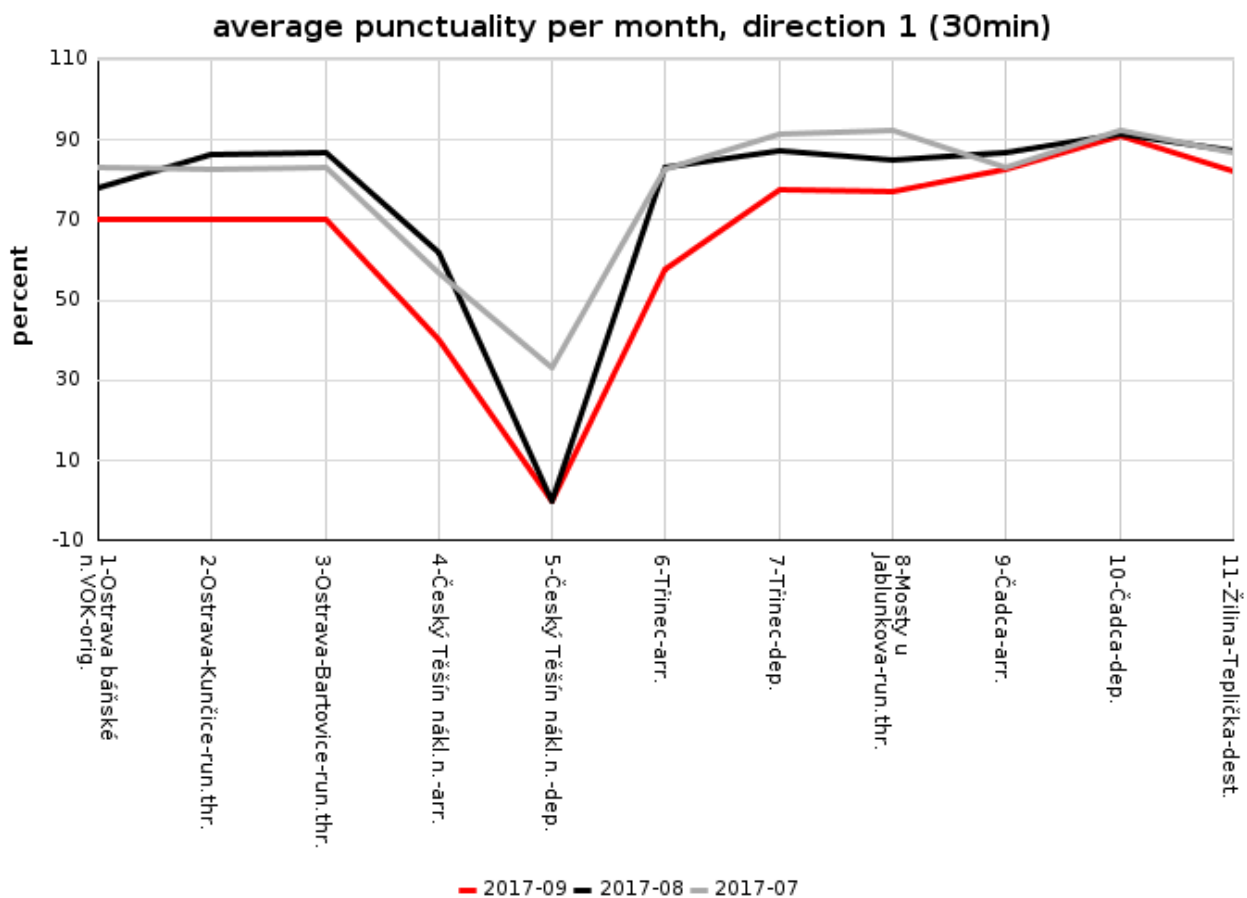
Graf 8 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016



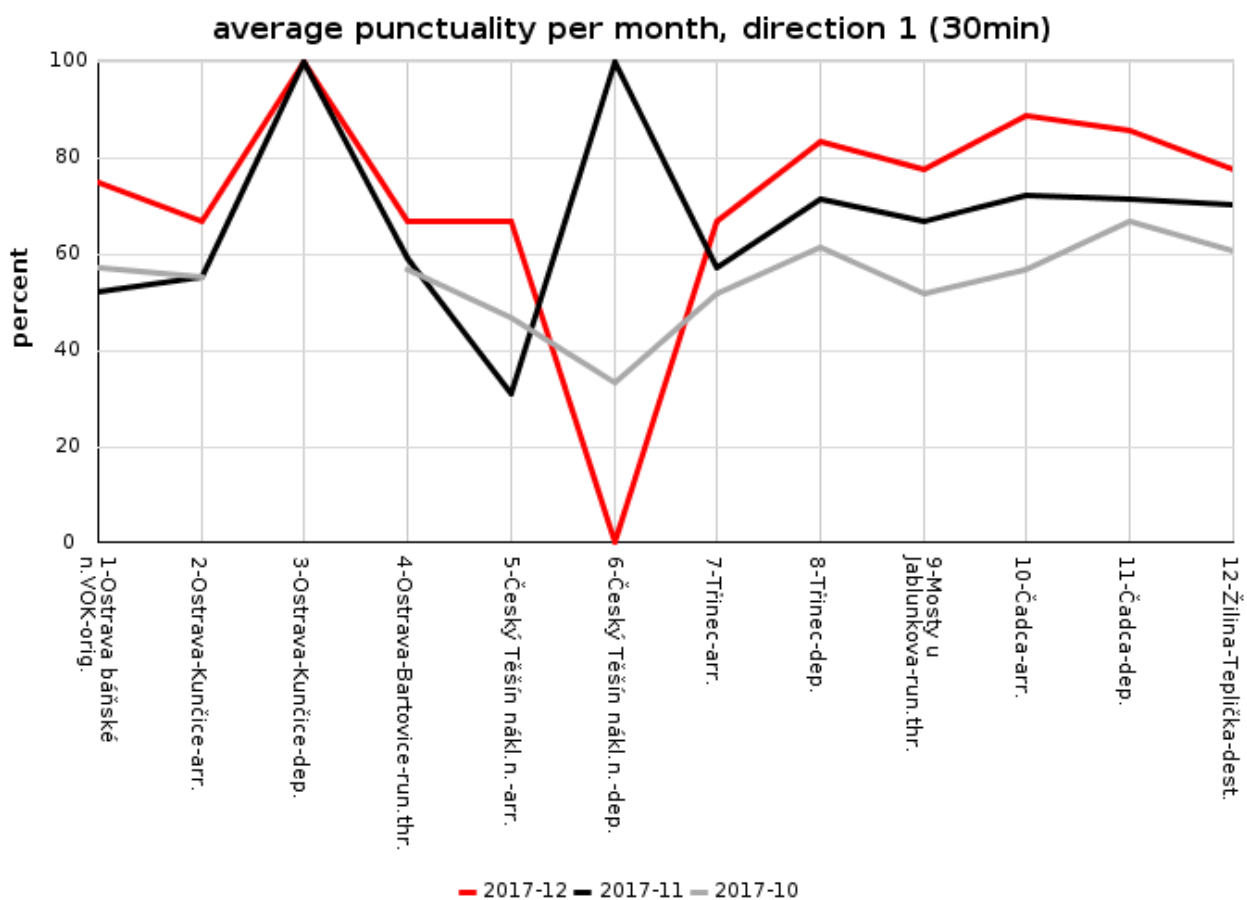
Graf 9 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017



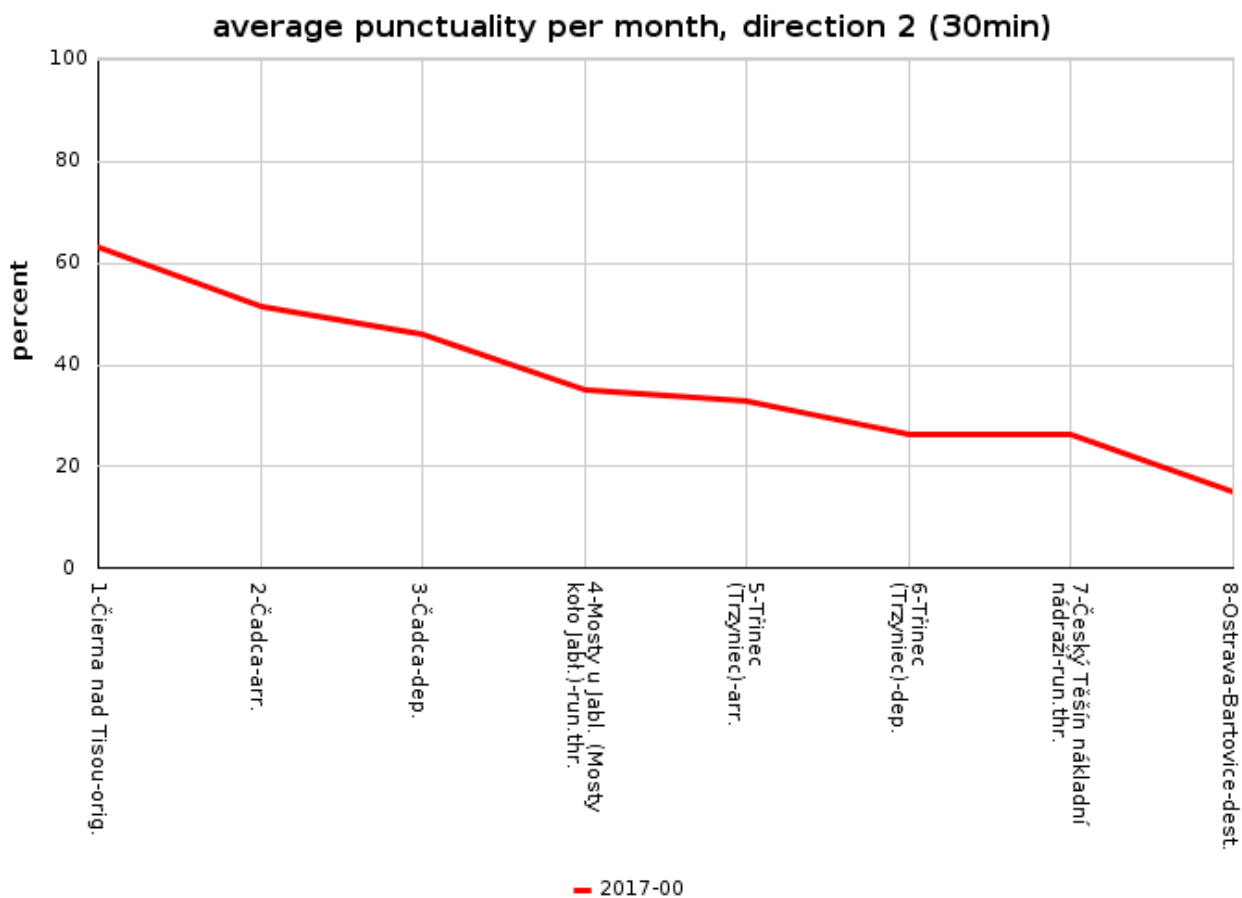
Graf 10 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017



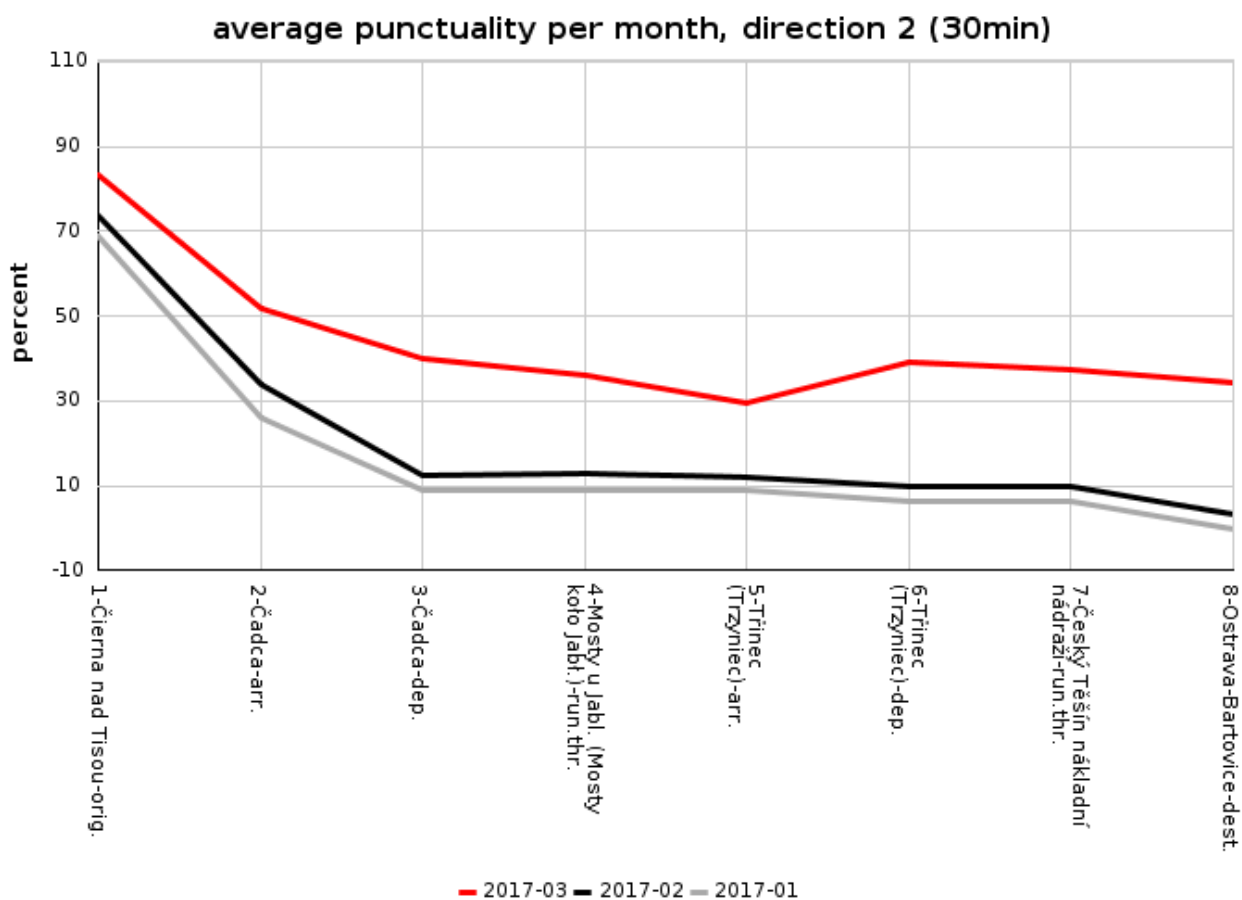
Graf 11 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2017



Graf 12 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 45773 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017

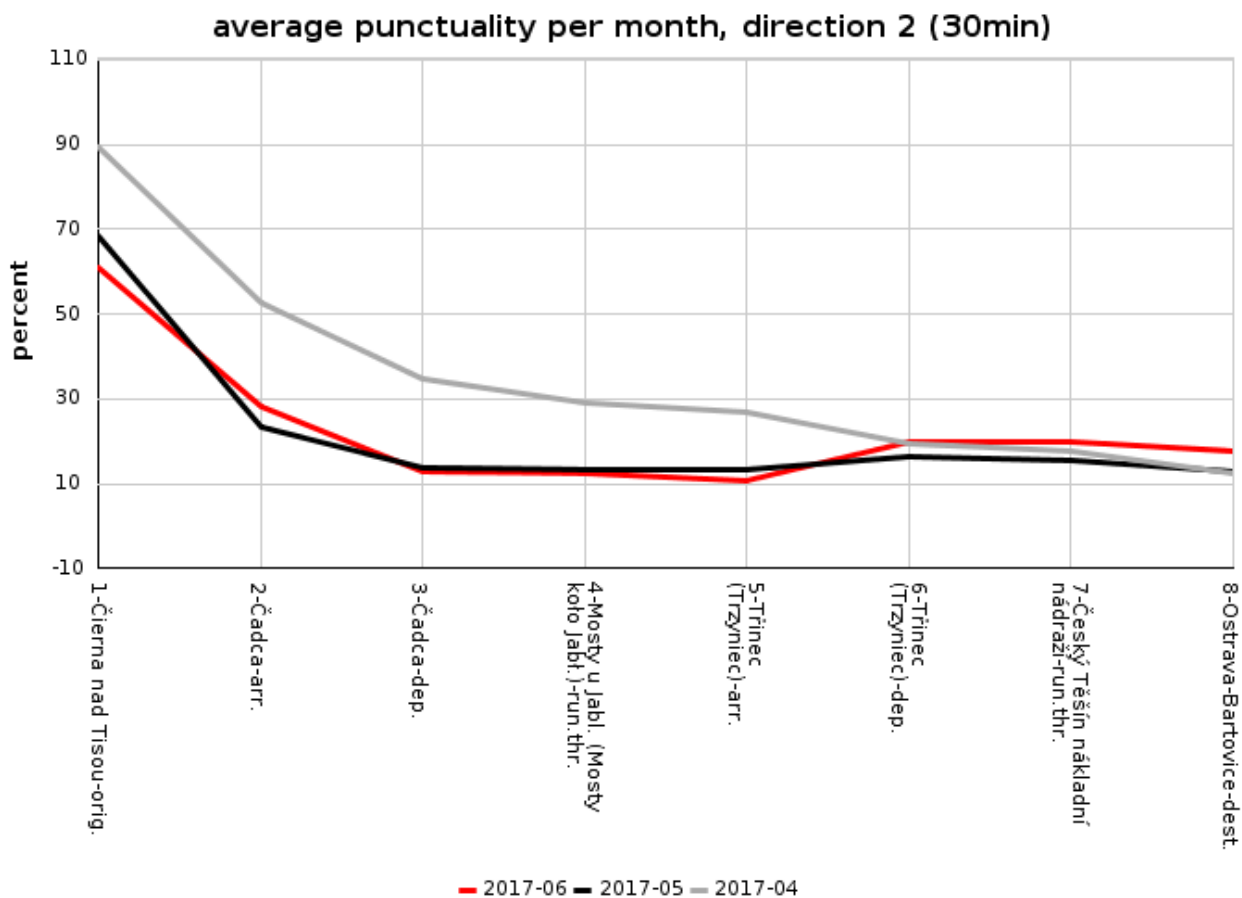


Graf 13 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016

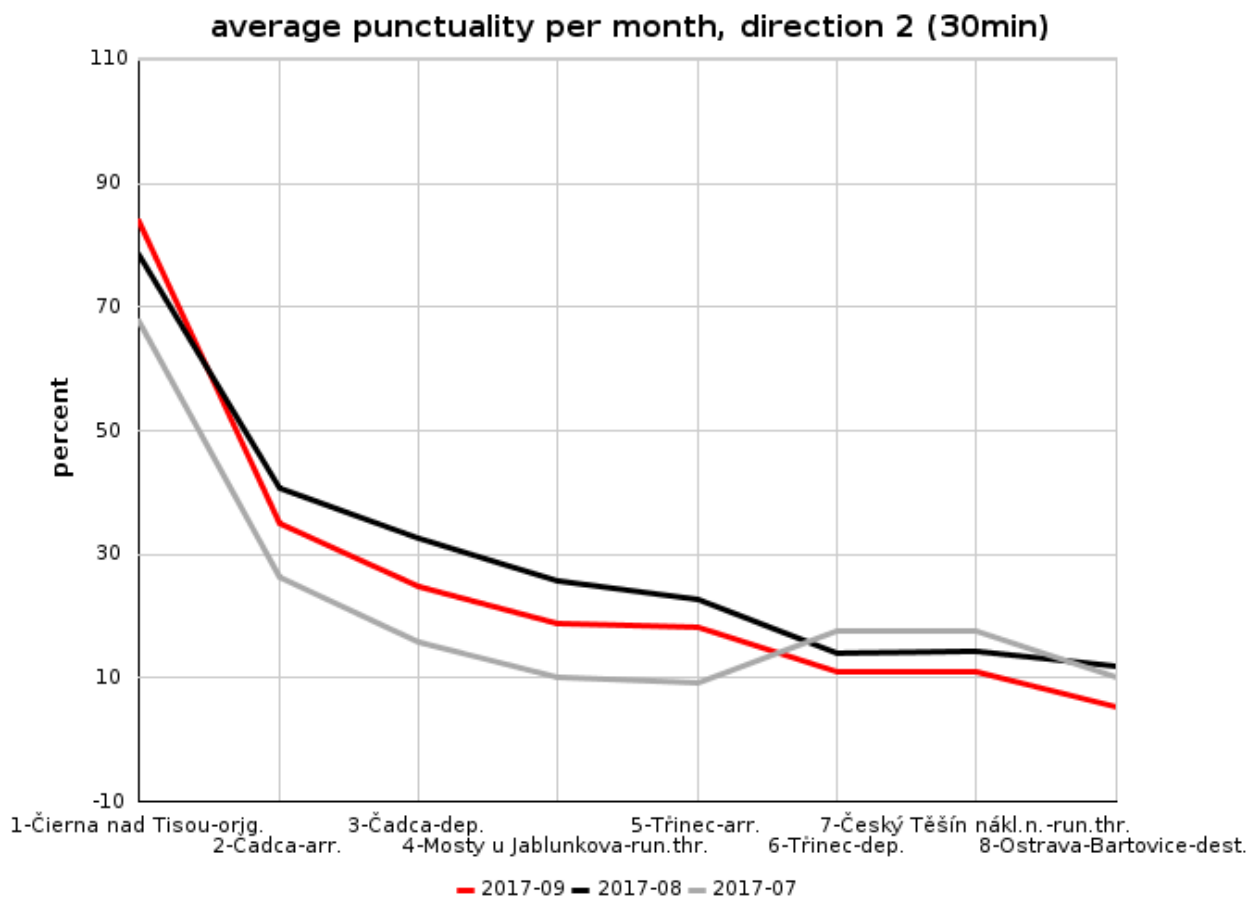


Graf 14 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017

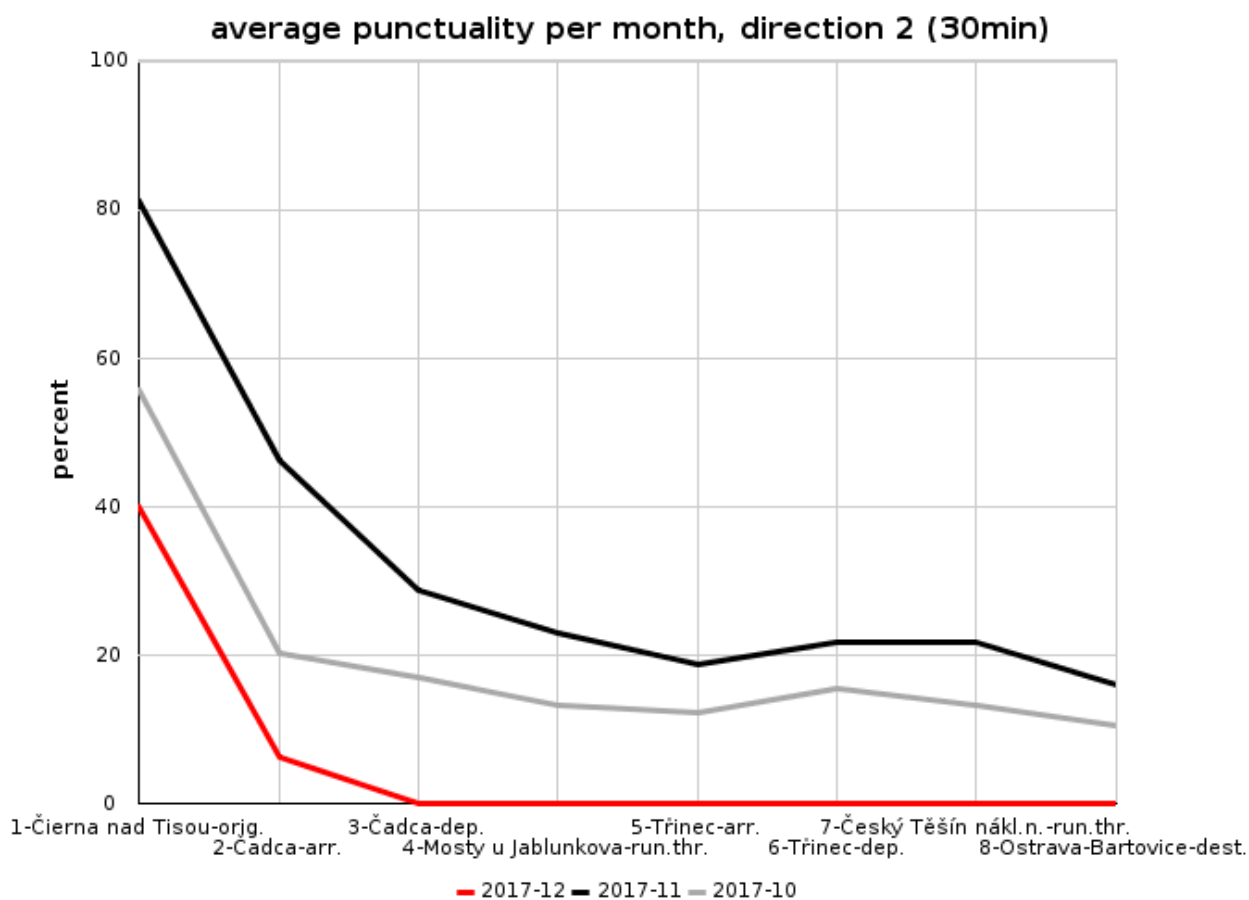




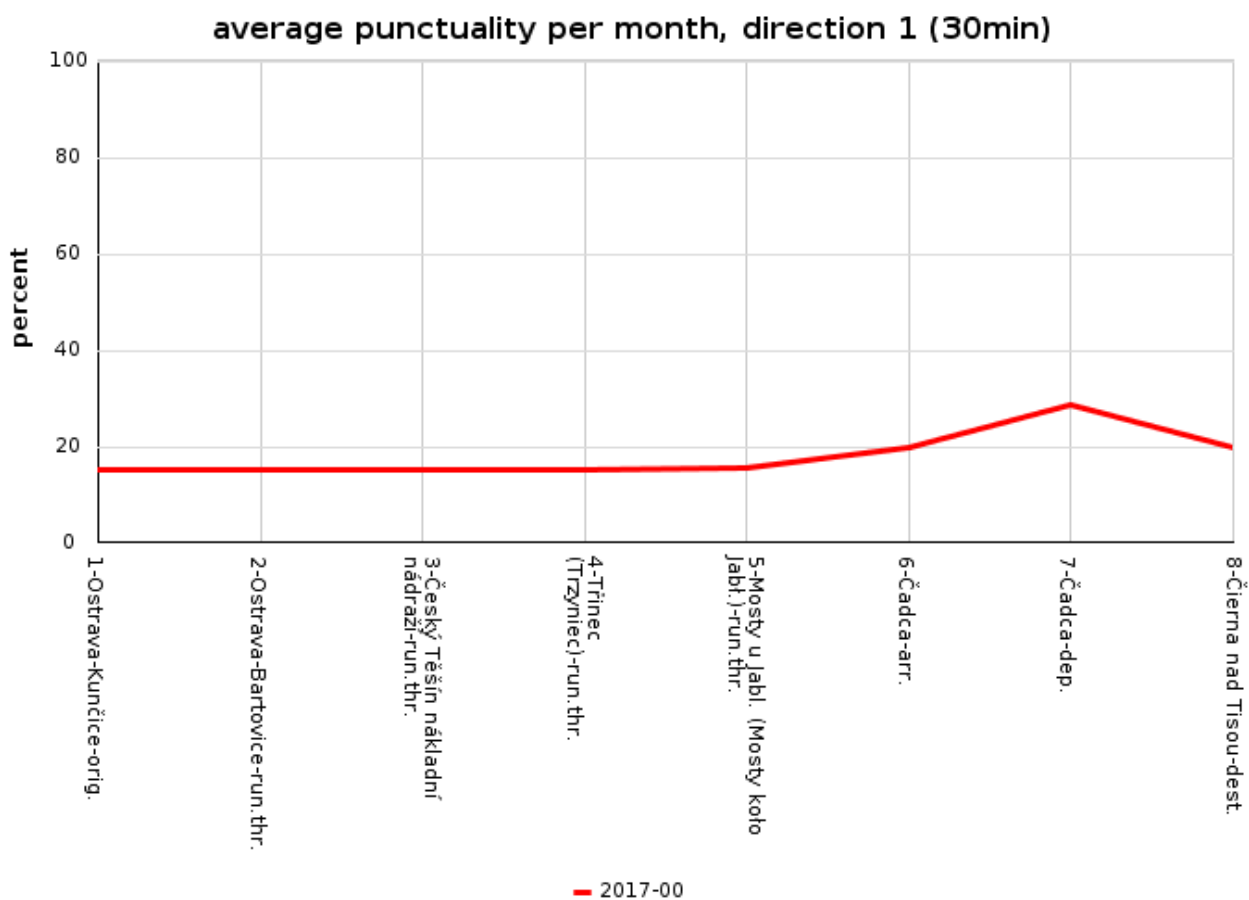
Graf 15 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017



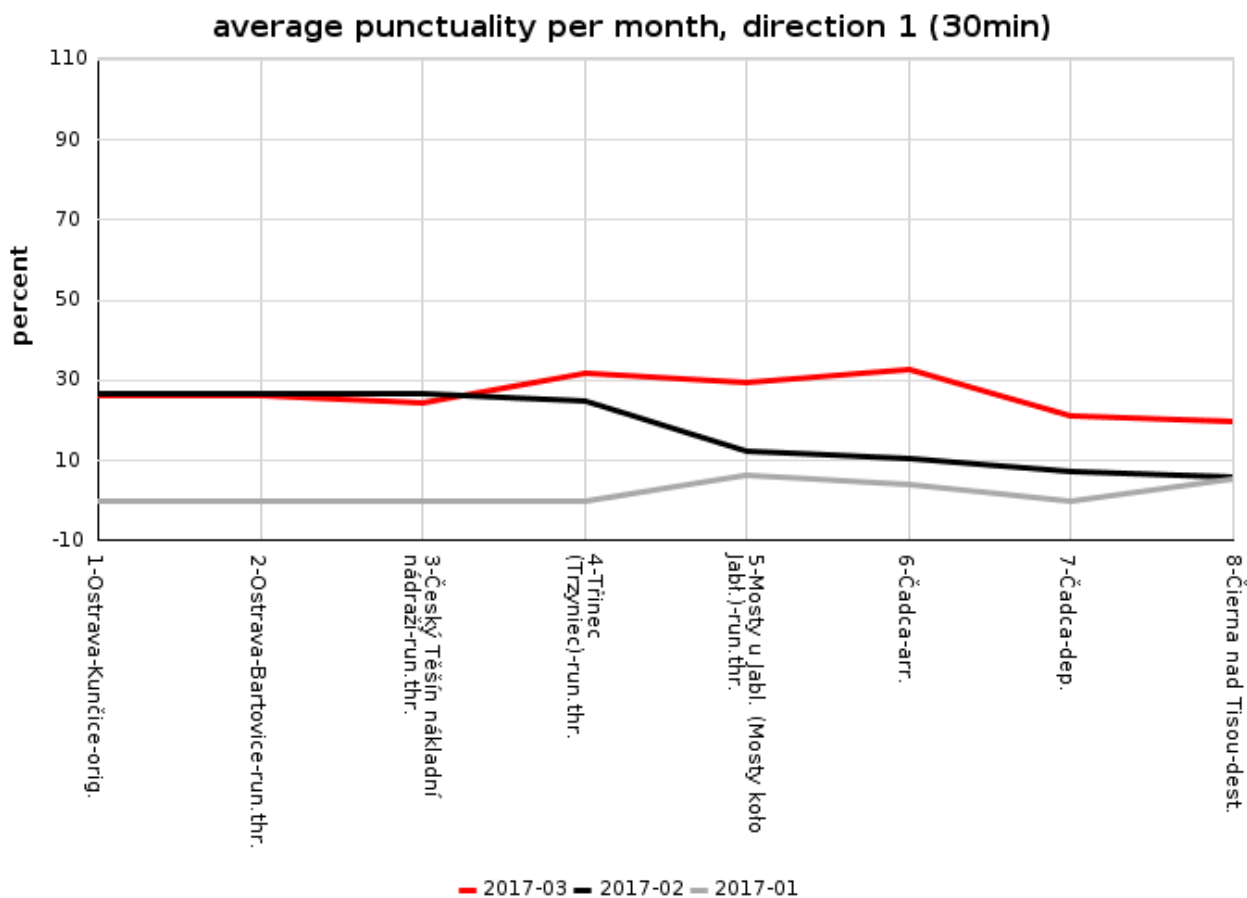
Graf 16 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017



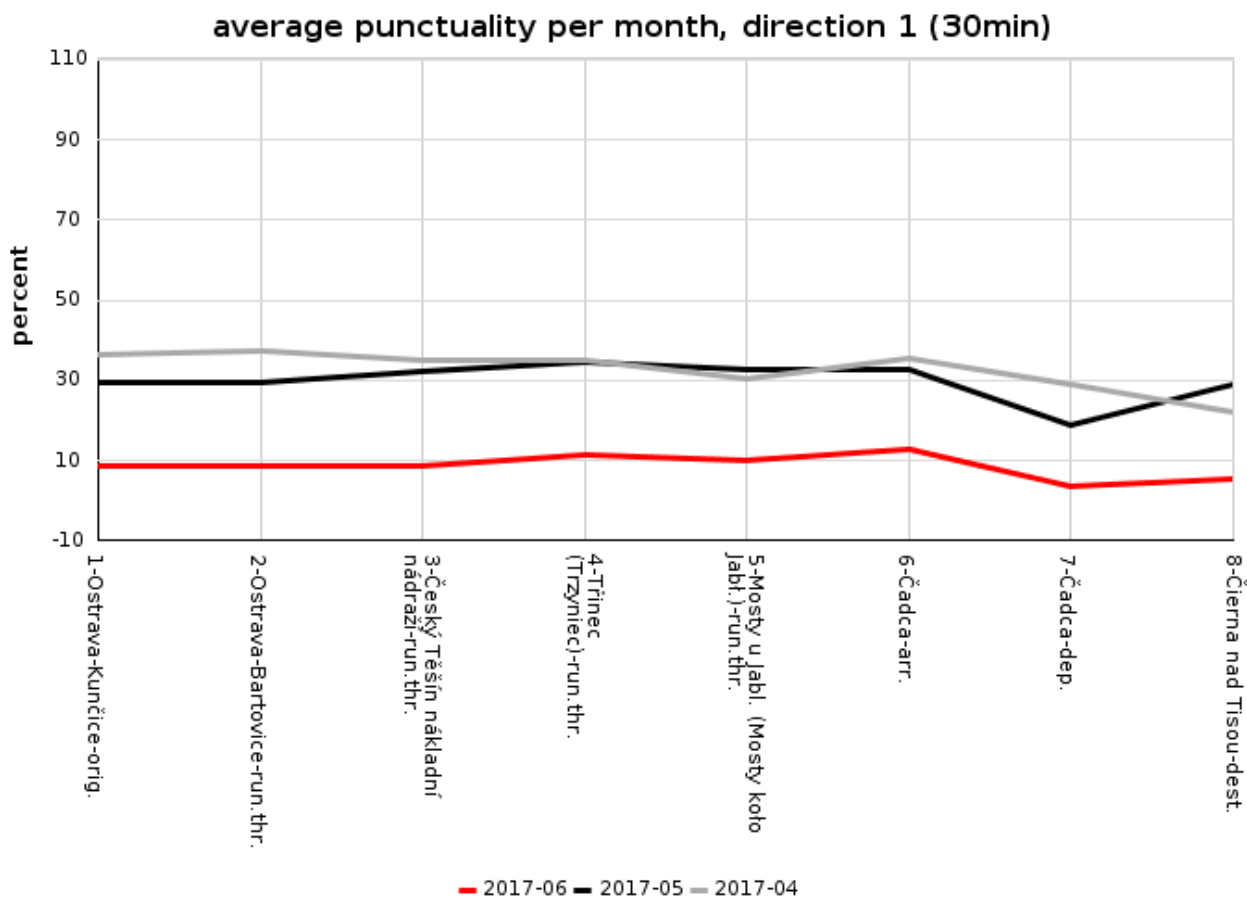
Graf 17 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017



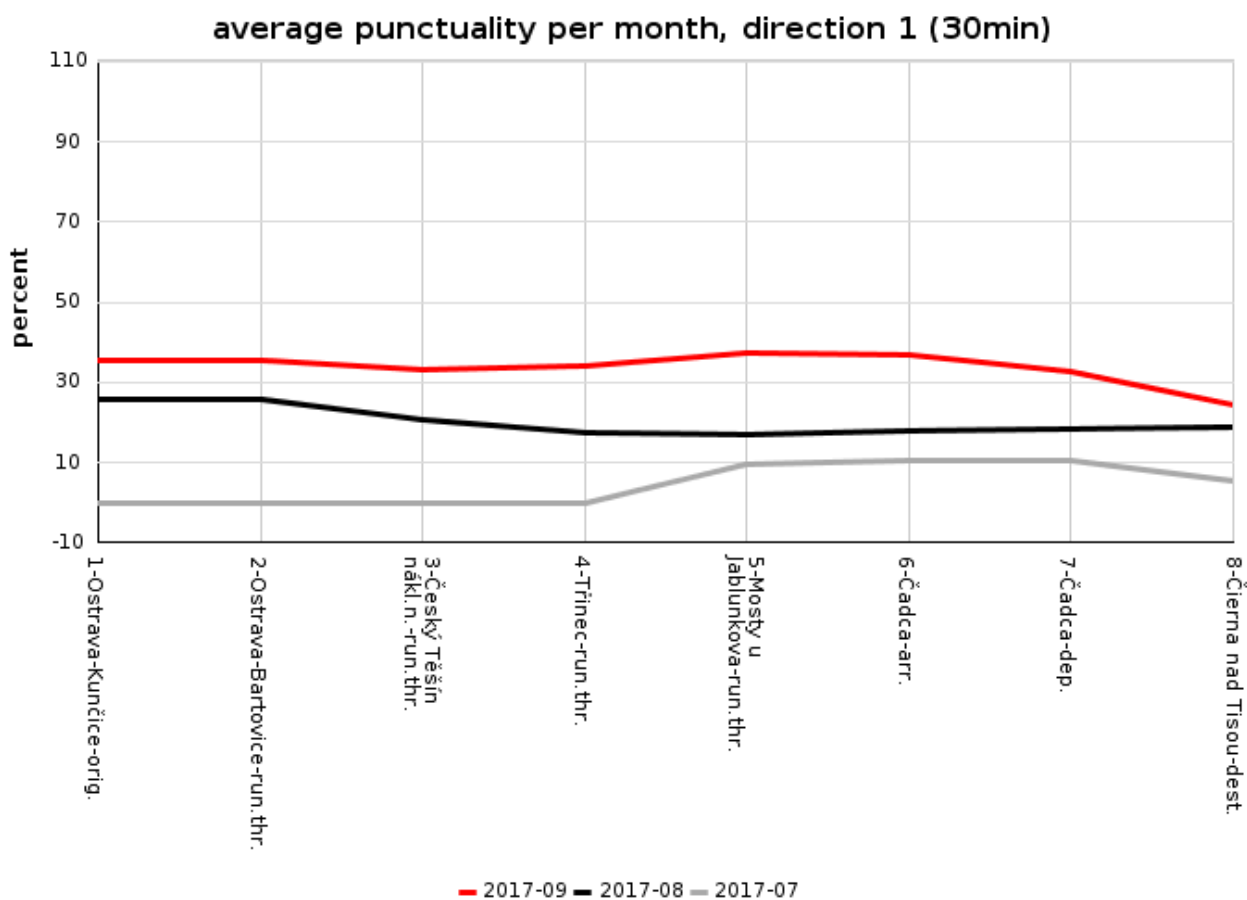
Graf 18 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016



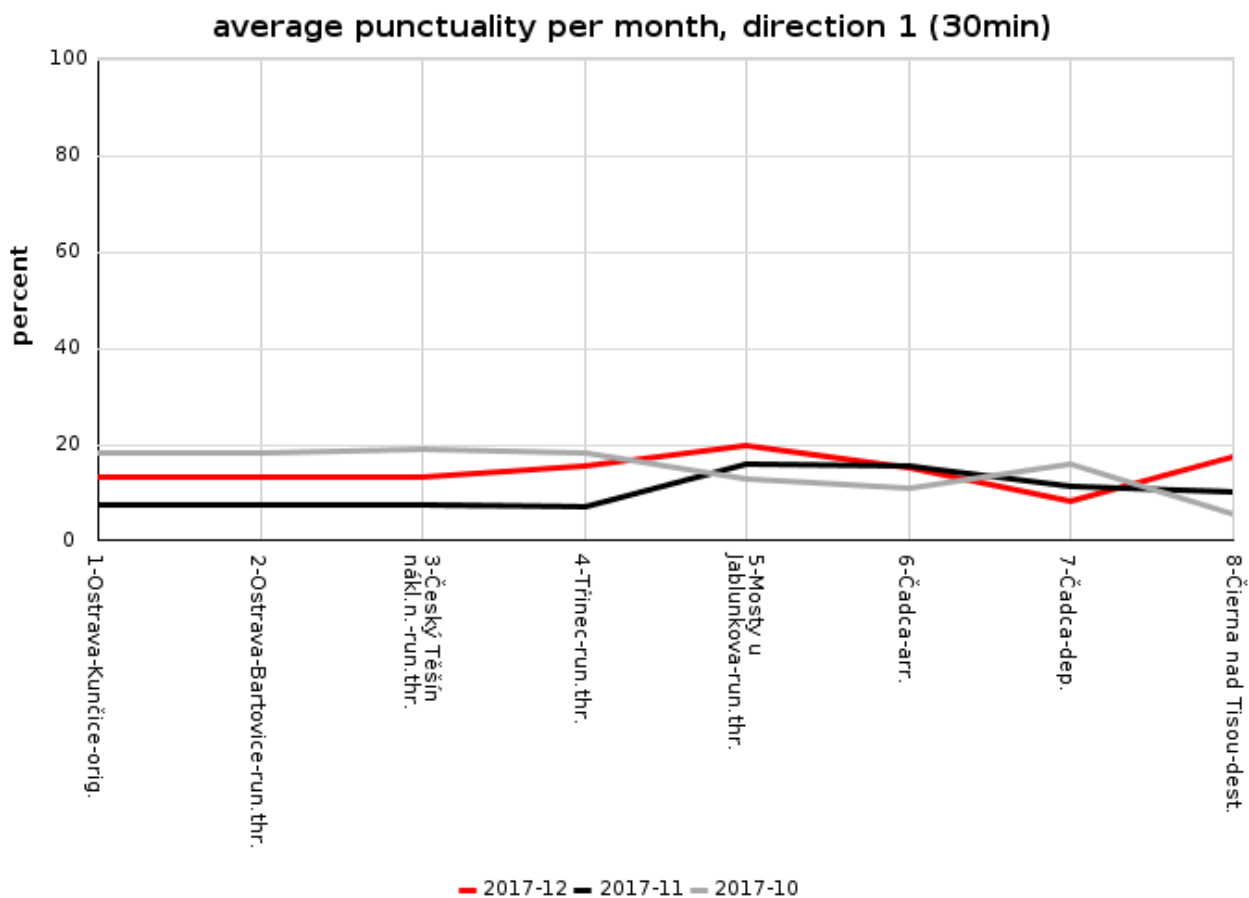
Graf 19 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017



Graf 20 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017

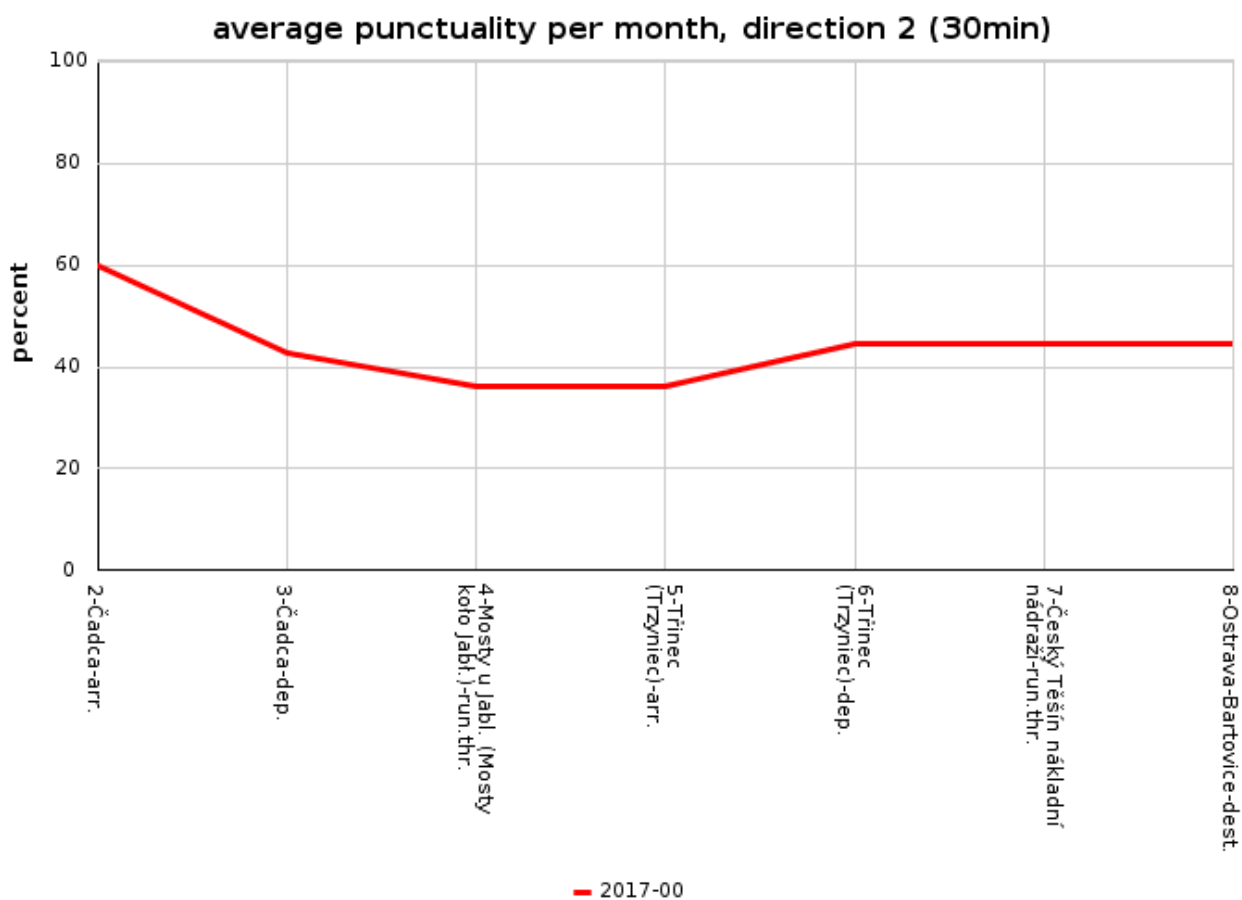


Graf 21 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2017

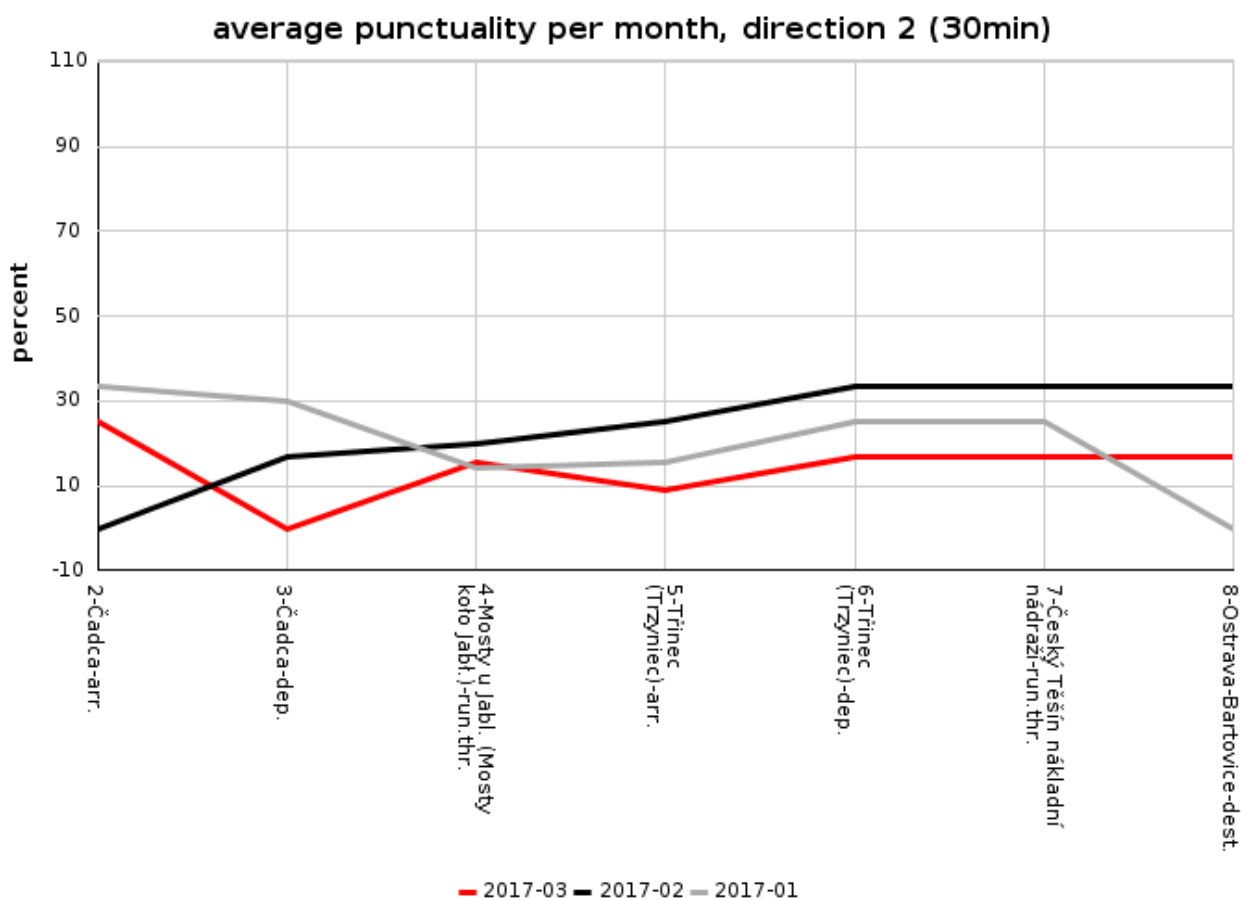


Graf 22 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017

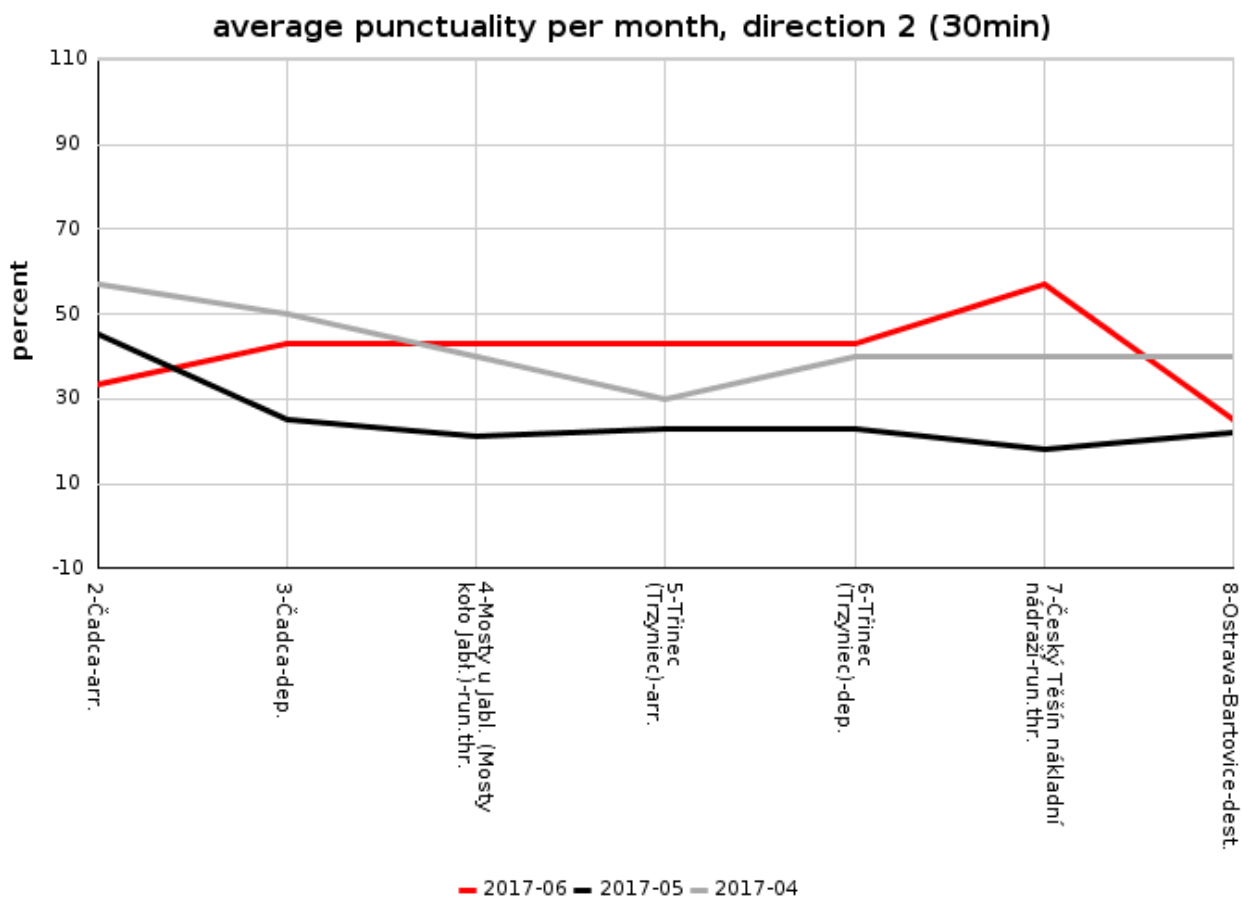




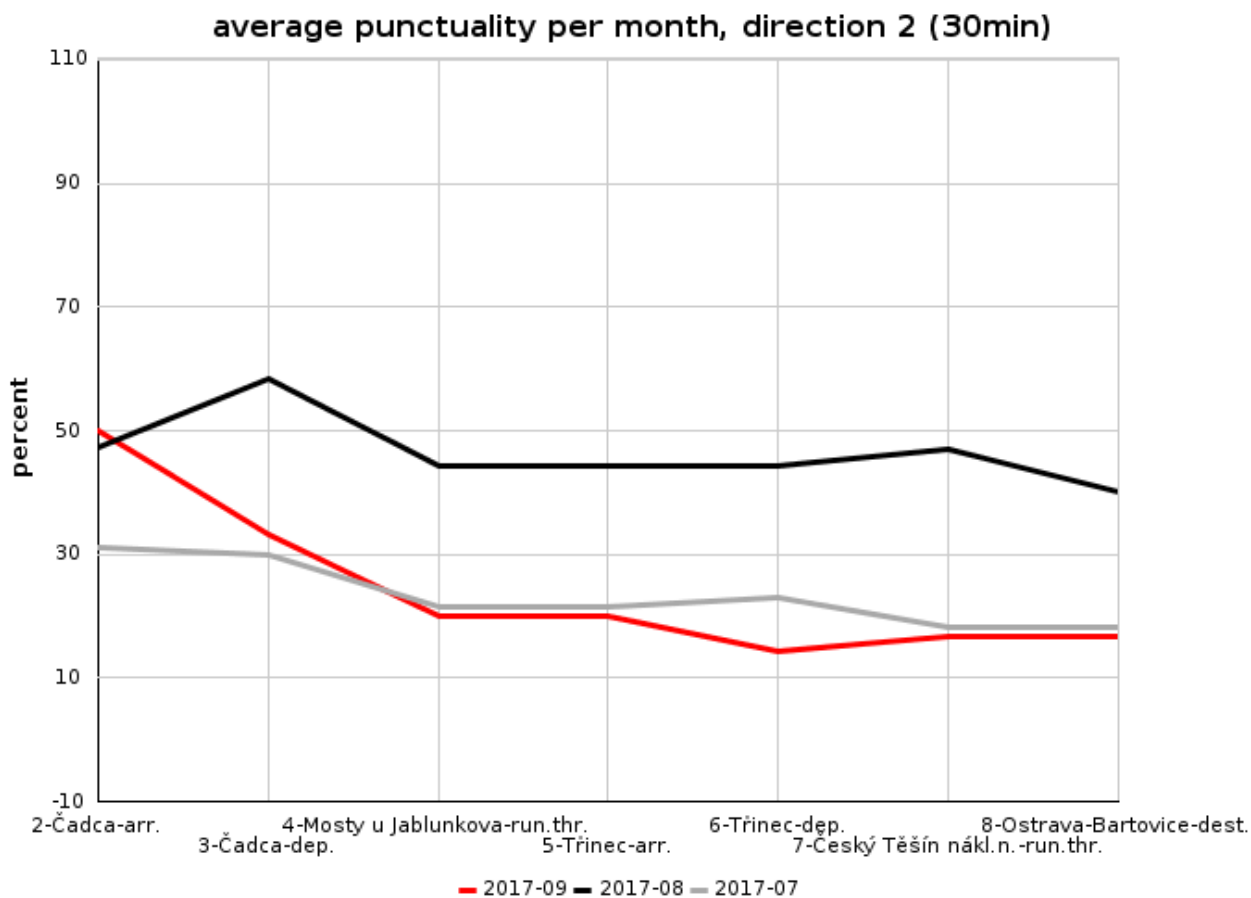
Graf 23 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49734 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016



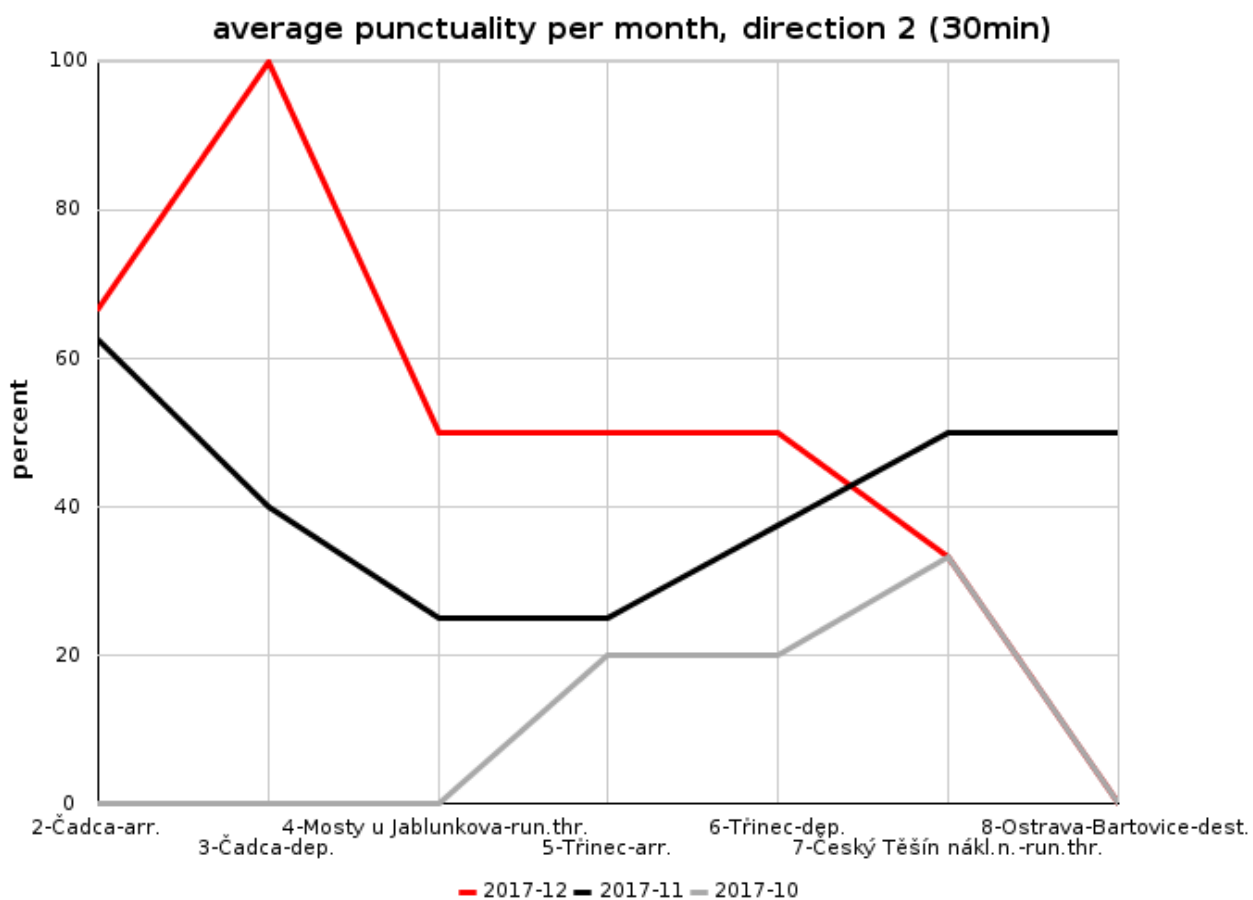
Graf 24 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49734 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017



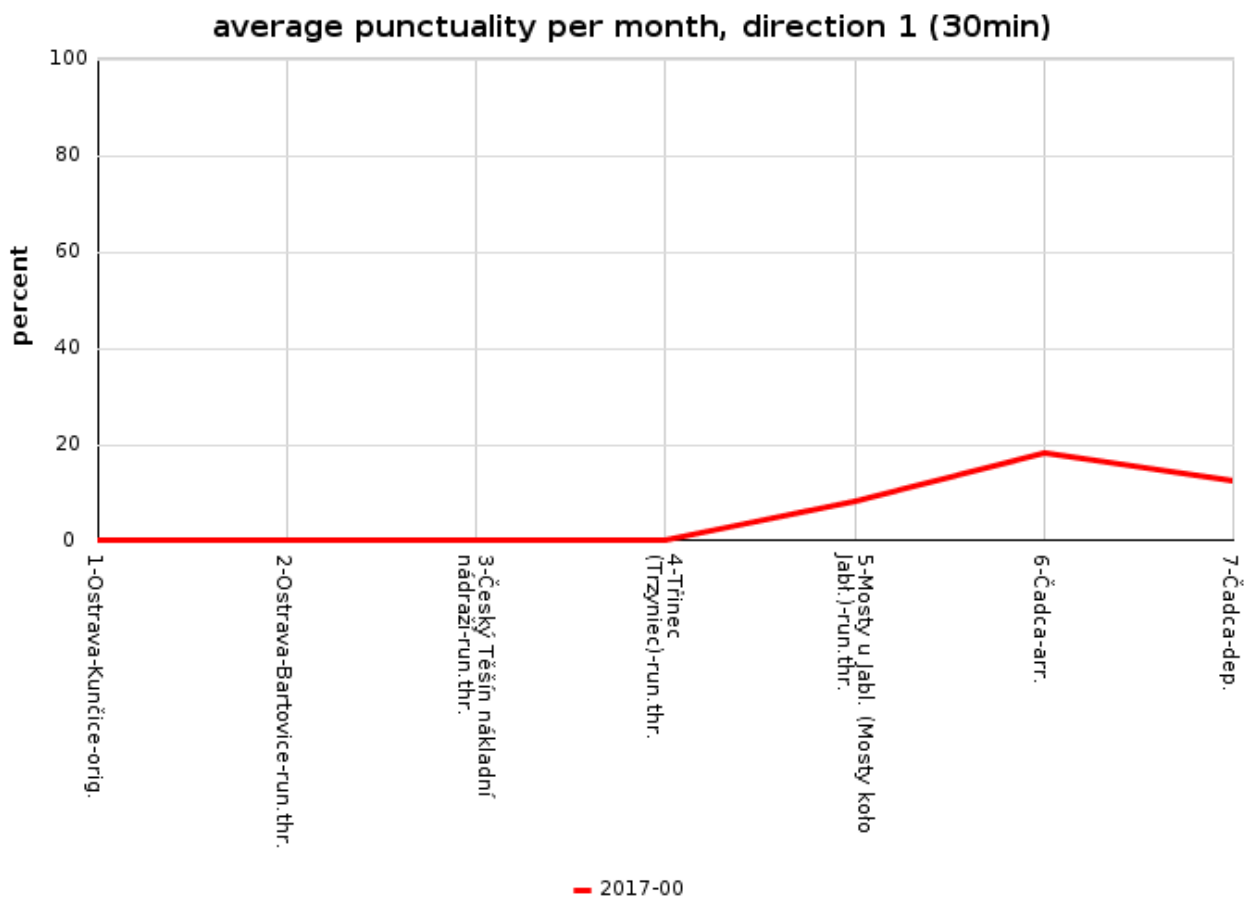
Graf 25 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49734 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017



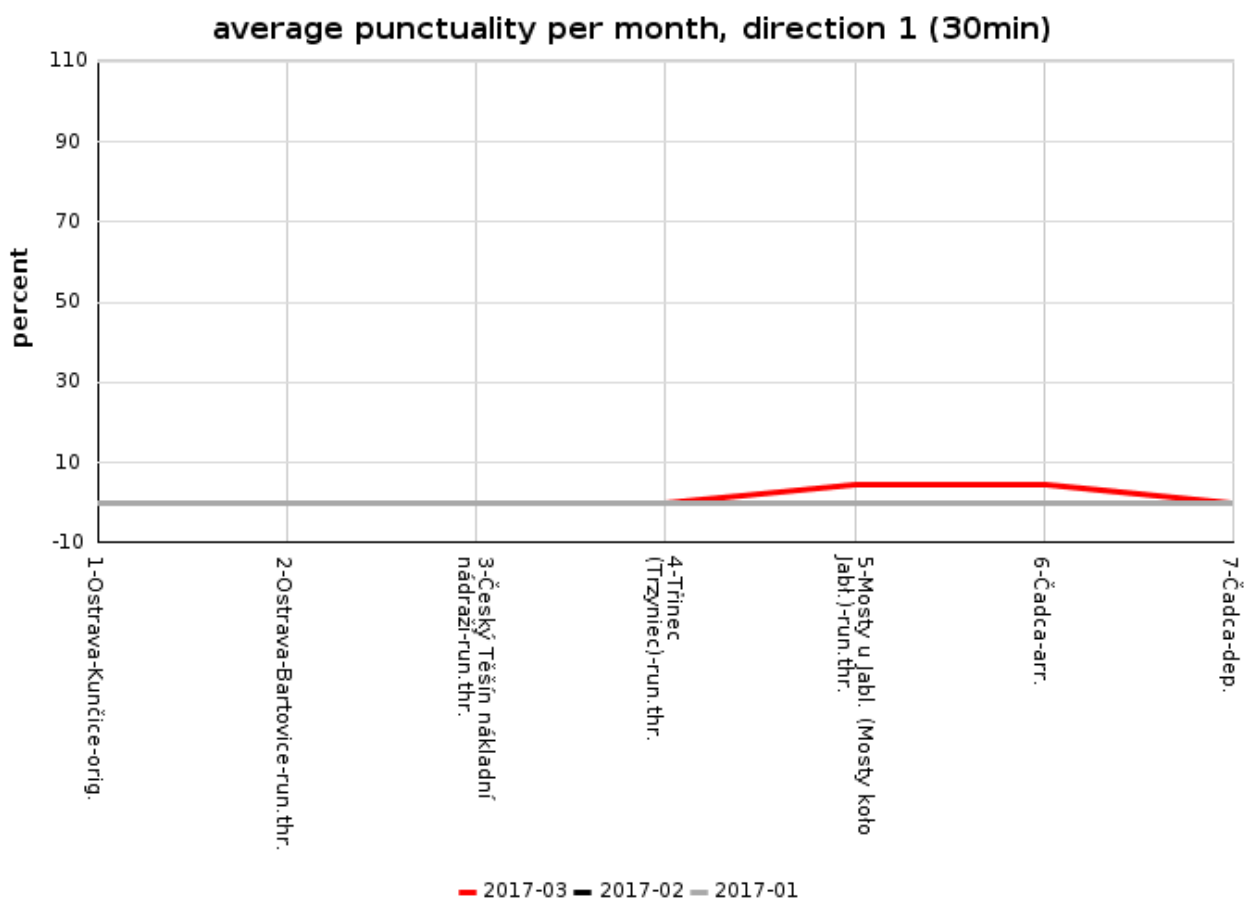
Graf 26 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49734 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2017



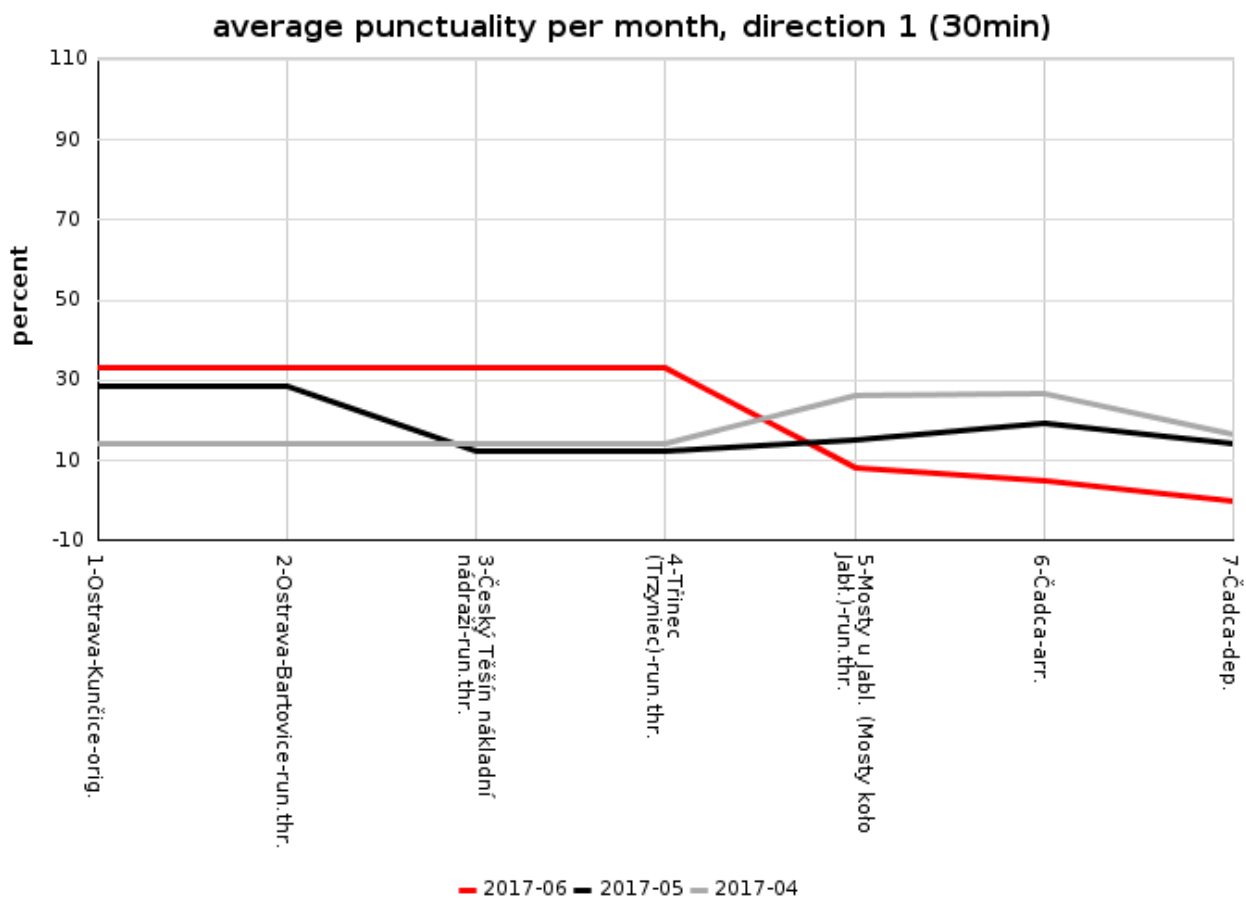
Graf 27 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49734 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017



Graf 28 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49735 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016

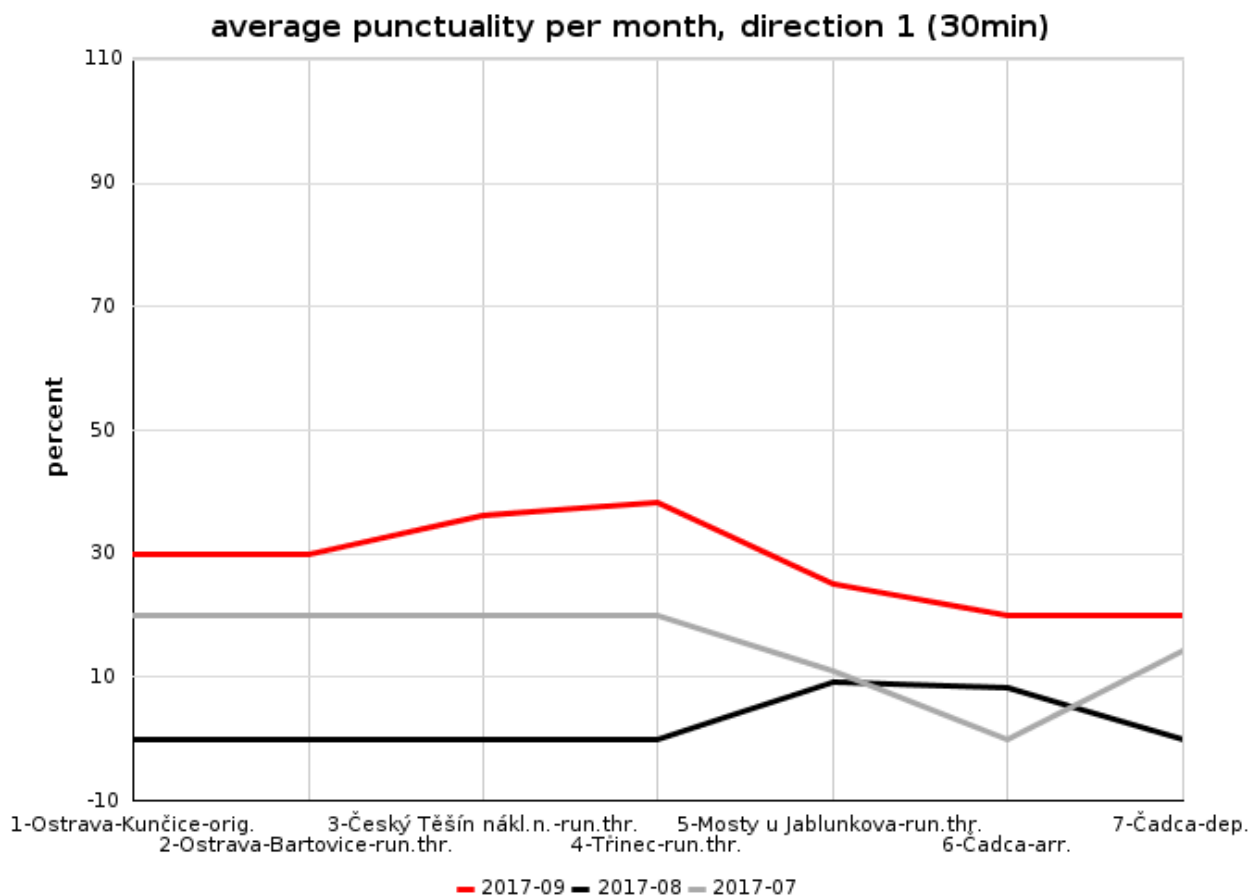


Graf 29 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49735 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017

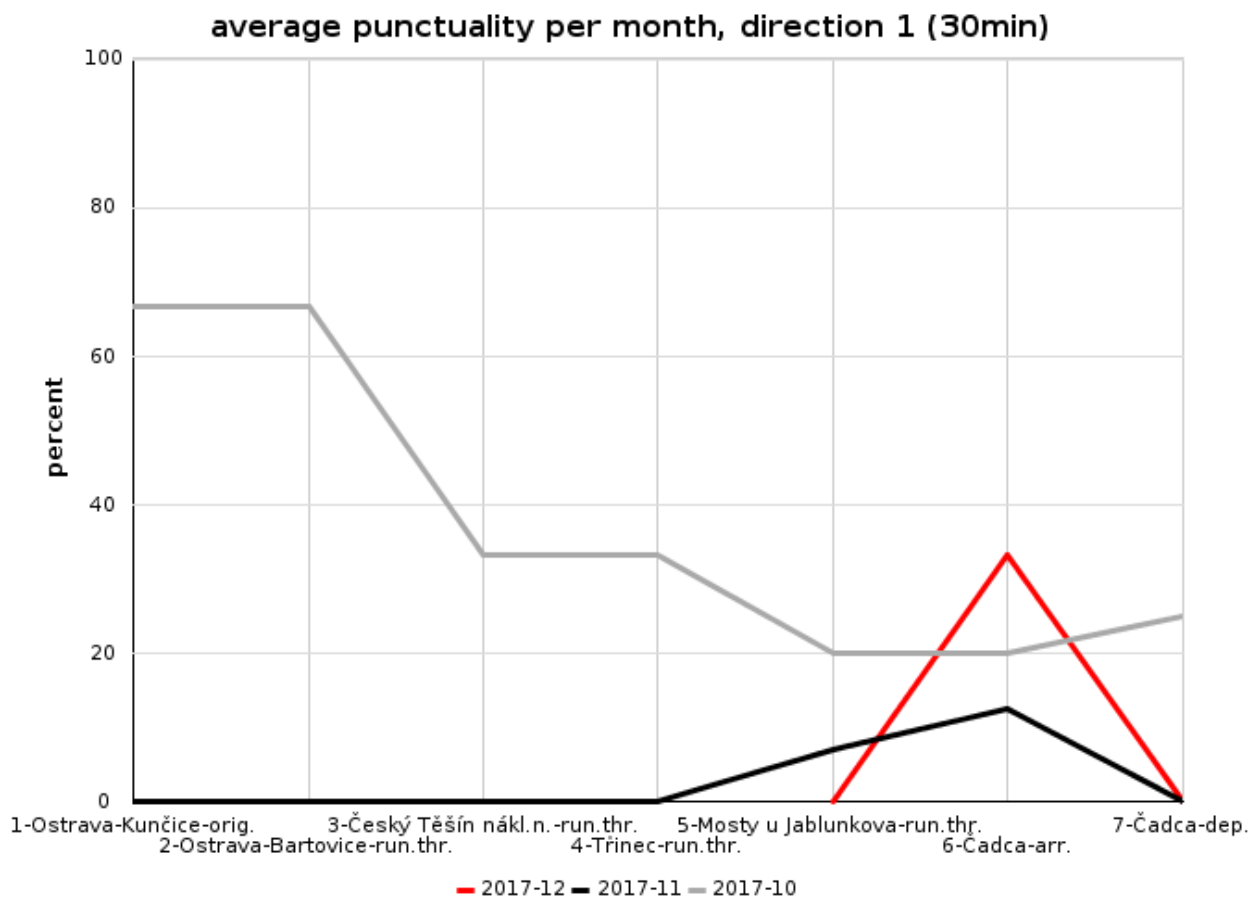


Graf 30 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49735 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017

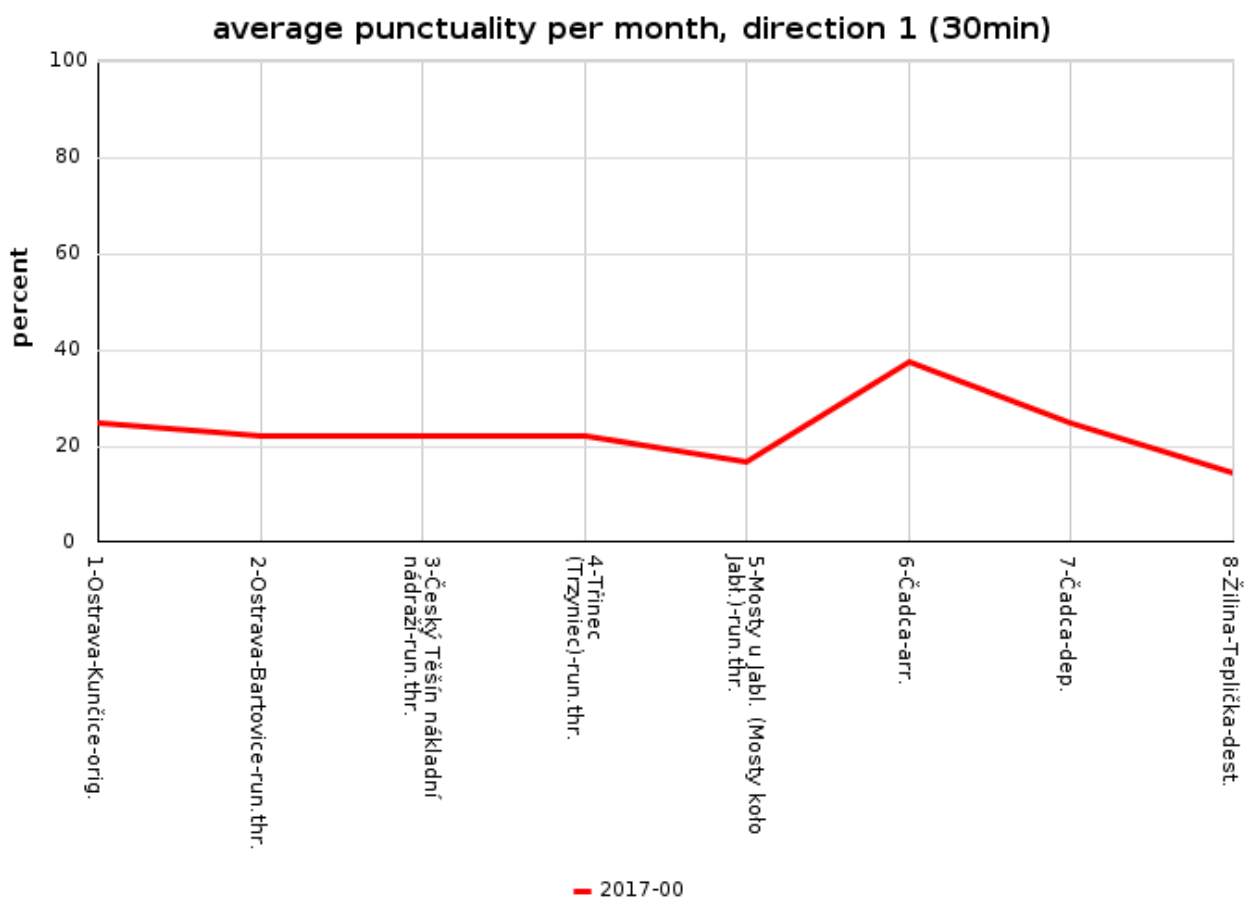




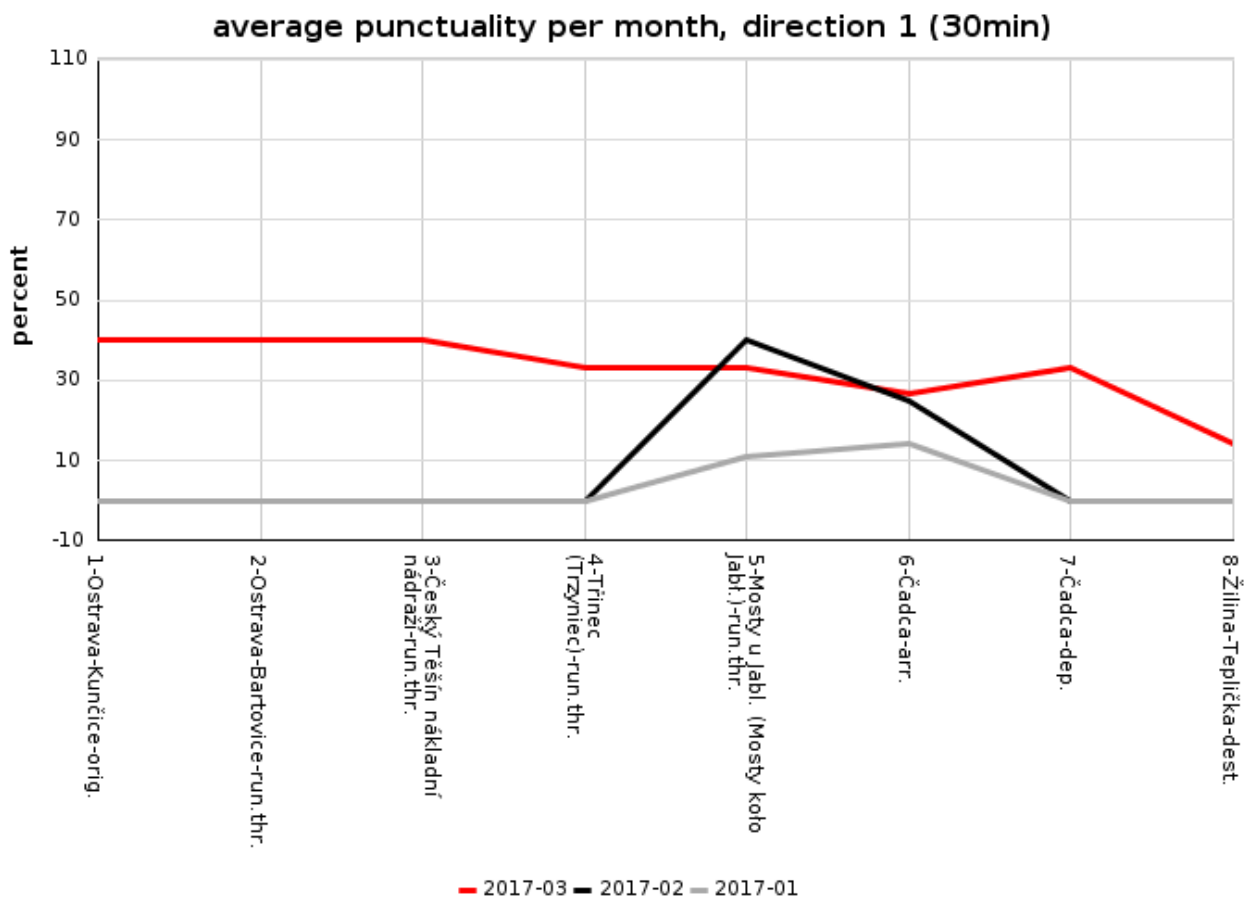
Graf 31 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49735 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2017



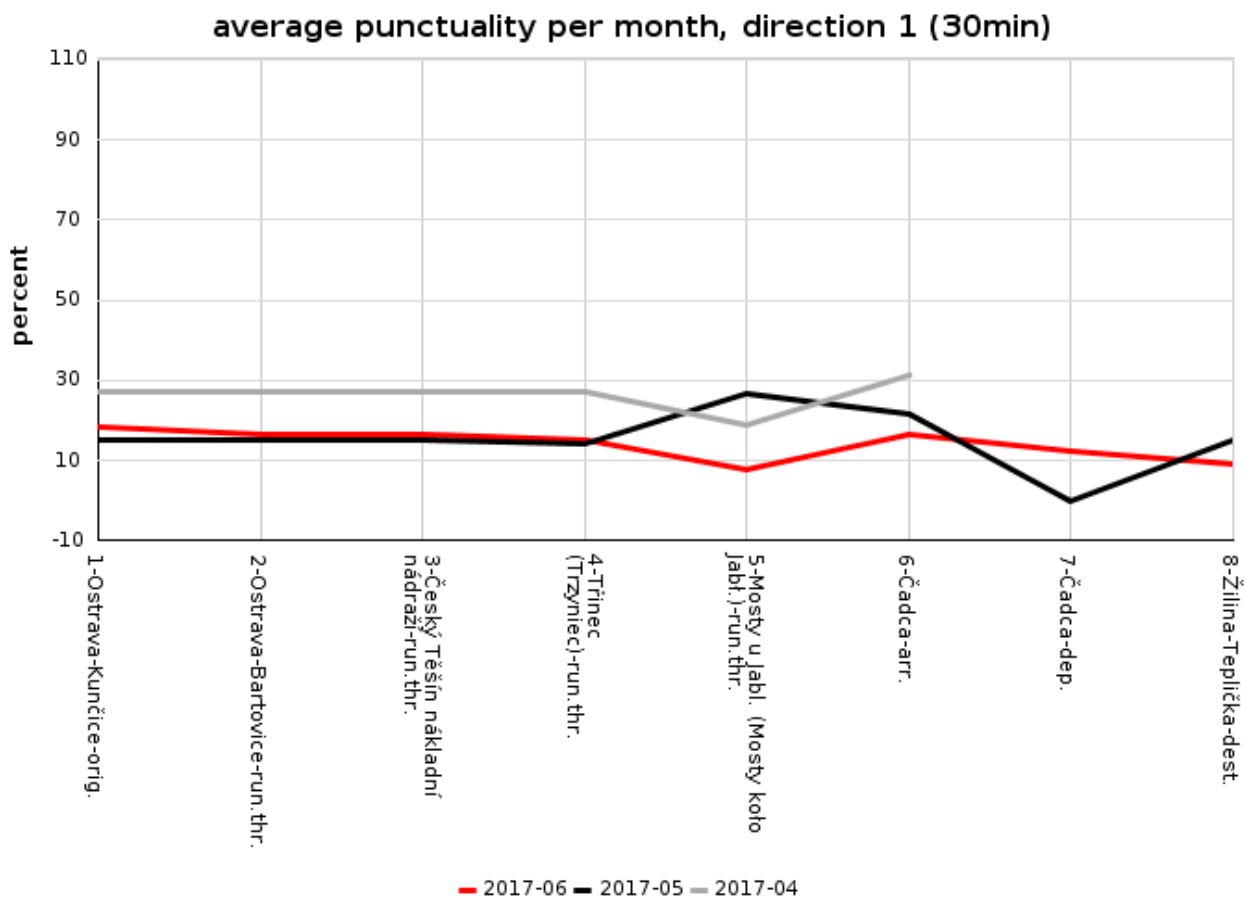
Graf 32 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49735 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017



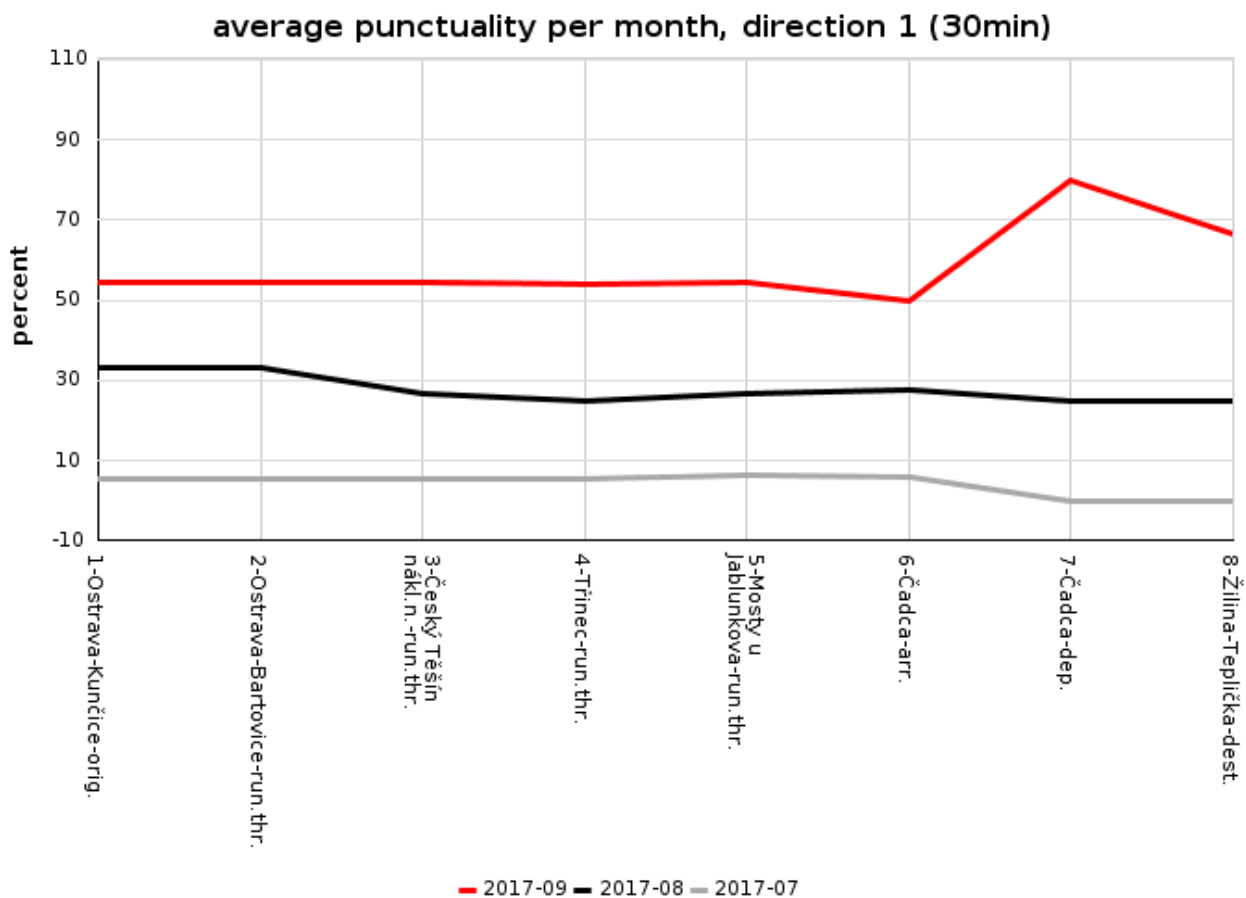
Graf 33 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016



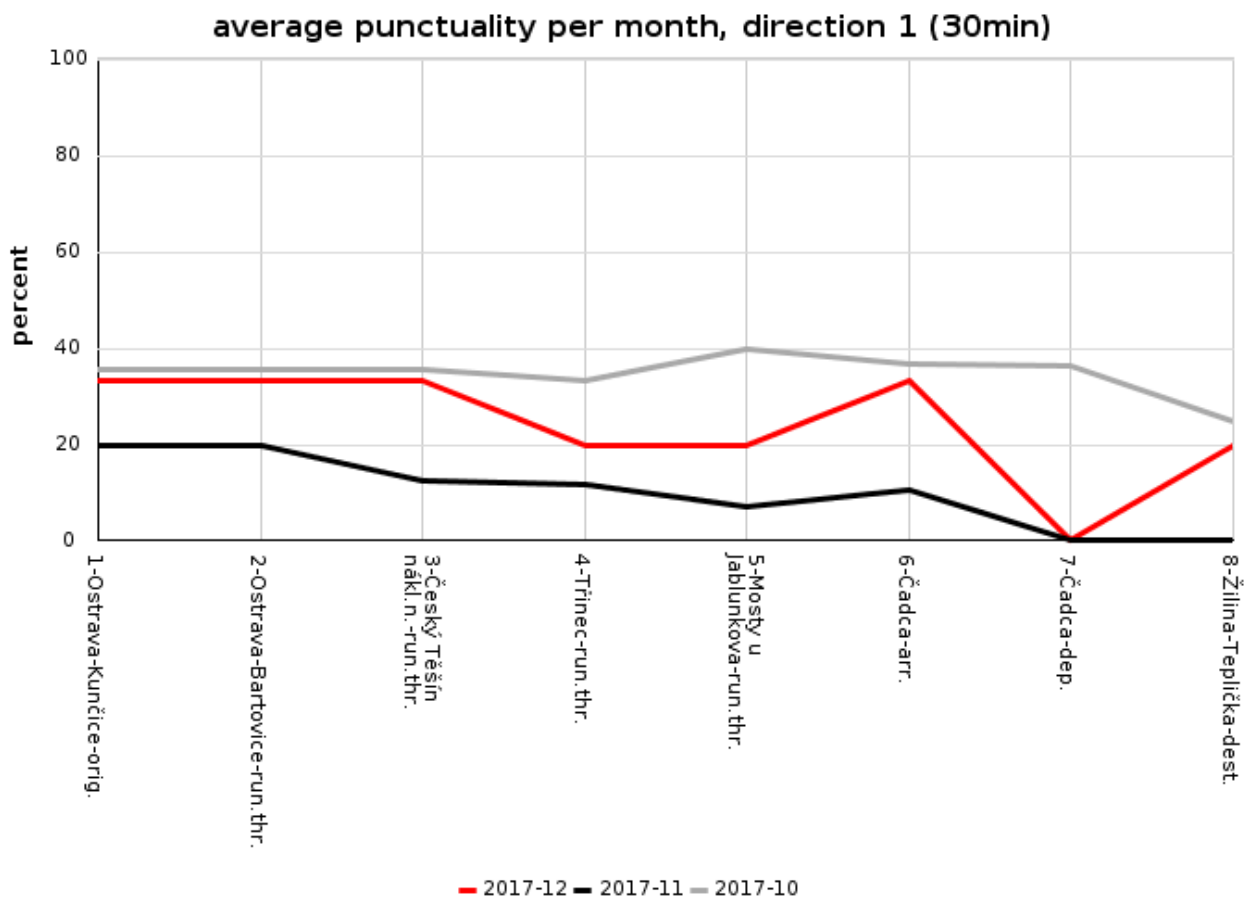
Graf 34 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017



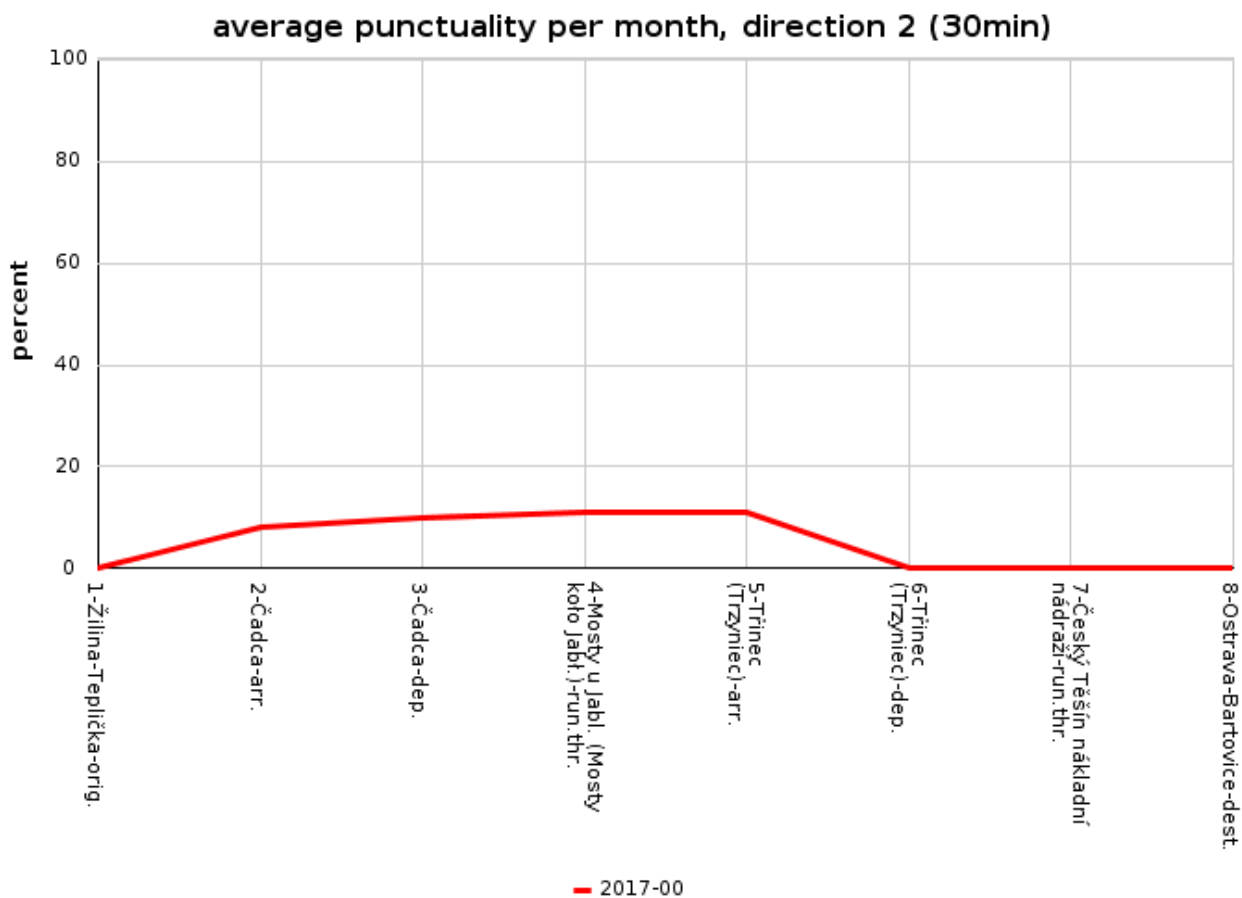
Graf 35 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017



Graf 36 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2017

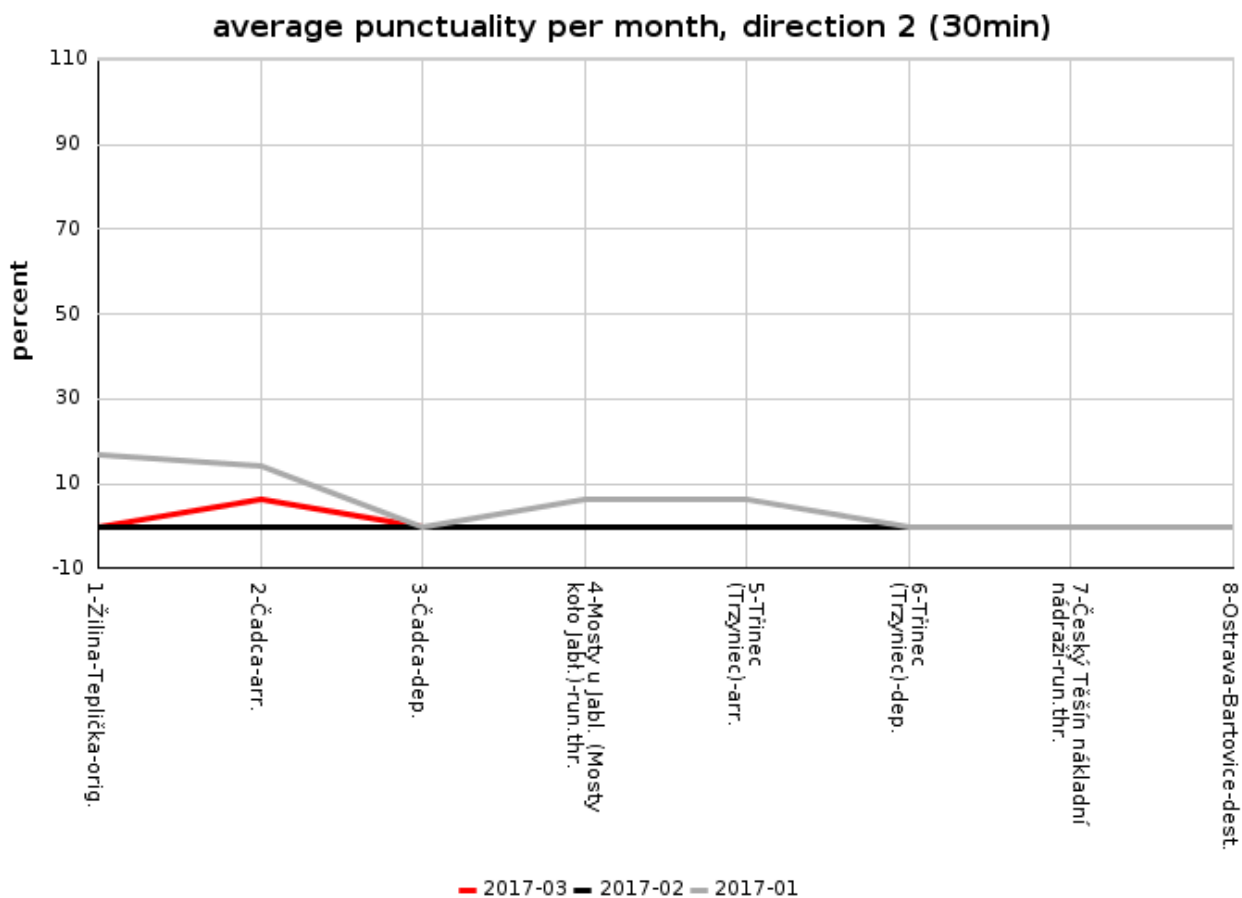


Graf 37 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49771 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017

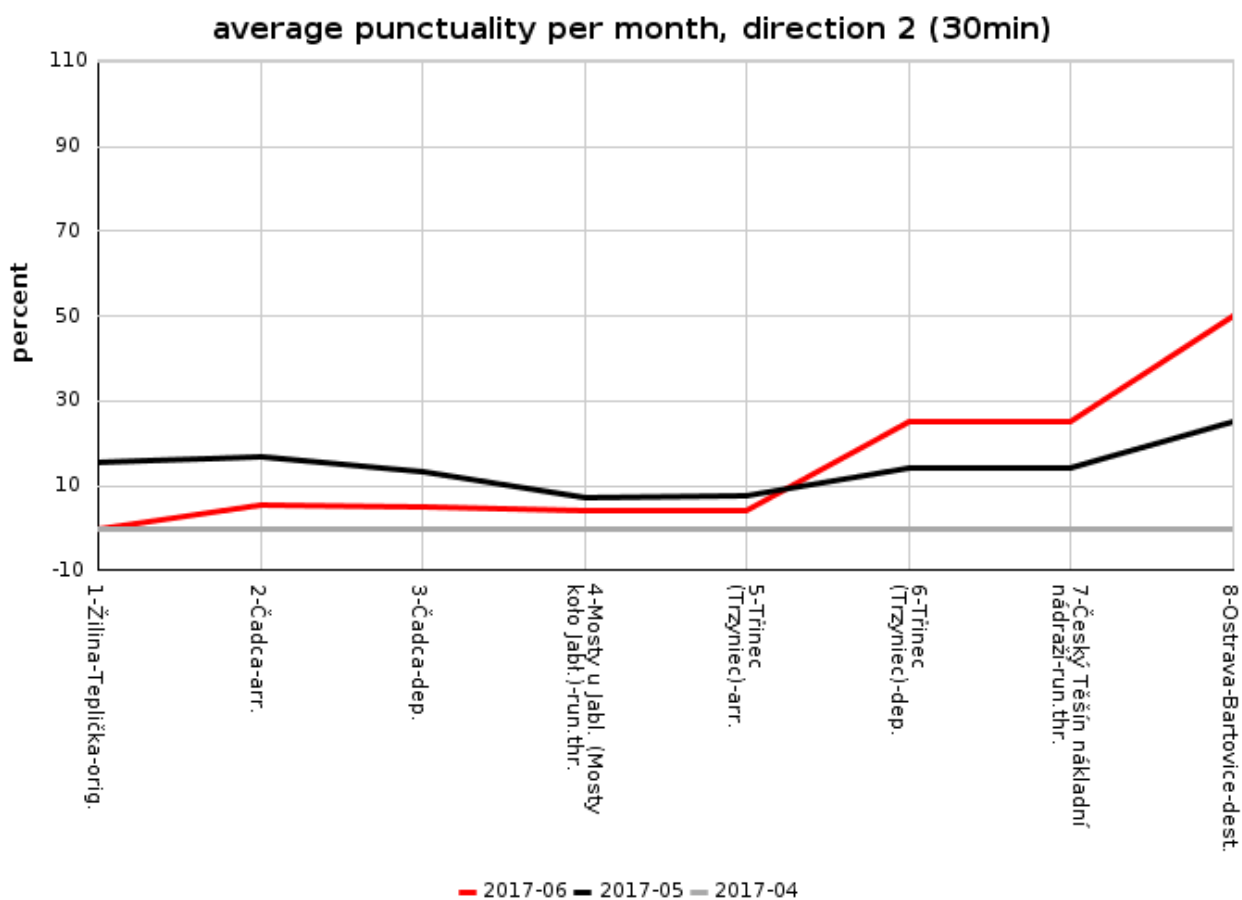


Graf 38 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2016

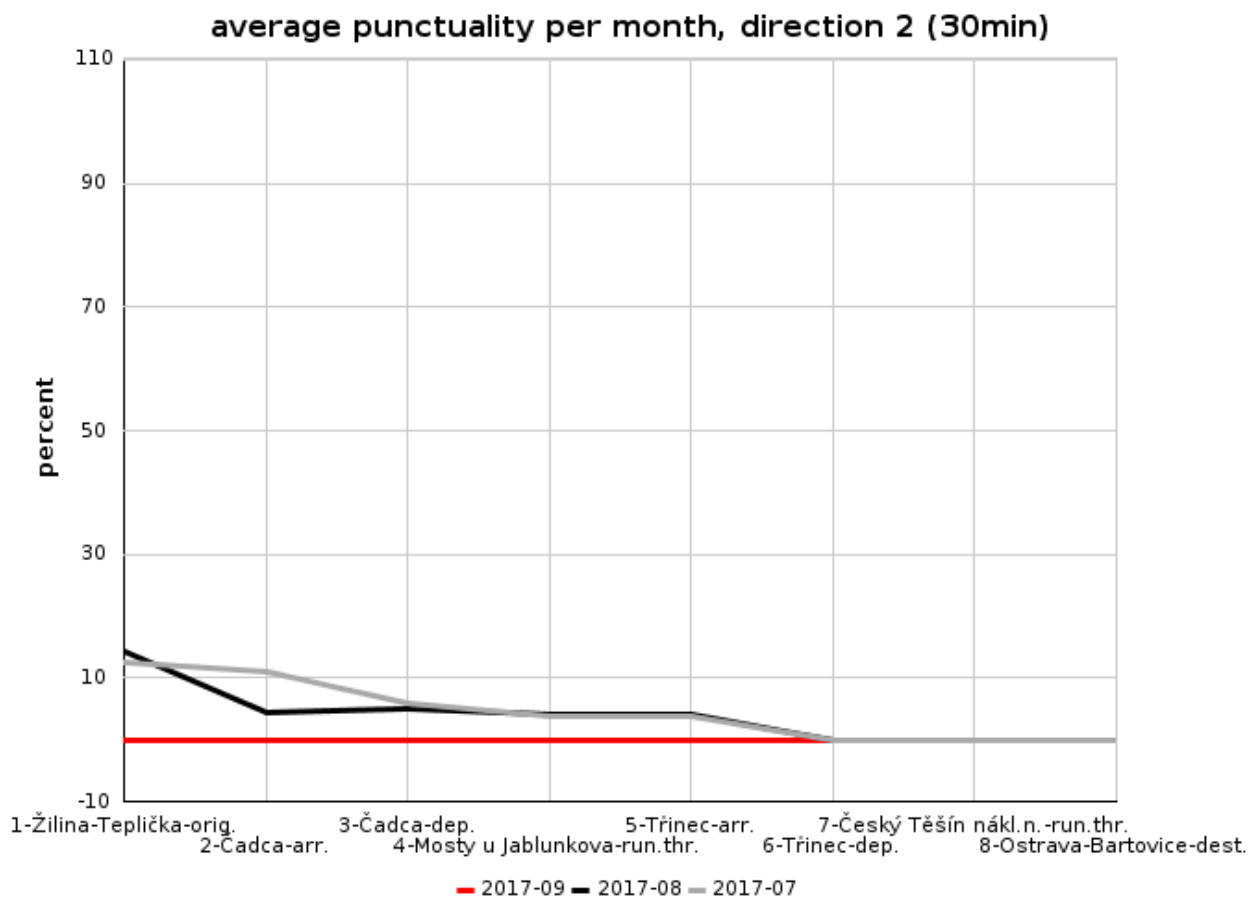




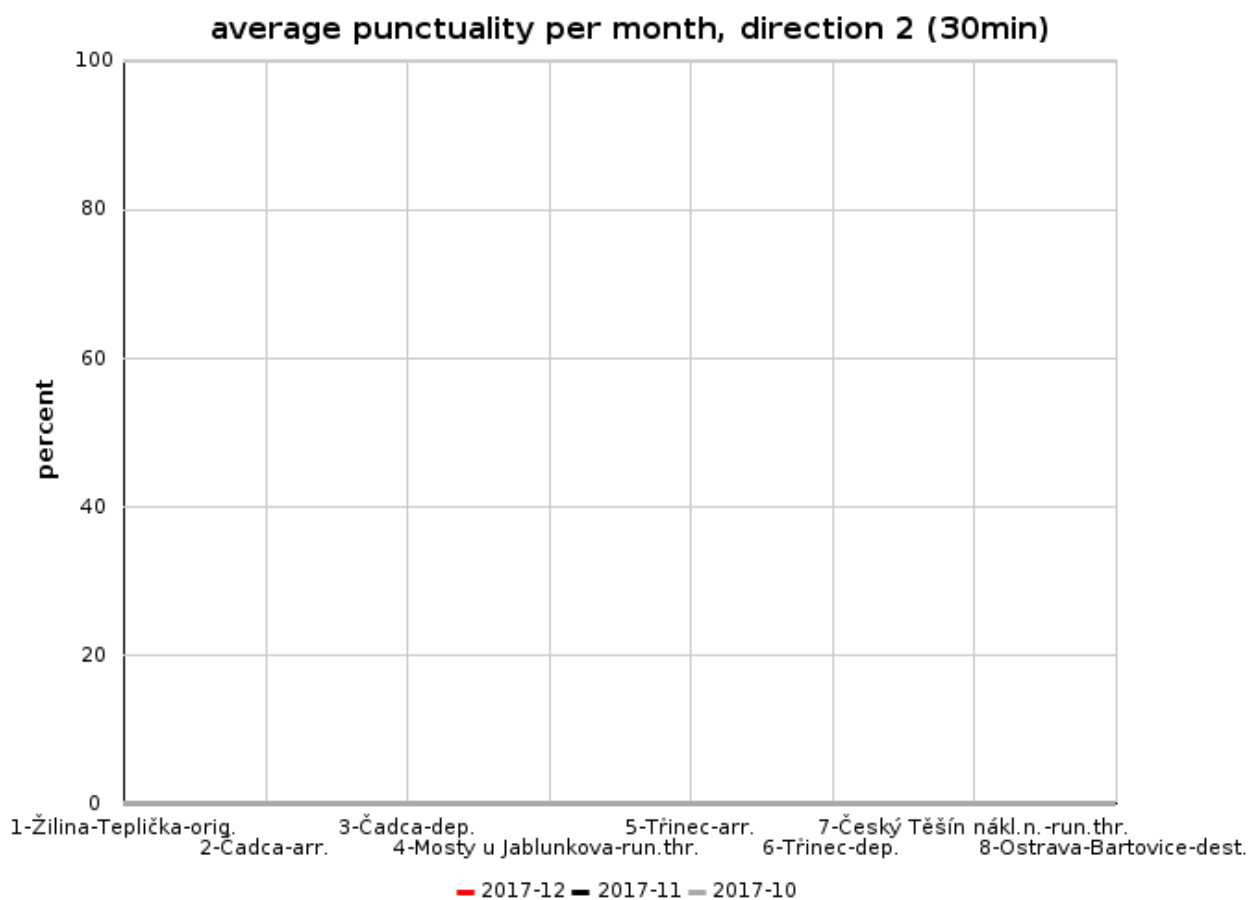
Graf 39 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – I. čtvrtletí 2017



Graf 40 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – II. čtvrtletí 2017



Graf 41 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – III. čtvrtletí 2017



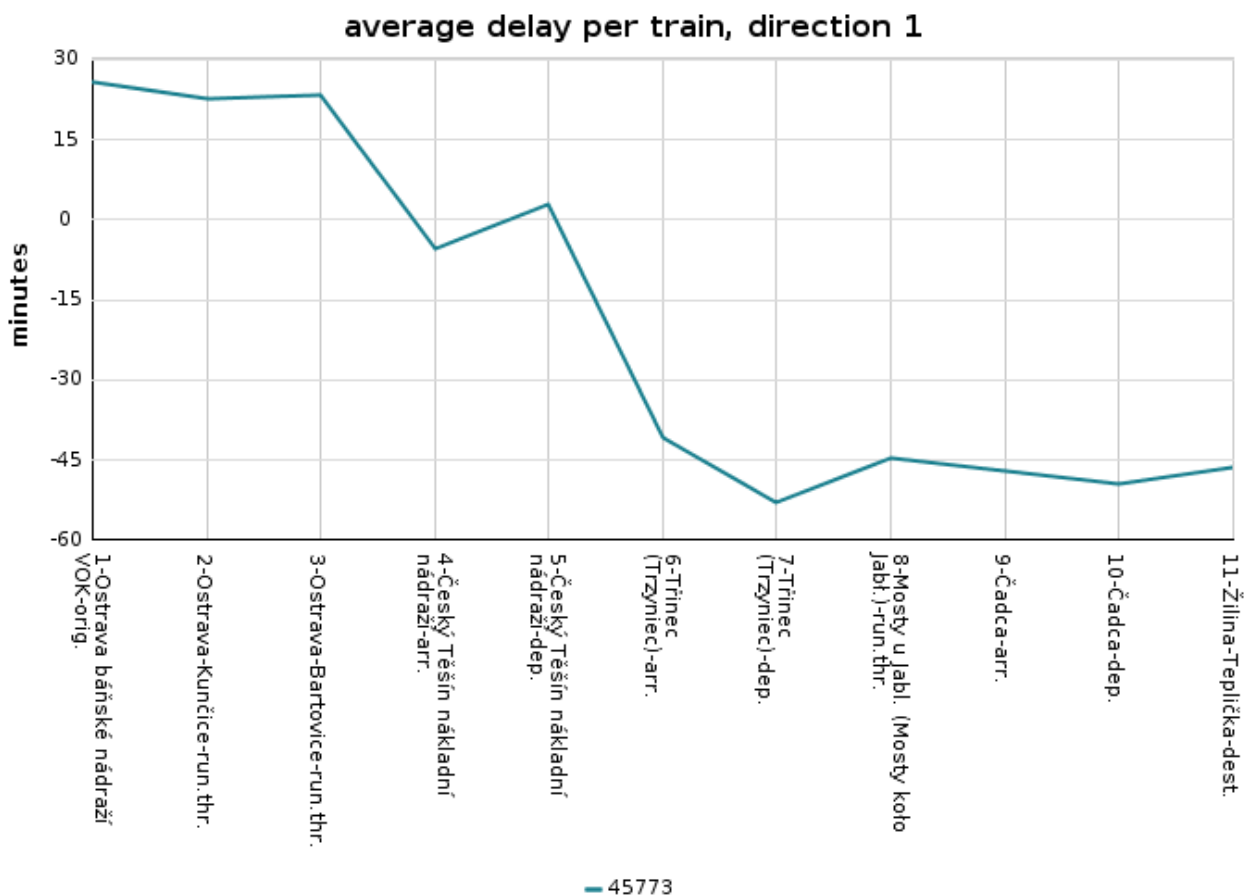
Graf 42 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku 49772 se zpožděním méně než 30 min – IV. čtvrtletí 2017

## 6 Průměrná odchylka jízdy od JŘ

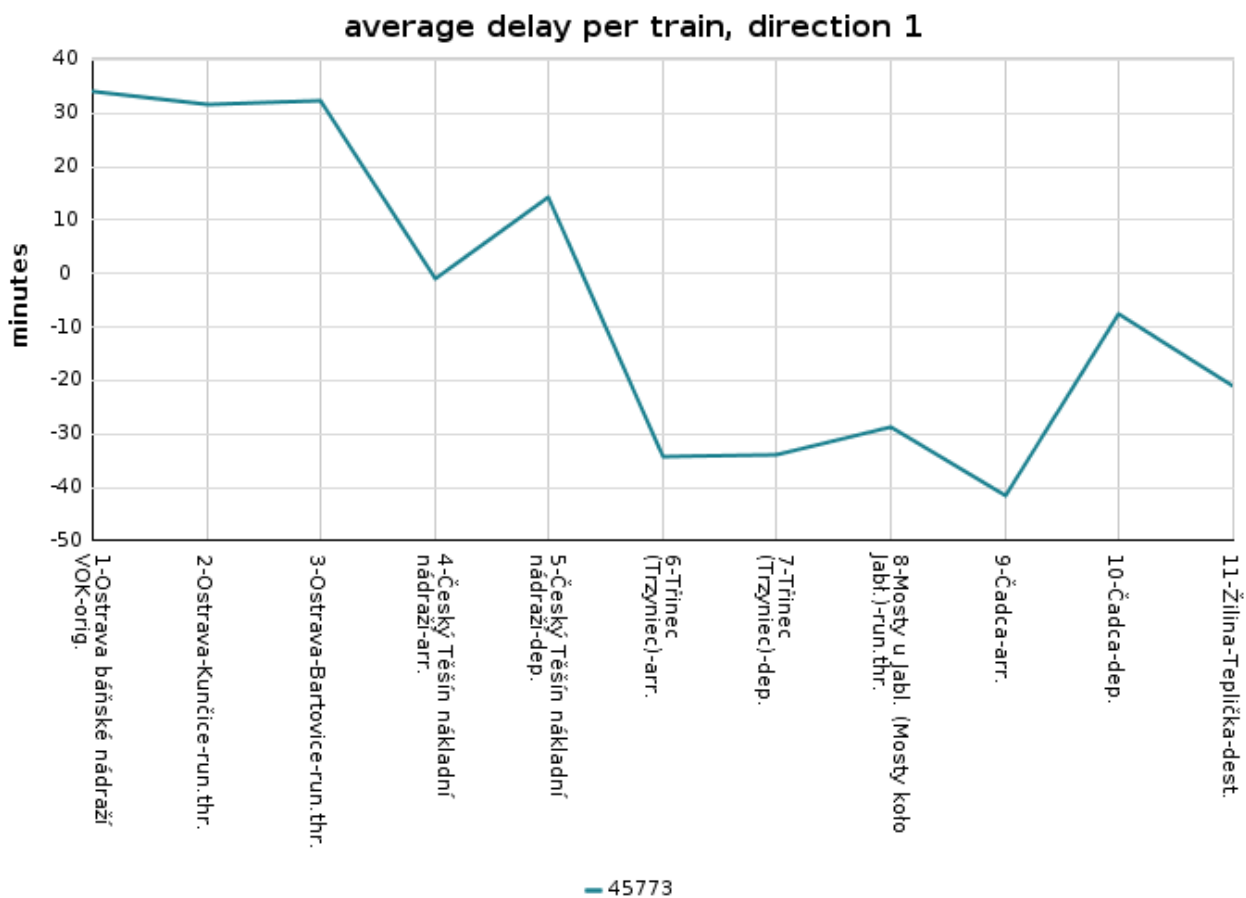
Tento ukazatel poskytuje informaci o průměrné odchylce zahrnutých vlaků ve vybraných bodech ve sledovaném období. Hodnoty tohoto ukazatele jsou uvedeny v minutách.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno měsíčně a je uvedeno níže pro vlaky:

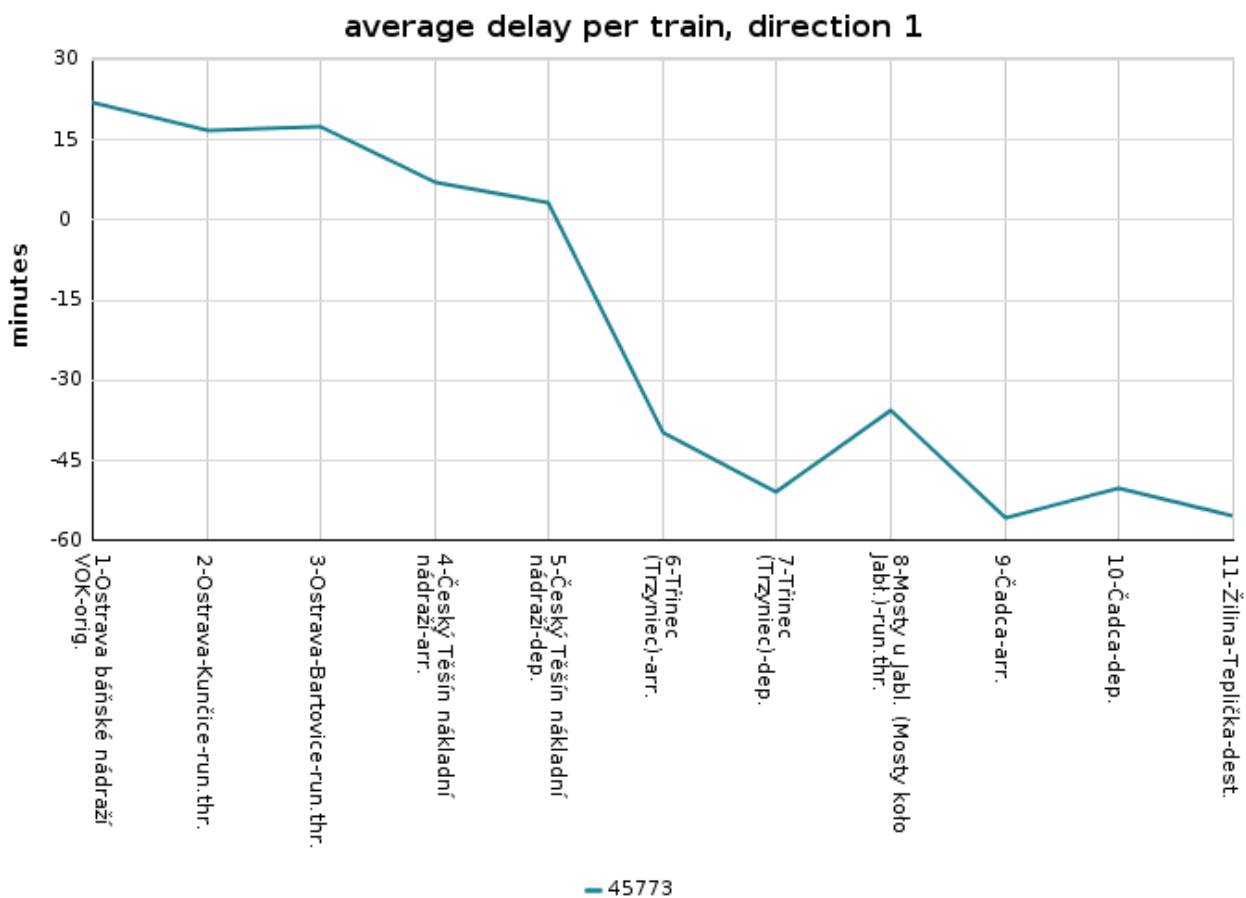
- 45773 – grafy 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 a 55
- 49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714 – grafy 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 a 68
- 49701, 49703, 49773 – grafy 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80 a 81
- 49734 – grafy 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93 a 94
- 49735 – grafy 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106 a 107
- 49771 – grafy 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119 a 120
- 49772 – grafy 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132 a 133



Graf 43 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 12/2016

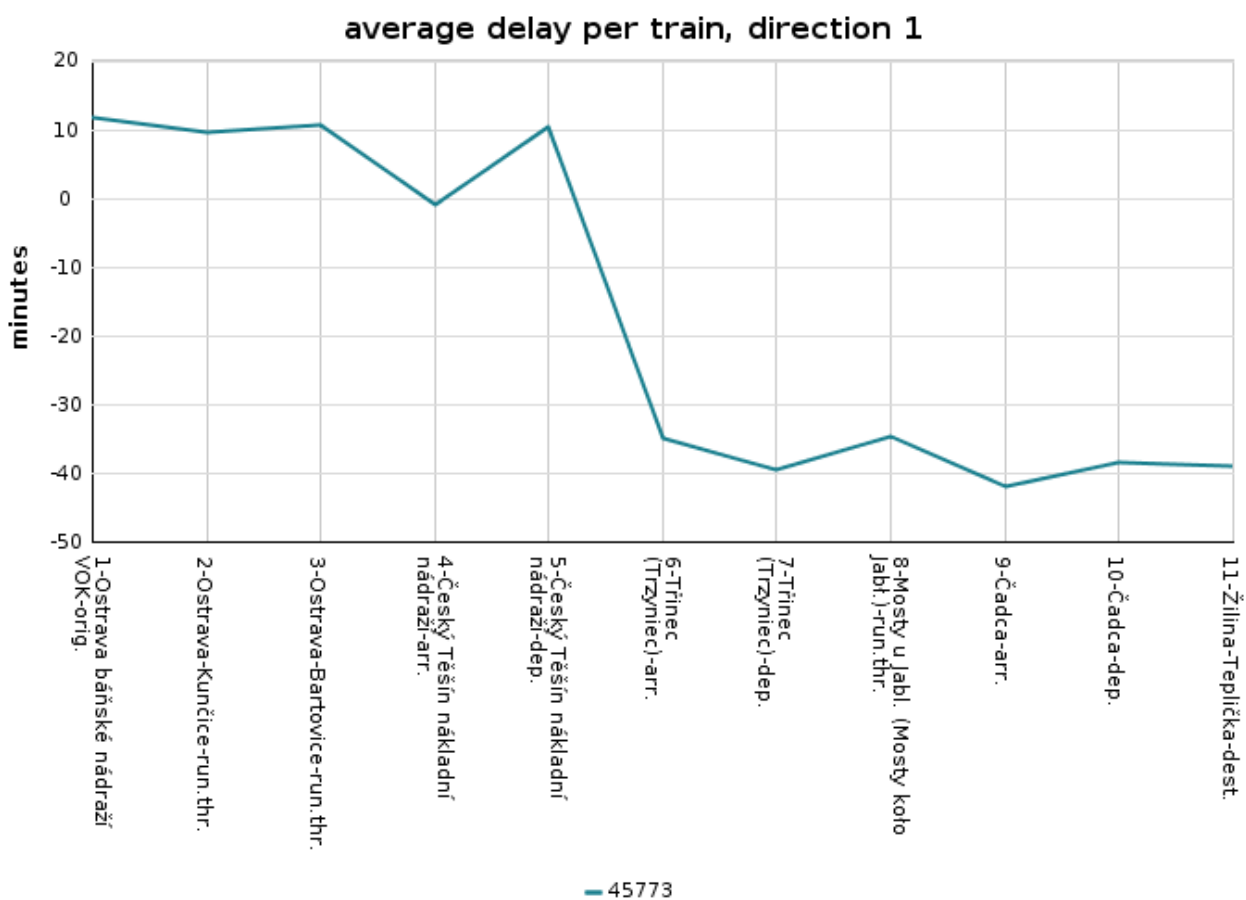


Graf 44 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 01/2017

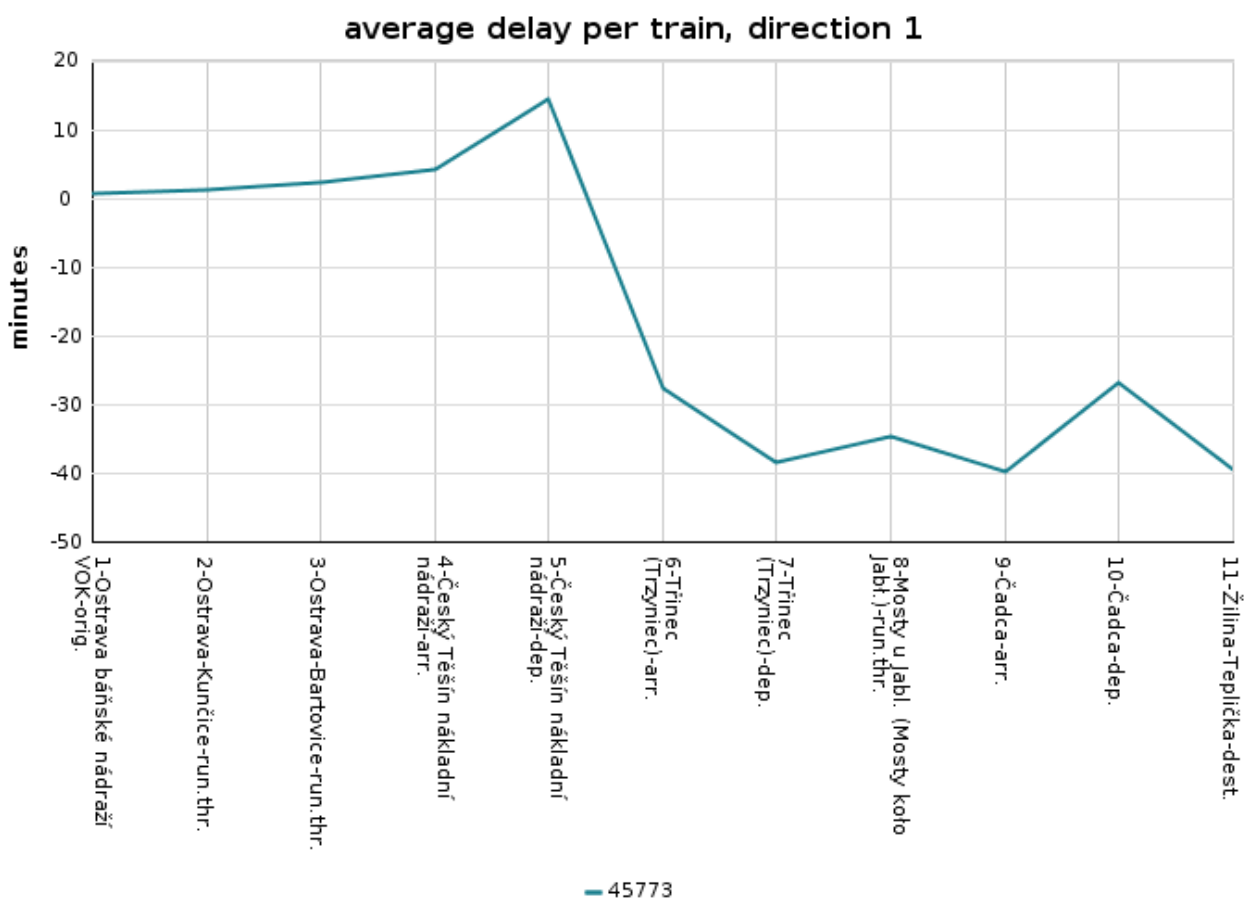


Graf 45 Průměrná odchylna jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 02/2017

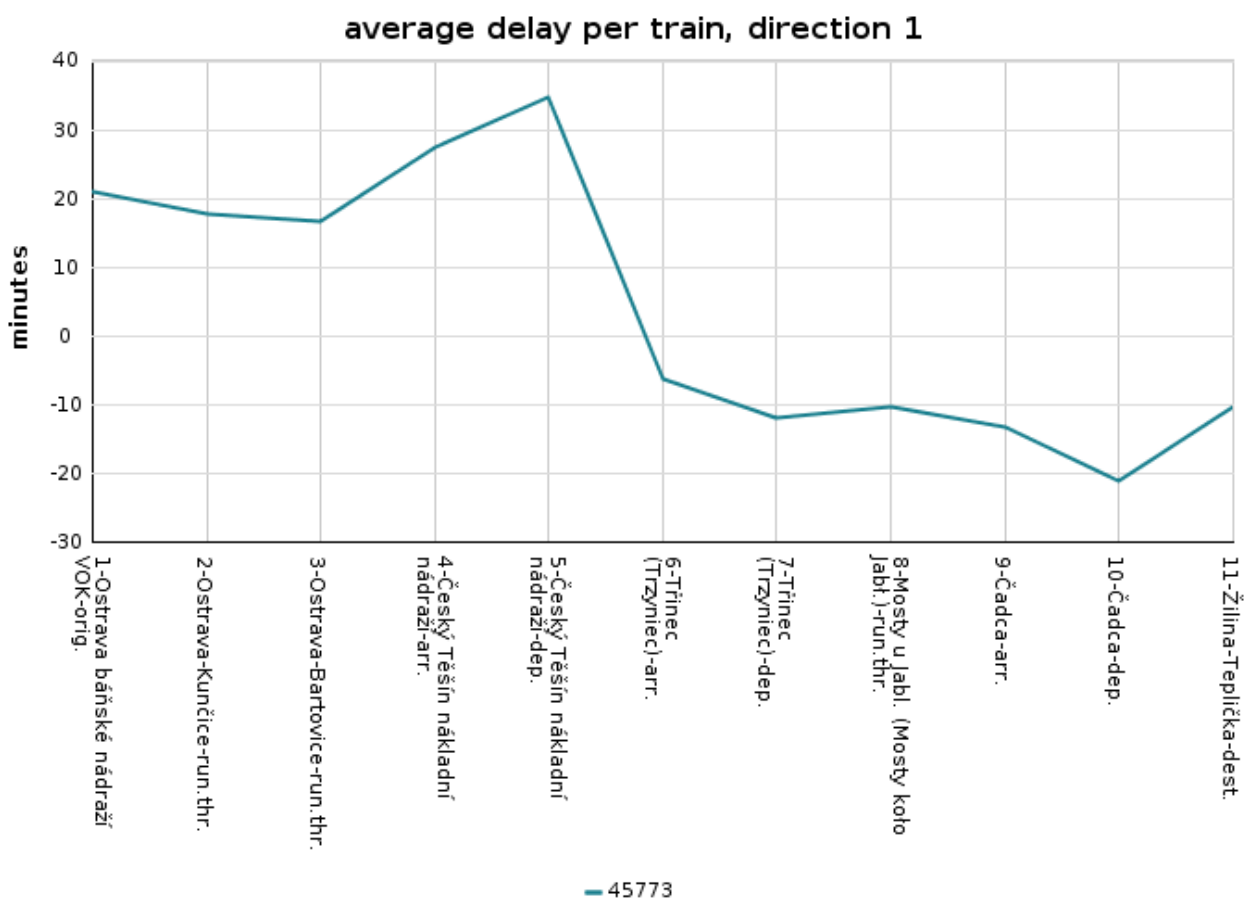




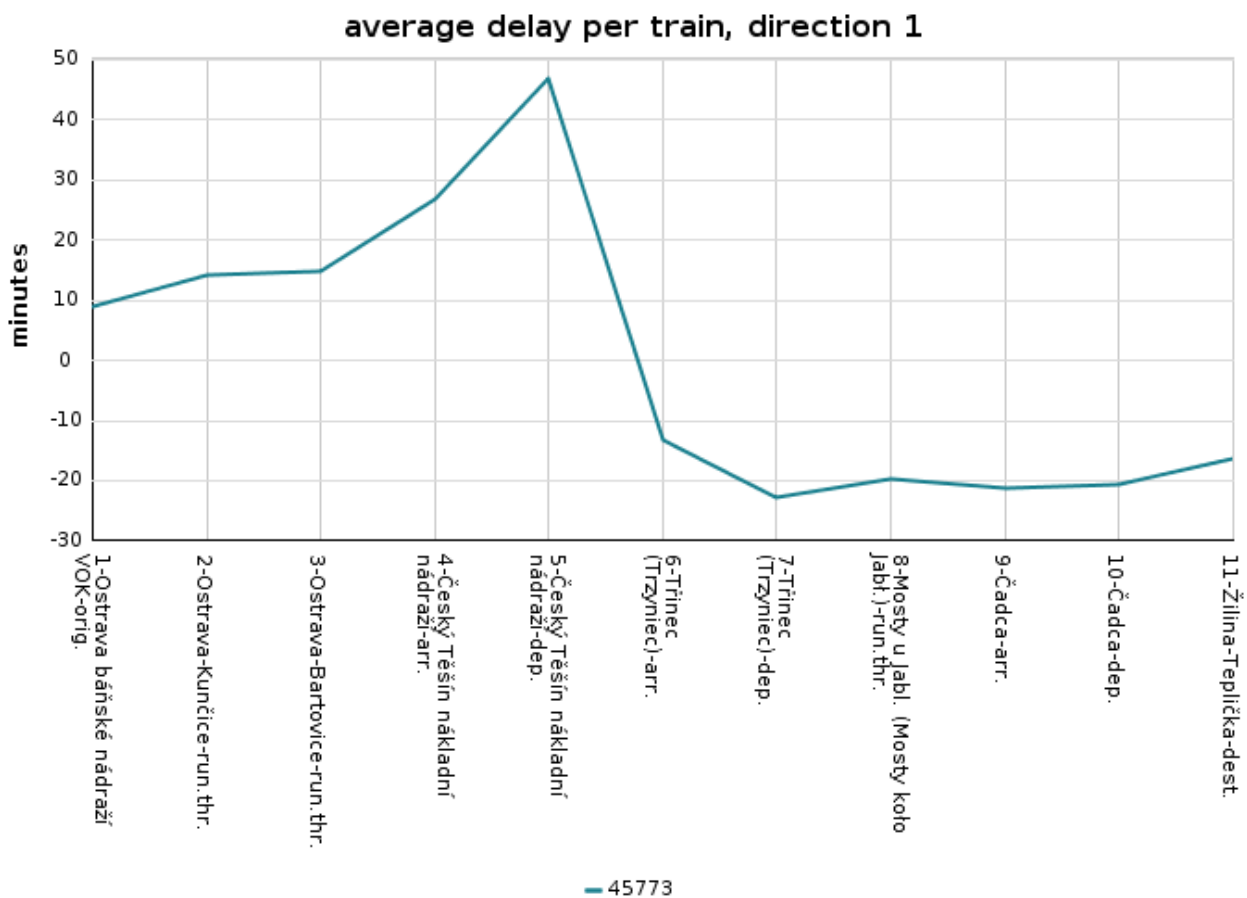
Graf 46 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 03/2017



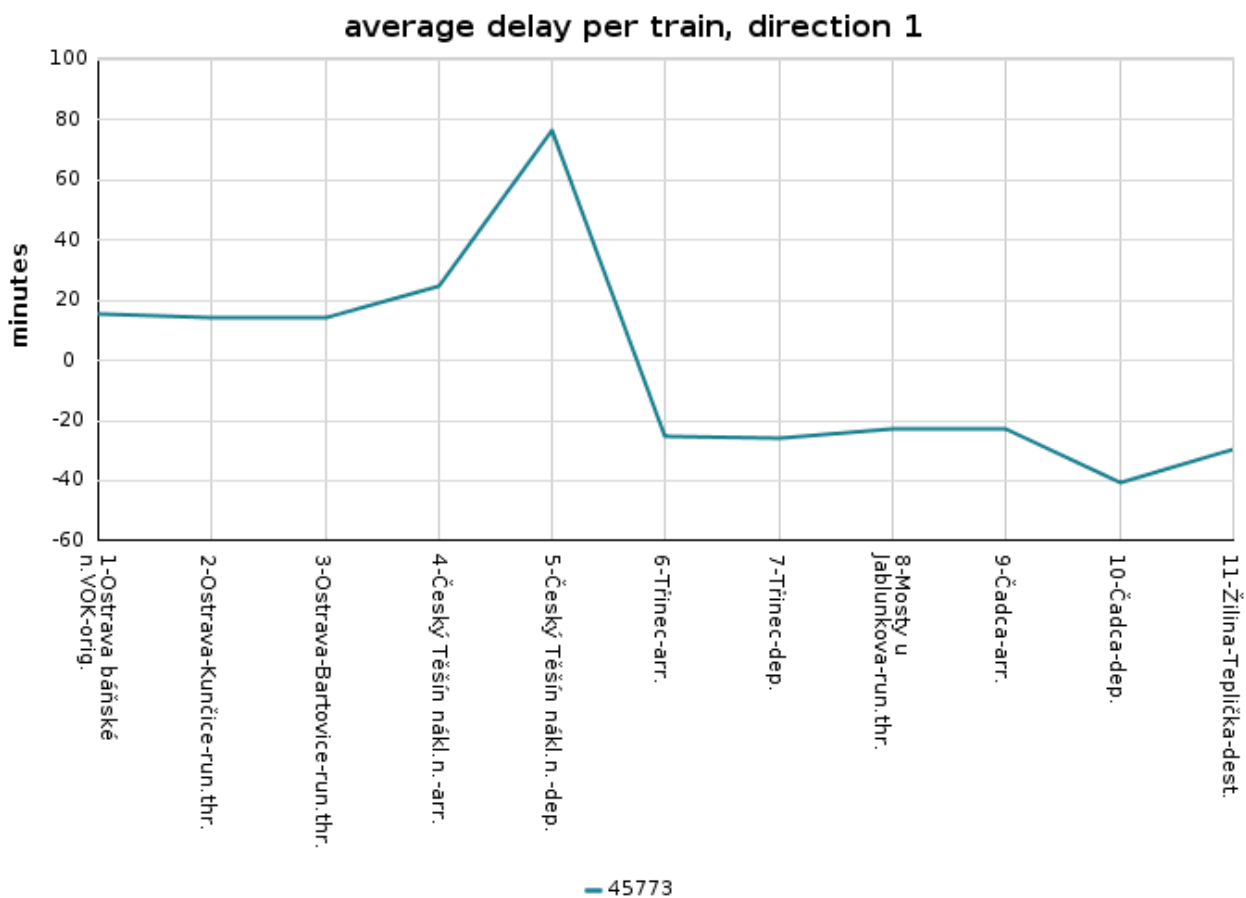
Graf 47 Průměrná odchylna jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 04/2017



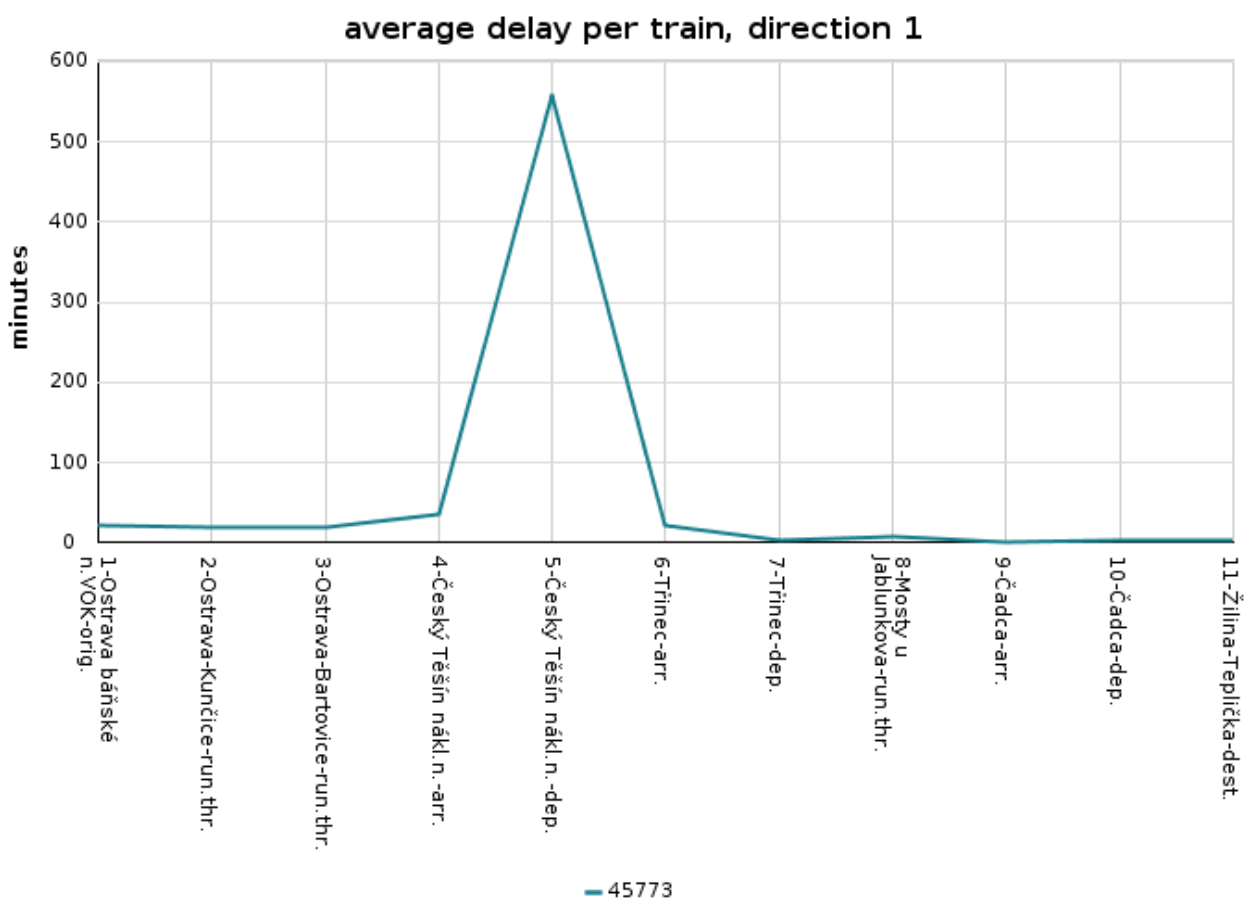
Graf 48 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 05/2017



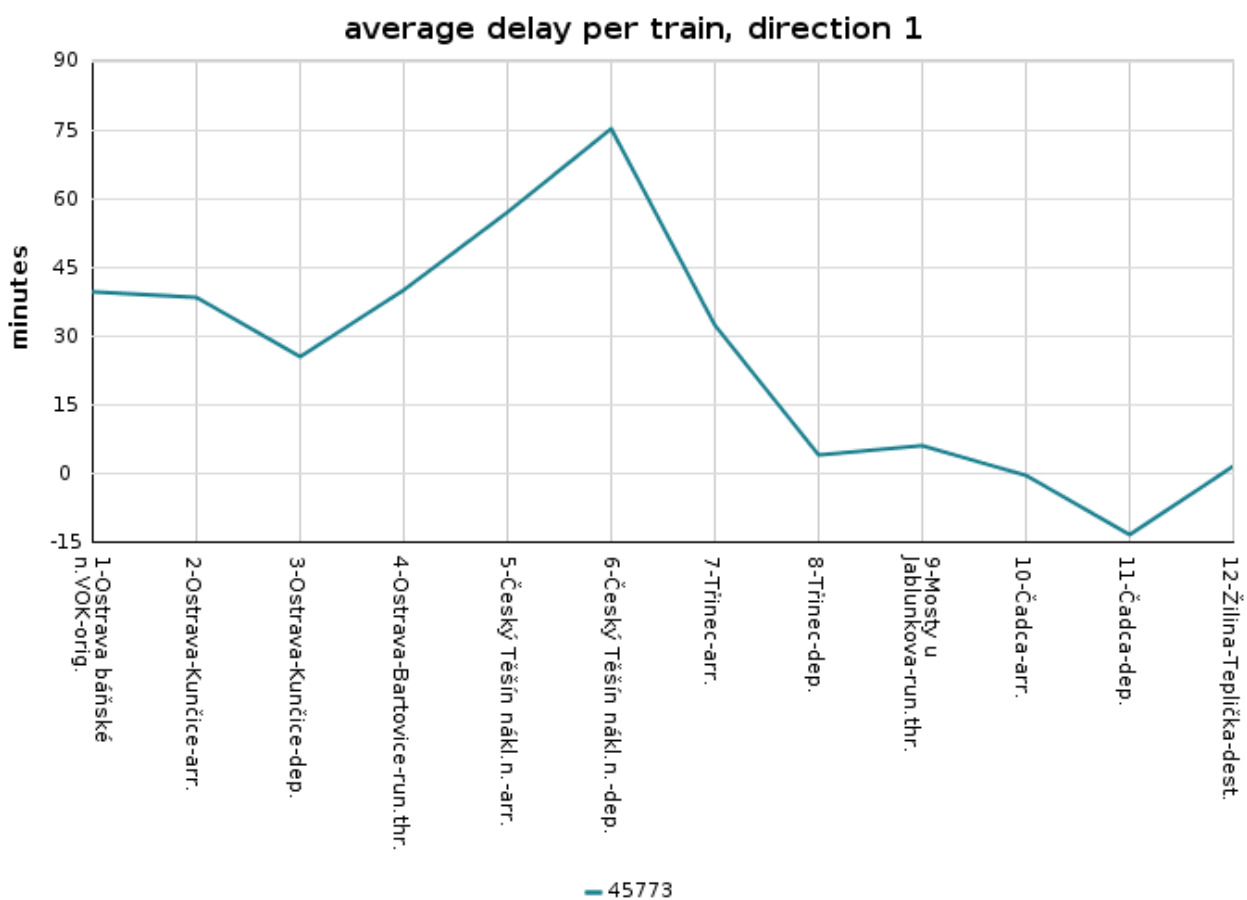
Graf 49 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 06/2017



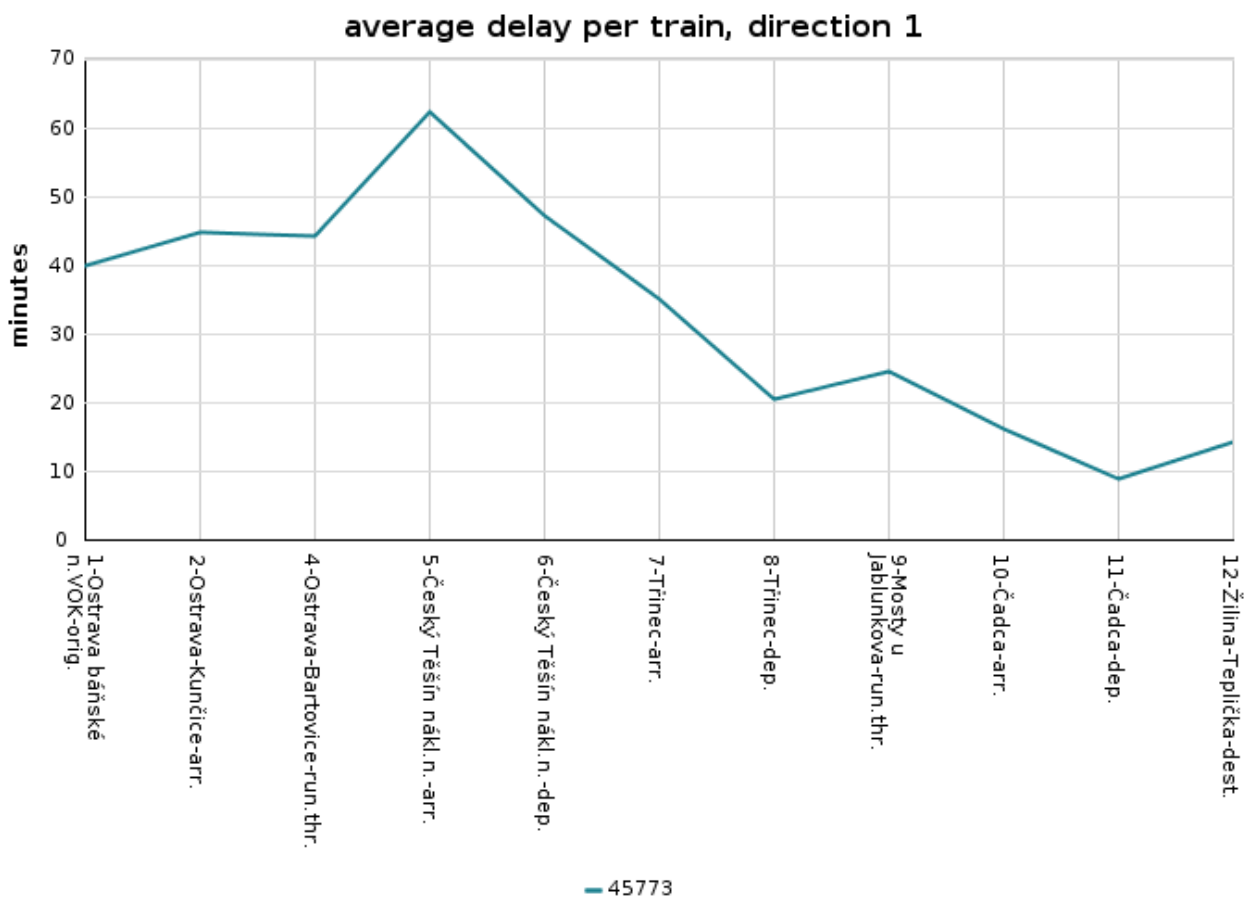
Graf 50 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 07/2017



Graf 51 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 08/2017

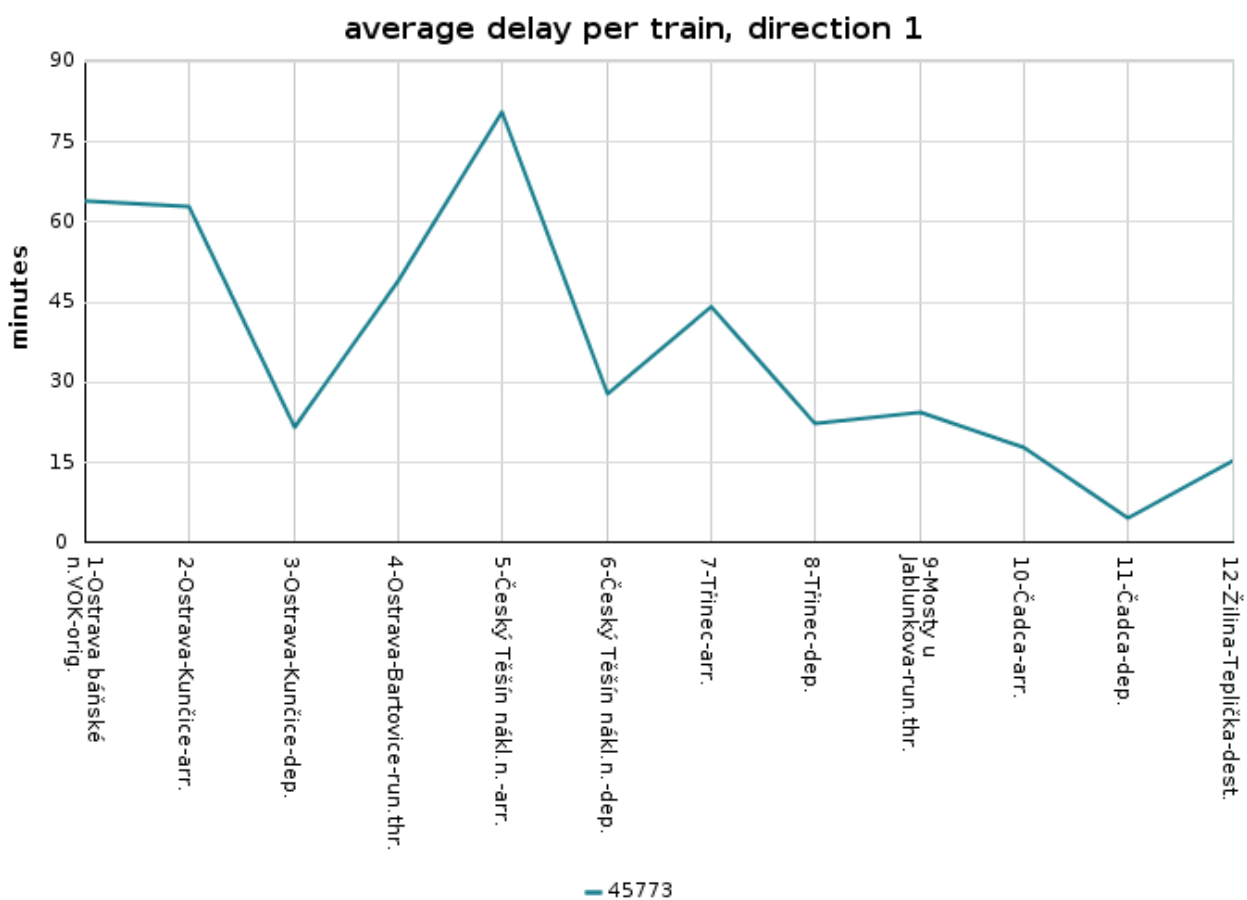


Graf 52 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 09/2017

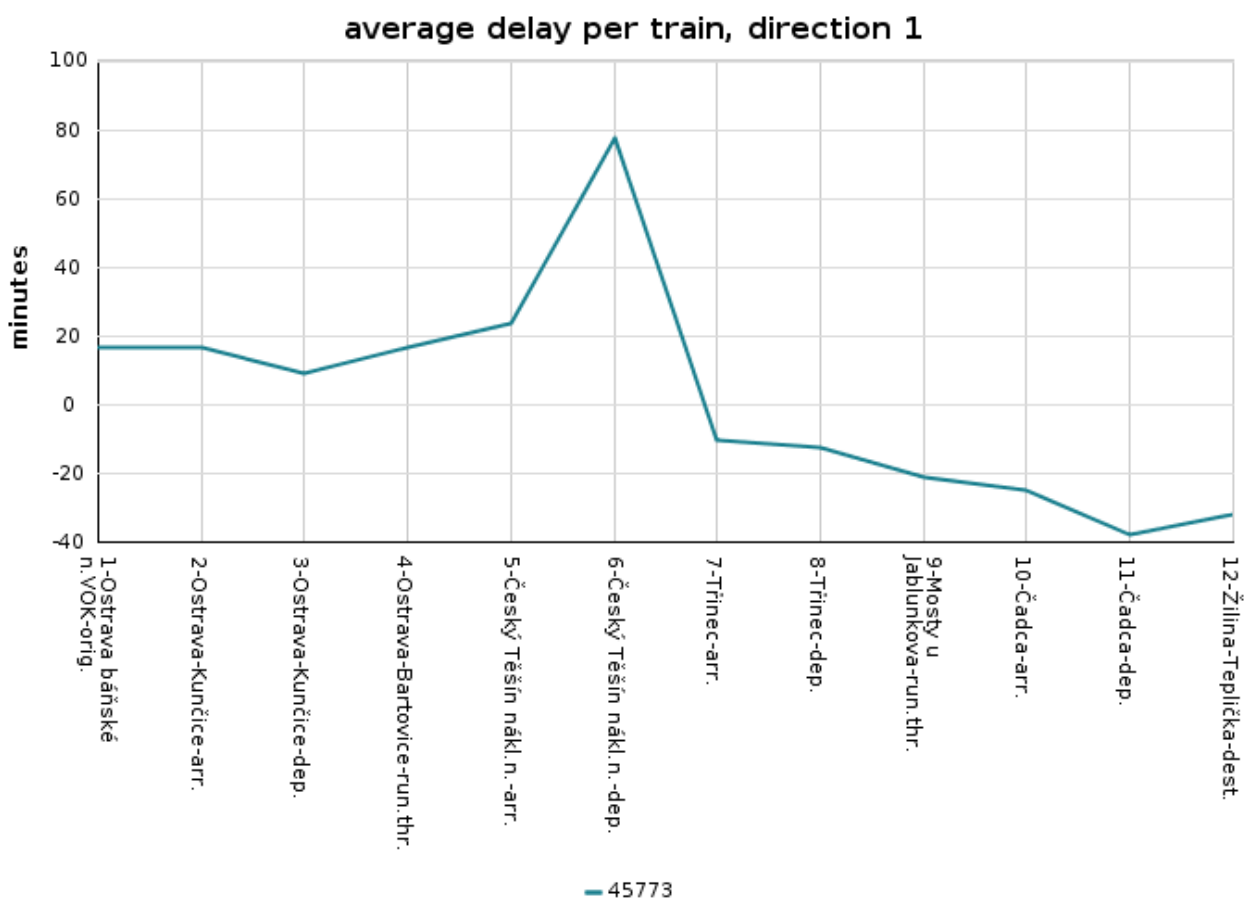


Graf 53 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 10/2017





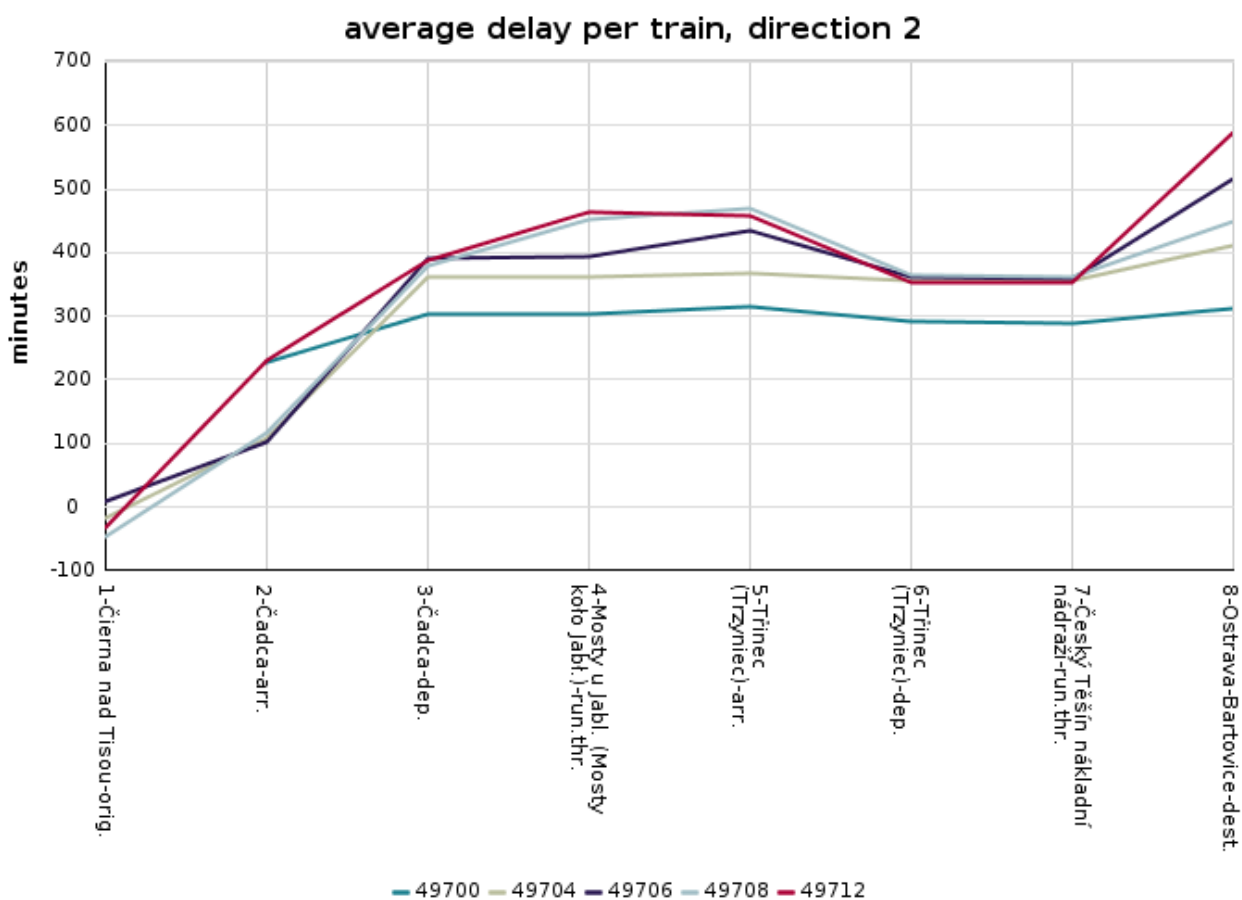
Graf 54 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 11/2017



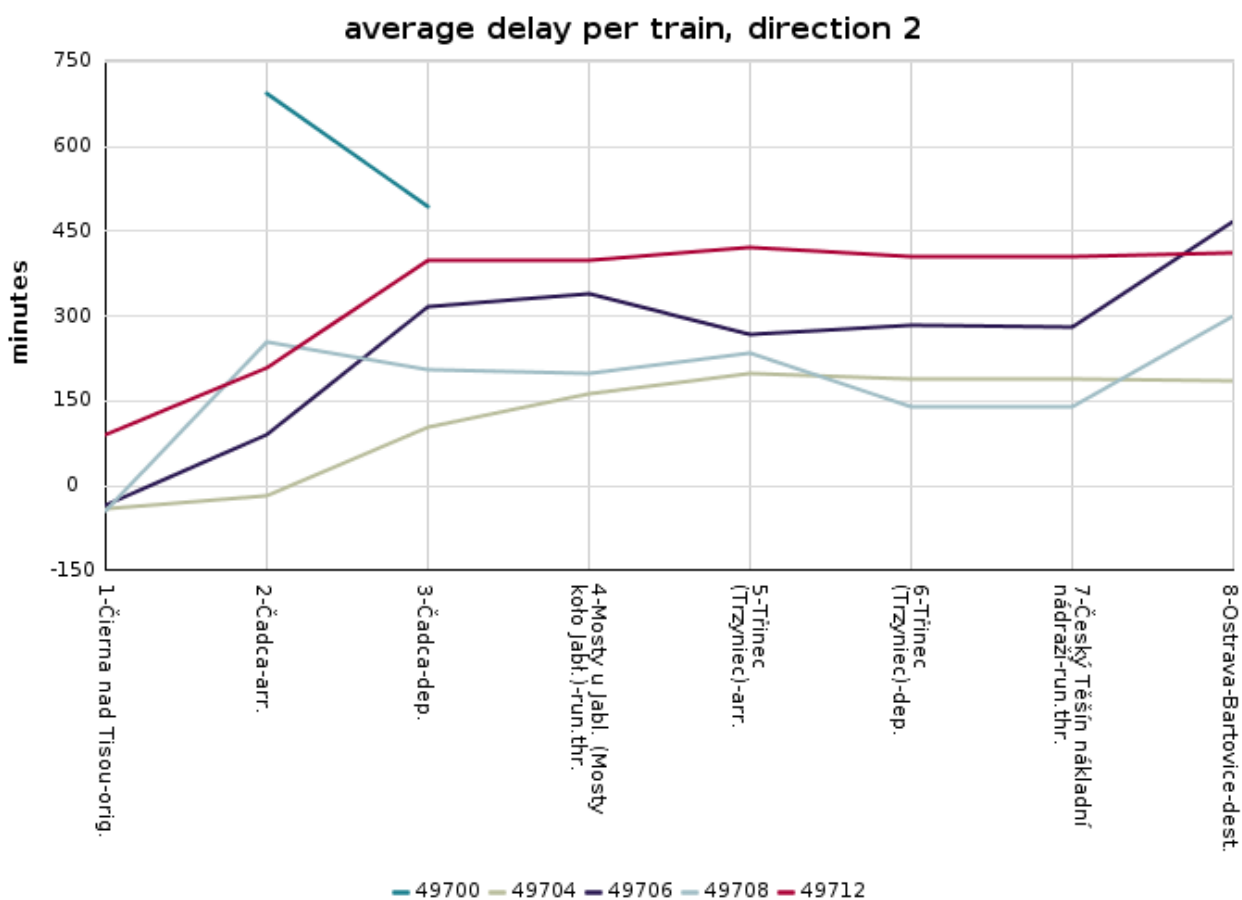
Graf 55 Průměrná odchylka jízdy vlaku 45773 od JŘ v měsíci 12/2017



Graf 56 Průměrná odchylnka jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 12/2016



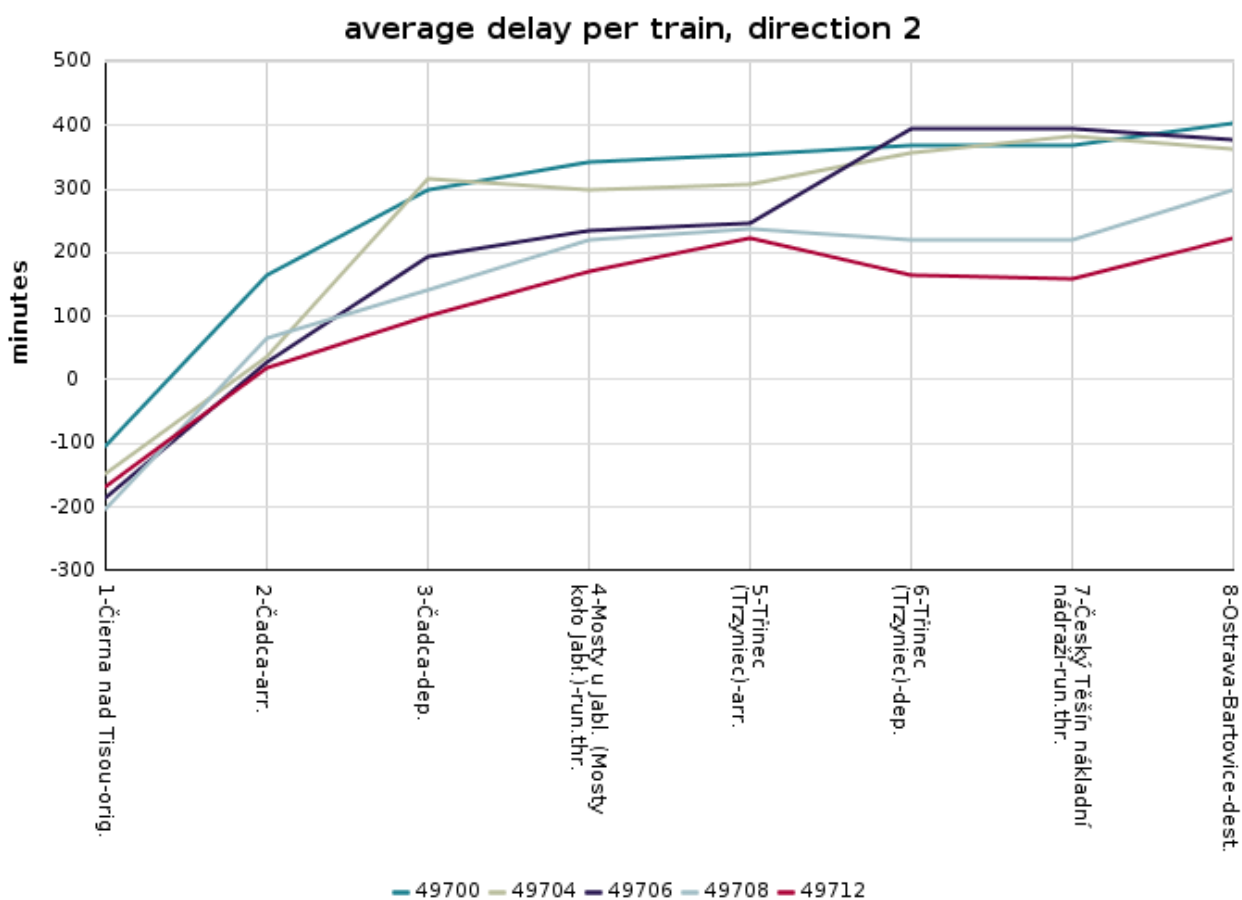
Graf 57 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 01/2017



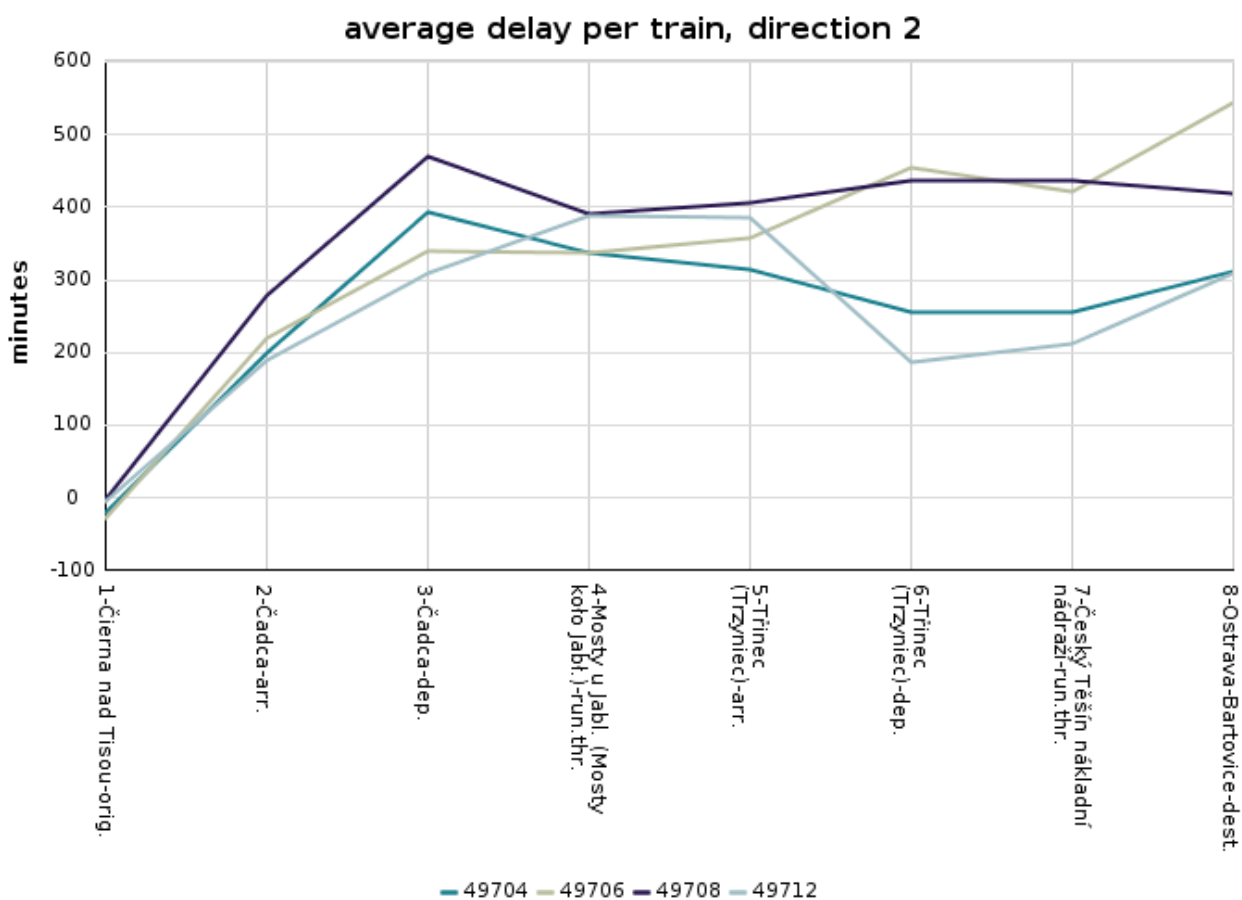
Graf 58 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 02/2017



Graf 59 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 03/2017

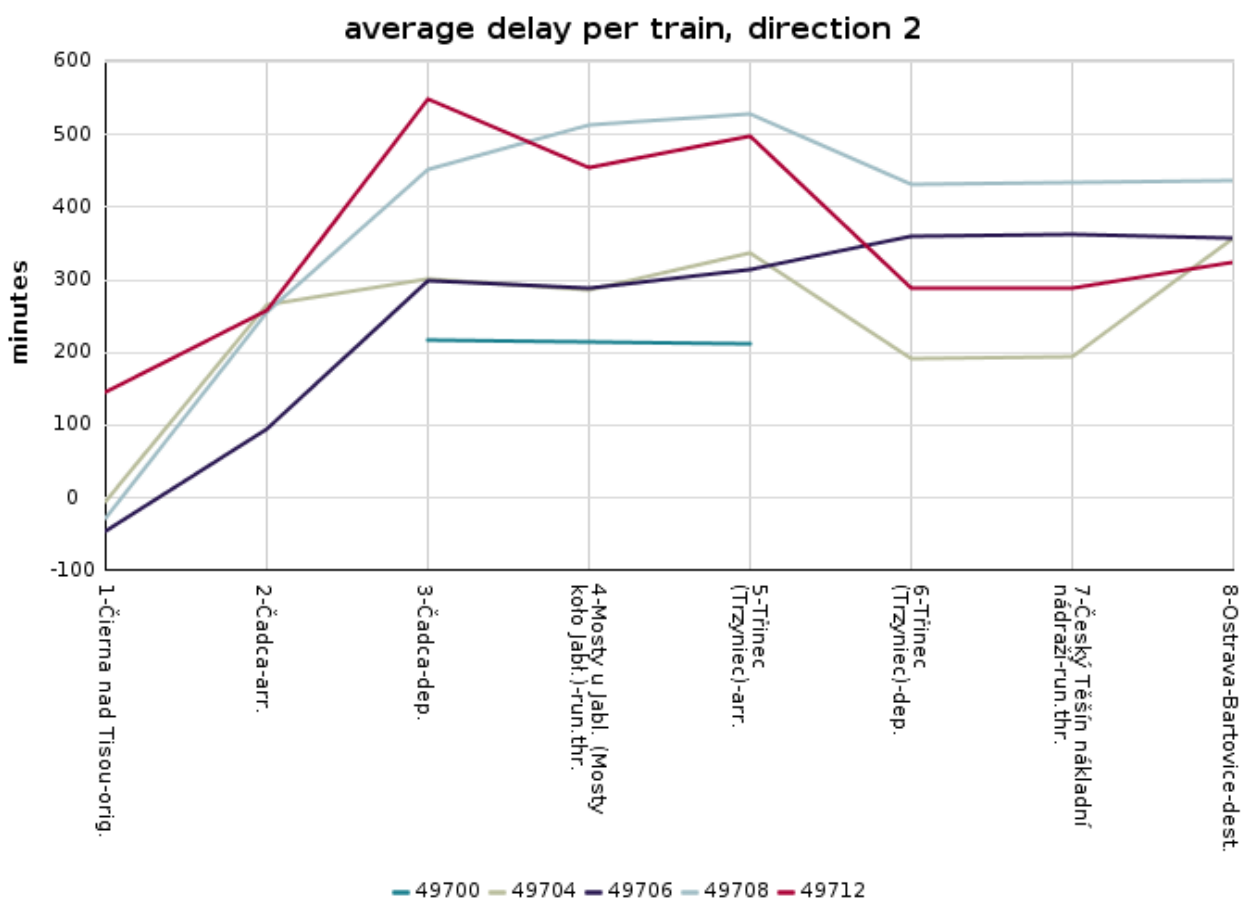


Graf 6o Průměrná odchylnka jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 04/2017

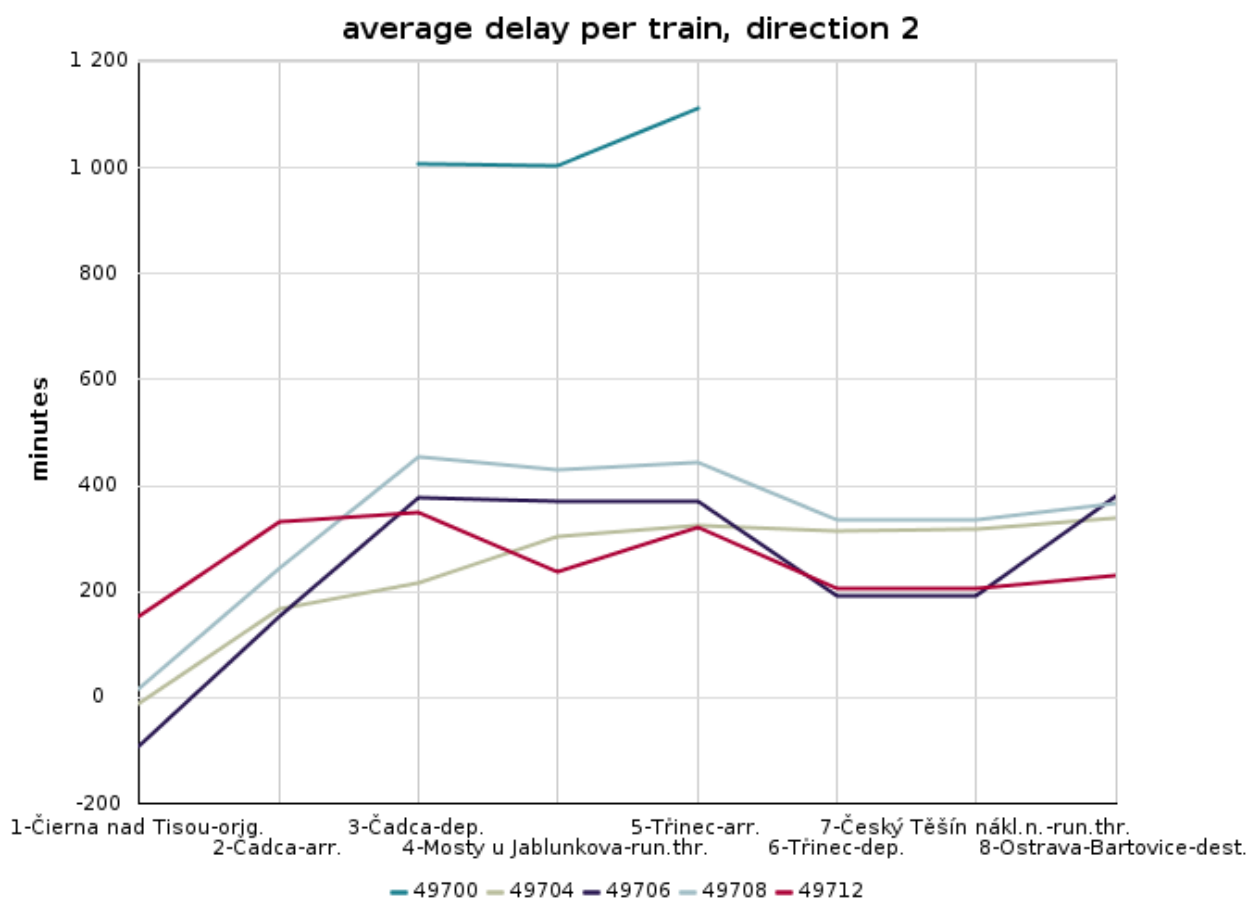


Graf 61 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 05/2017

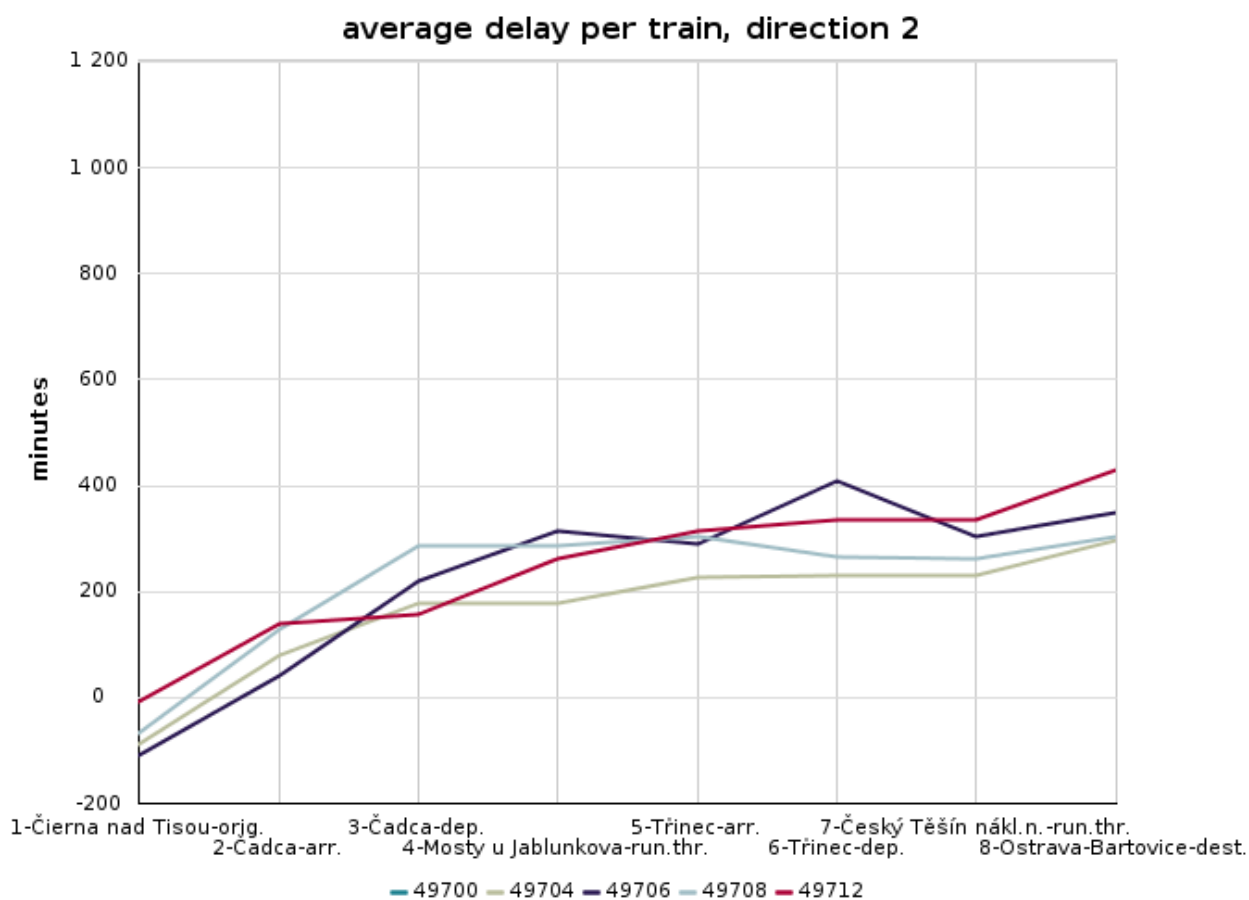




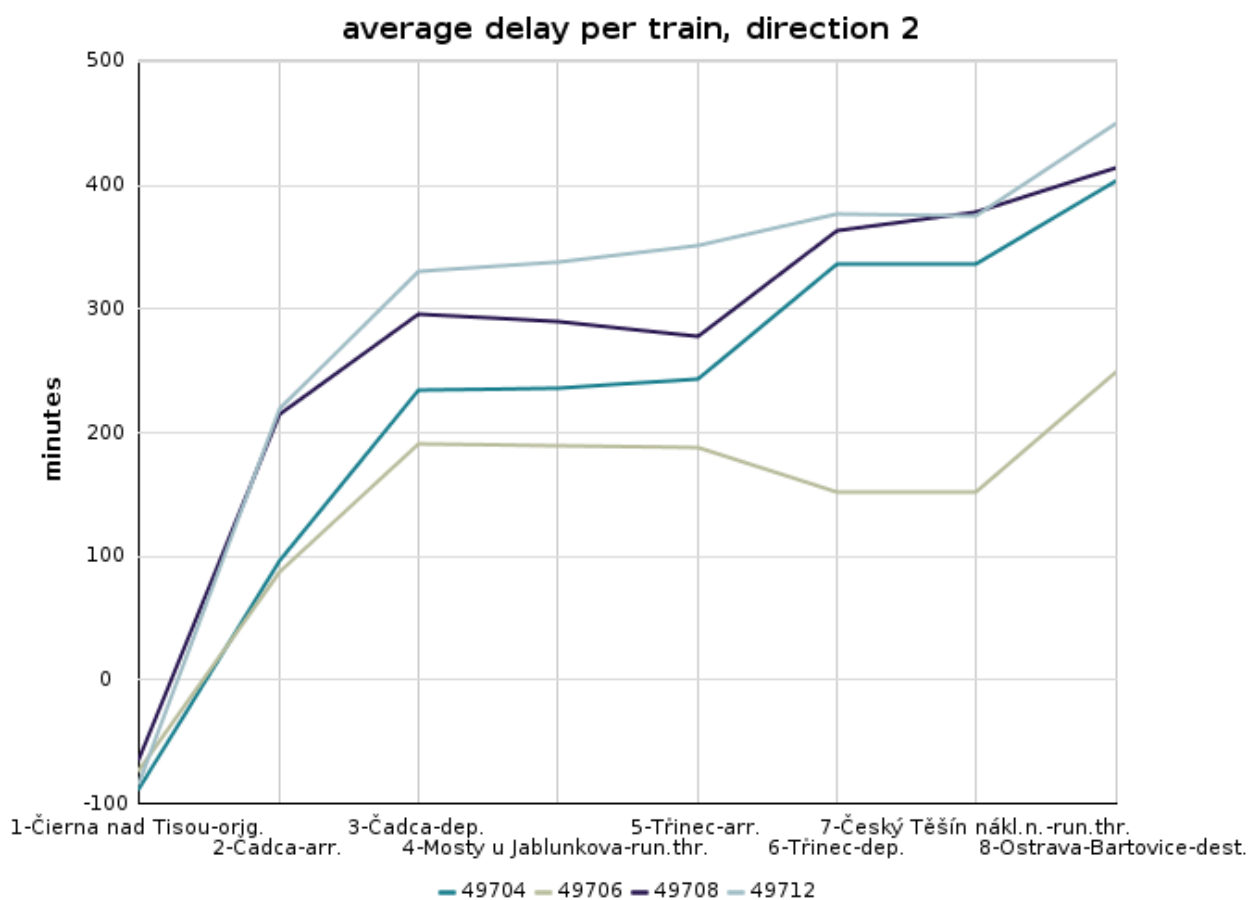
Graf 62 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 06/2017



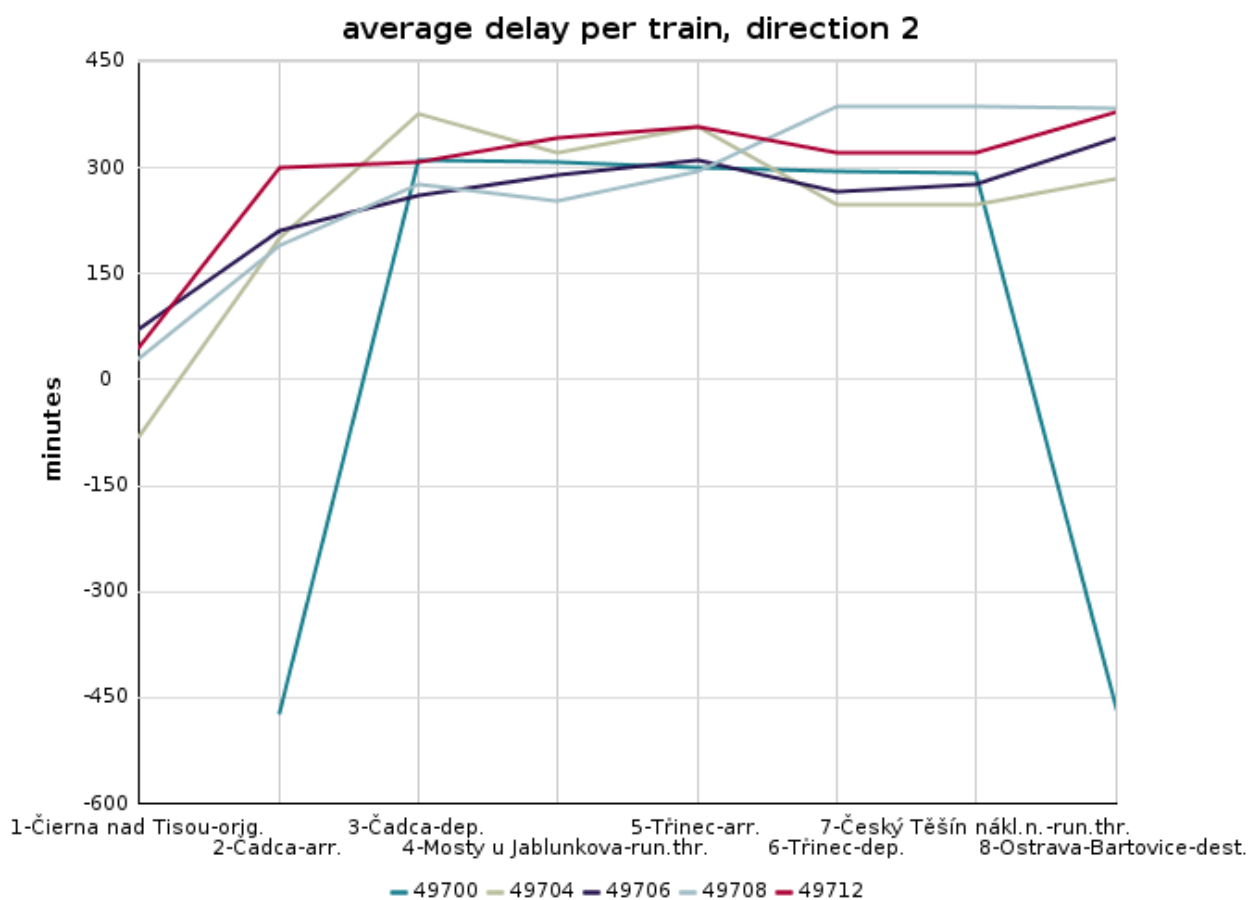
Graf 63 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 07/2017



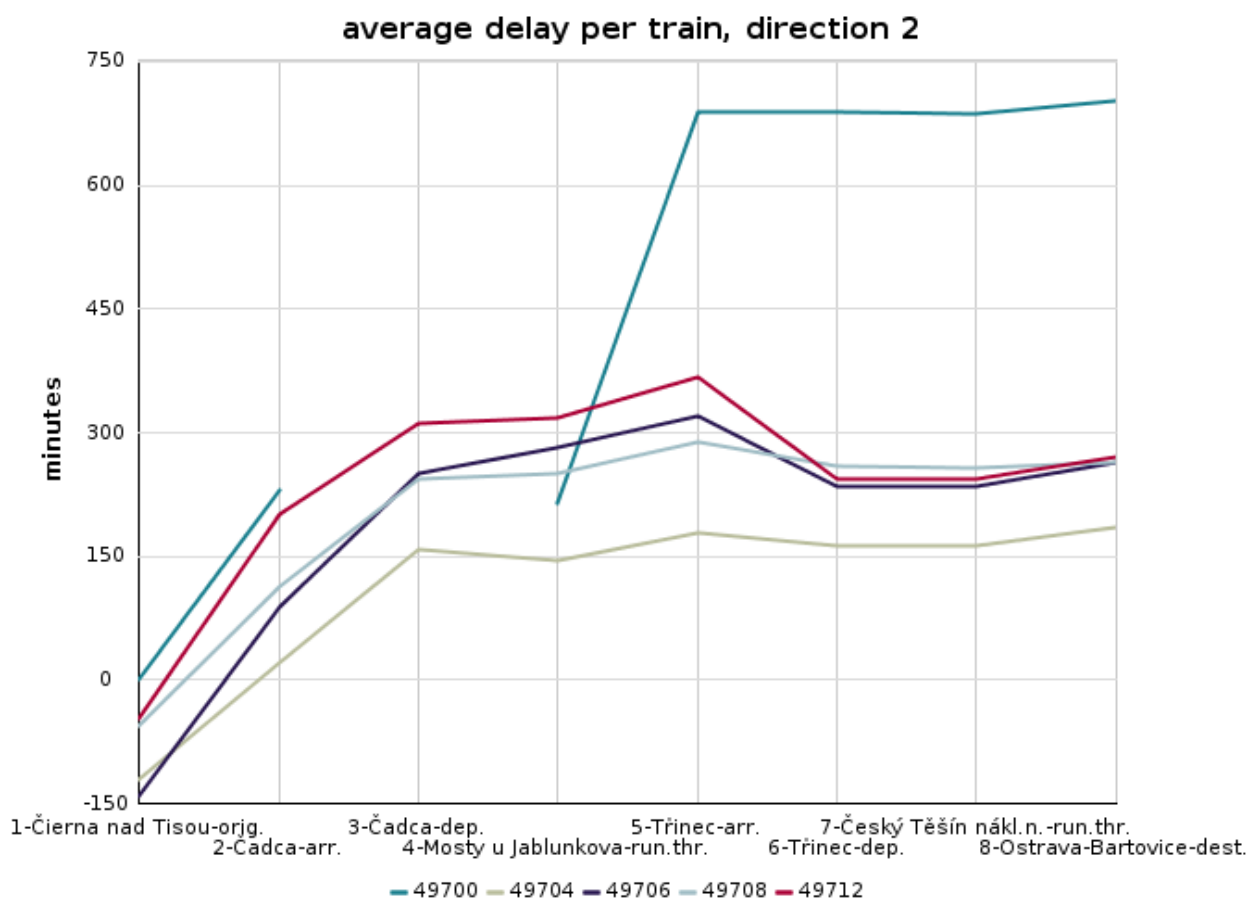
Graf 64 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 08/2017



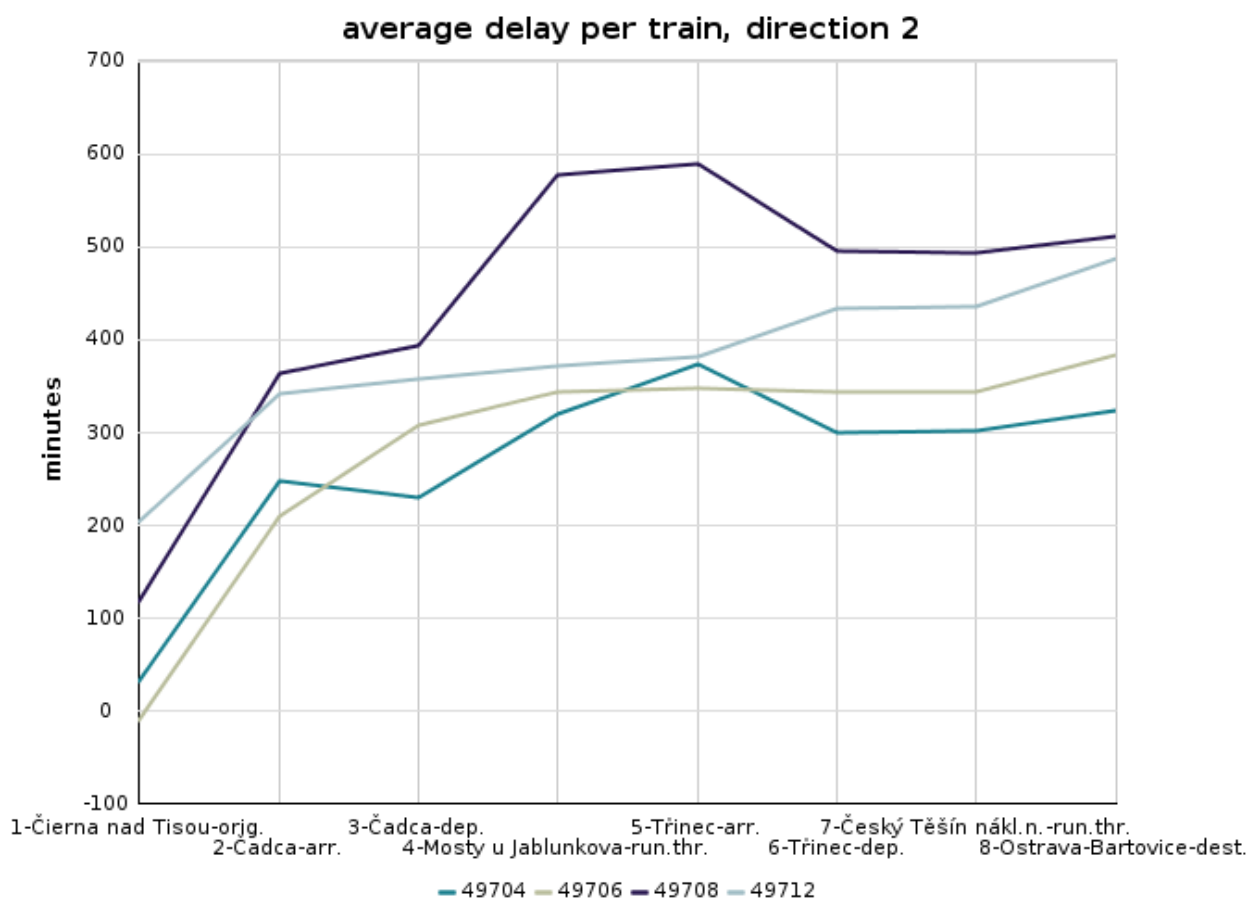
Graf 65 Průměrná odchylka jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 09/2017



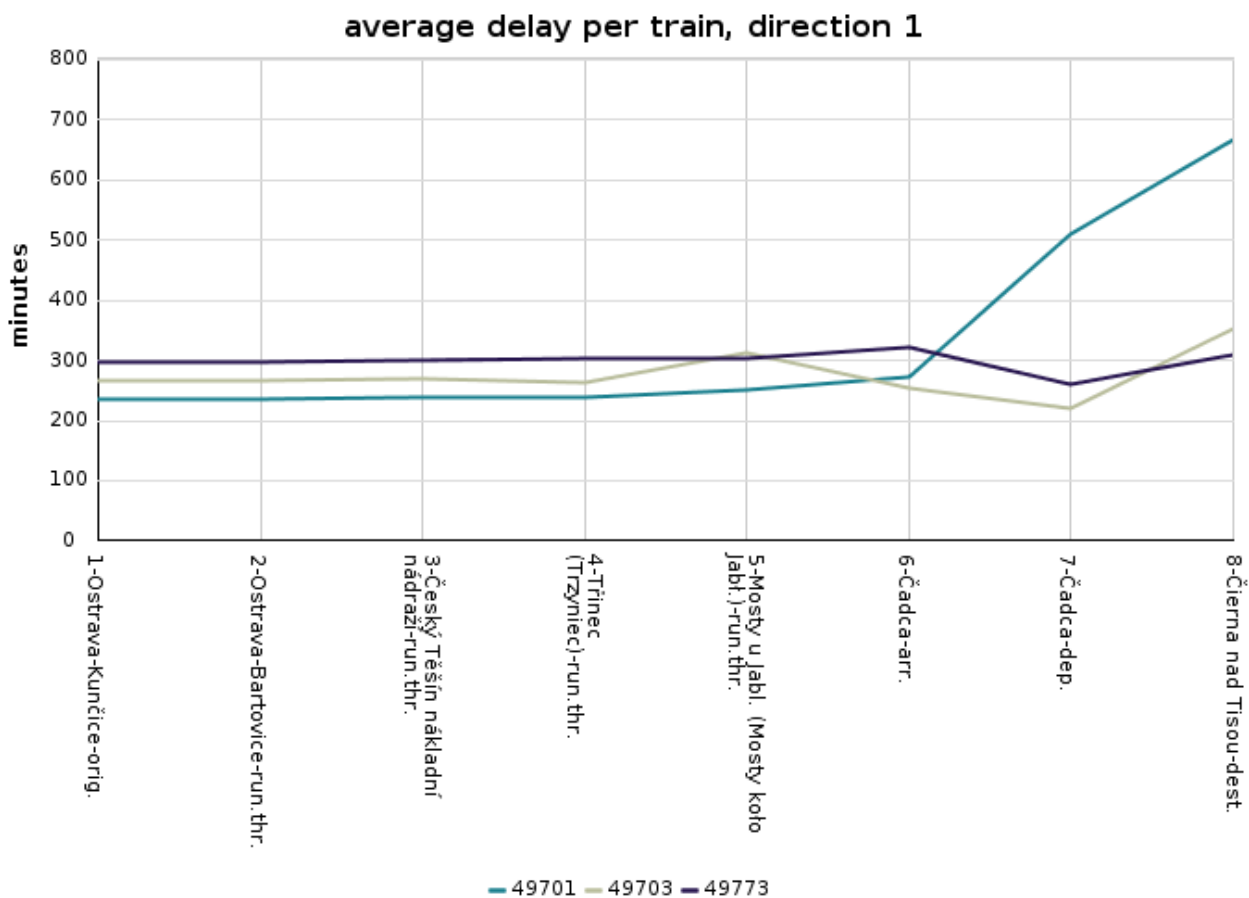
Graf 66 Průměrná odchylka jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 10/2017



Graf 67 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 11/2017

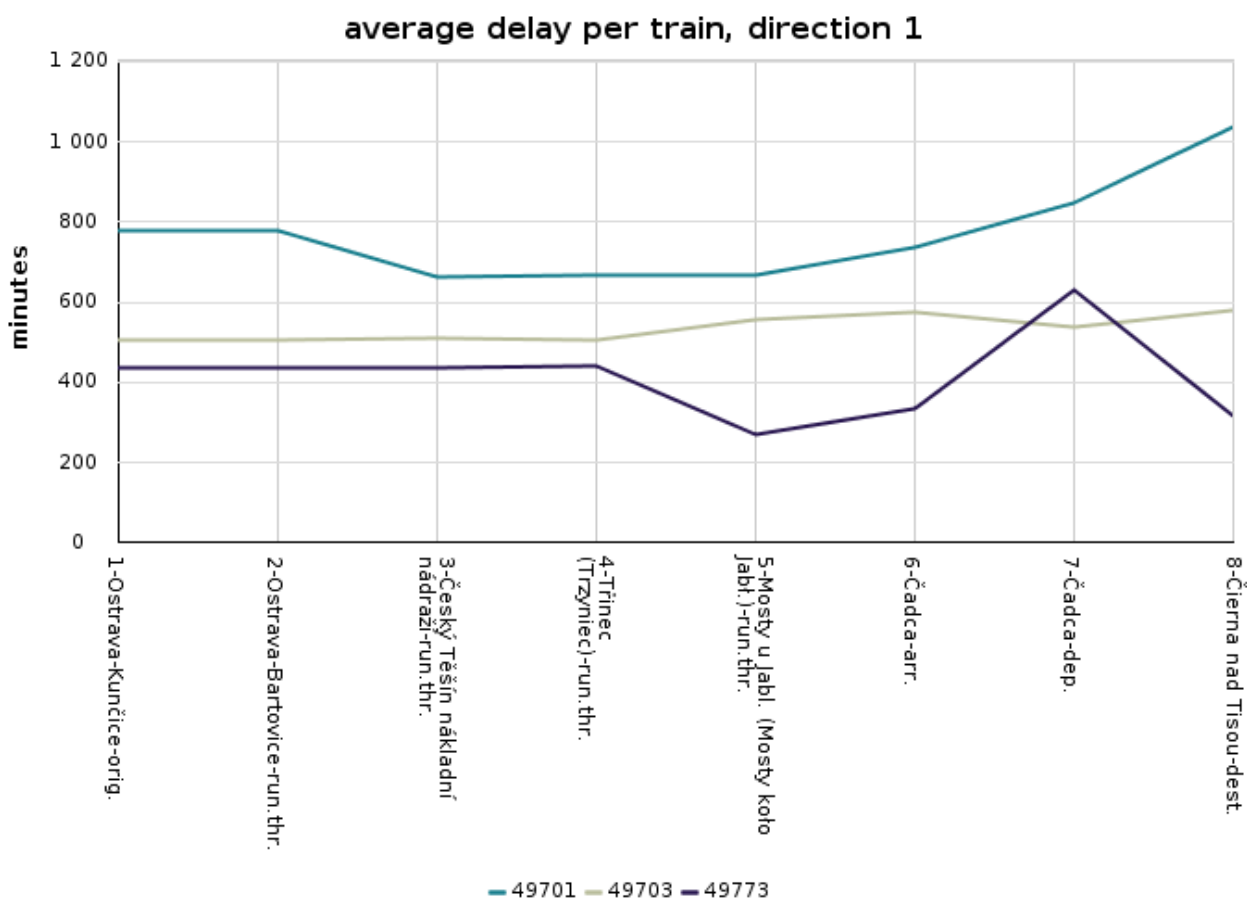


Graf 68 Průměrná odchylka jízdy vlaků 49700, 49704, 49706, 49708, 49712 od JŘ v měsíci 12/2017

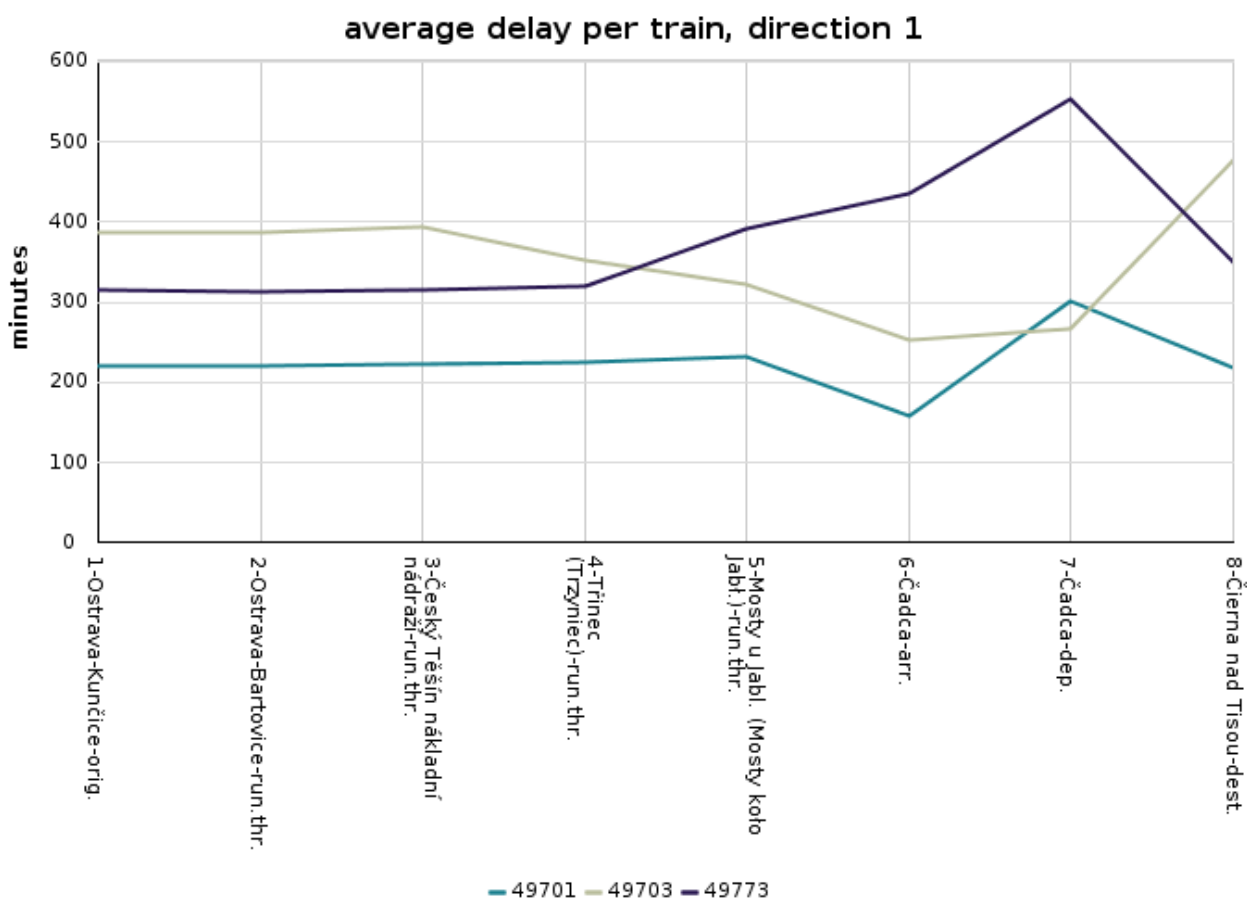


Graf 69 Průměrná odchyłka jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 12/2016

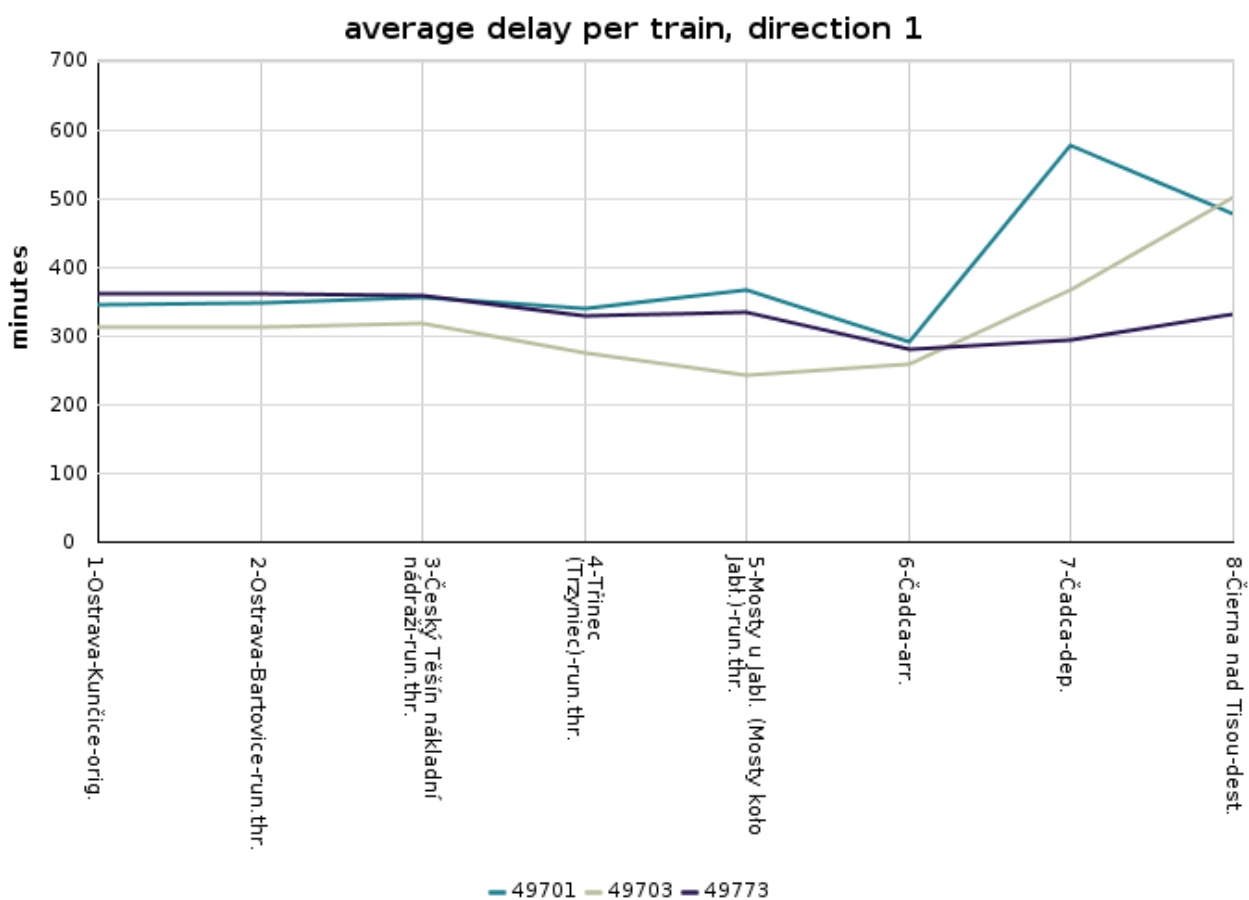




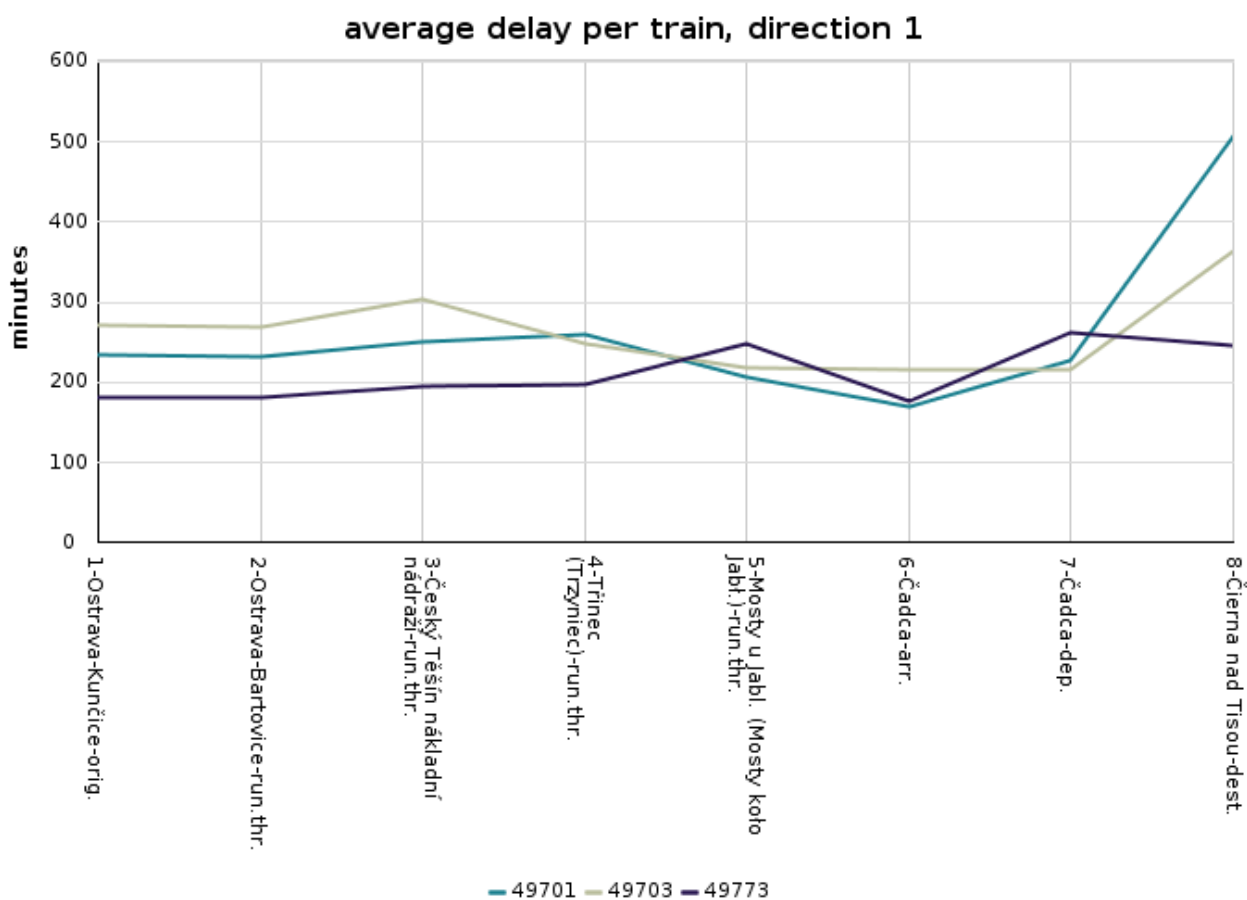
Graf 70 Průměrná odchylka jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 01/2017



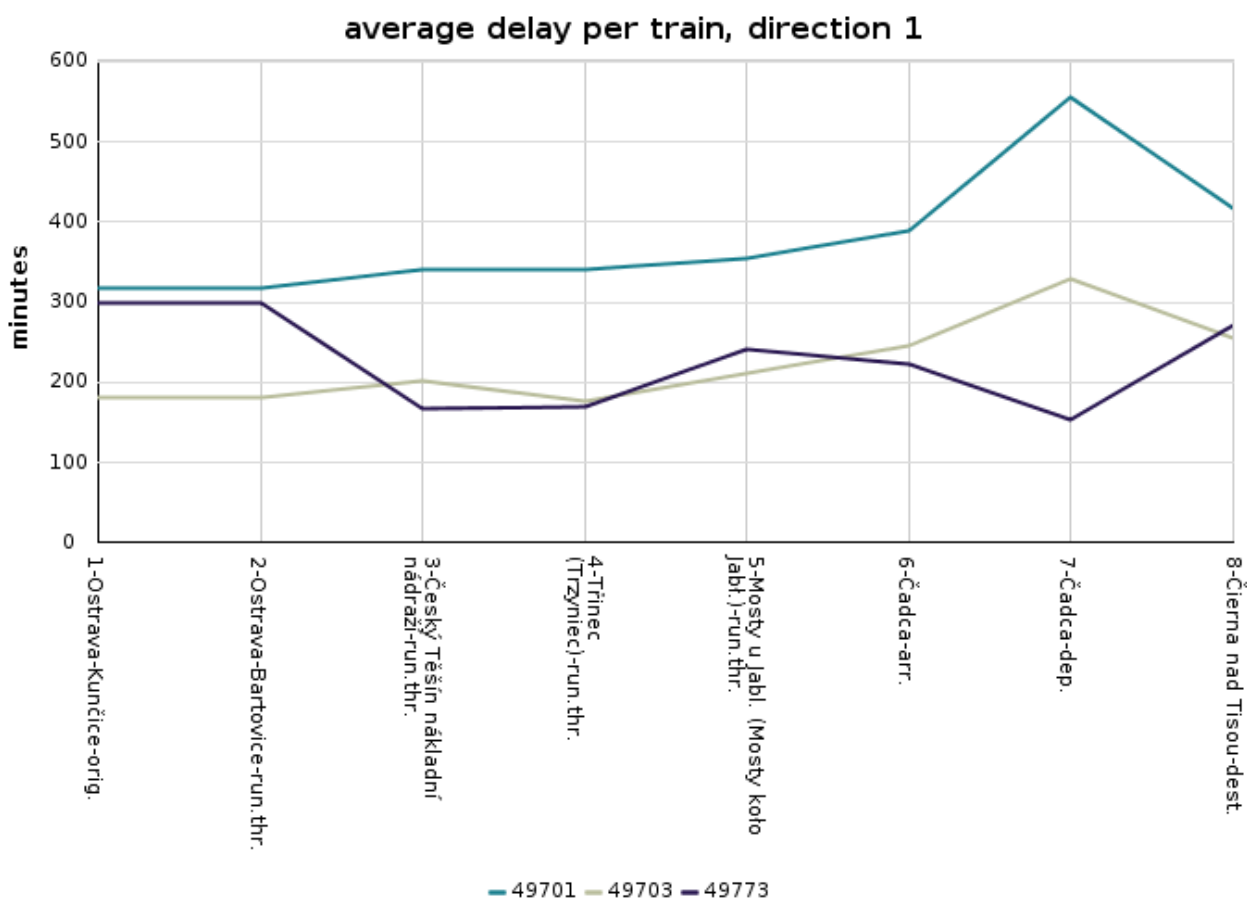
Graf 71 Průměrná odchylnka jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 02/2017



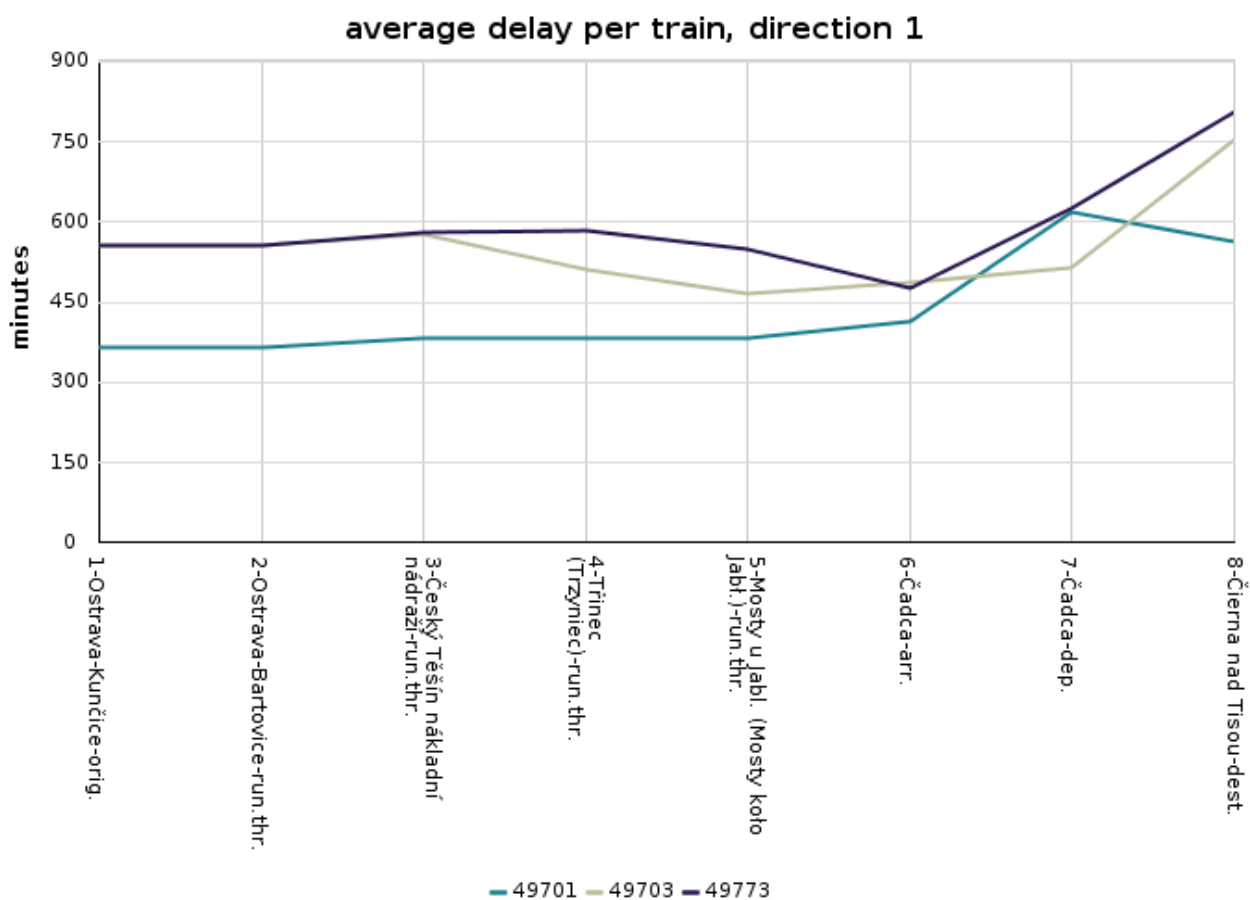
Graf 72 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 03/2017



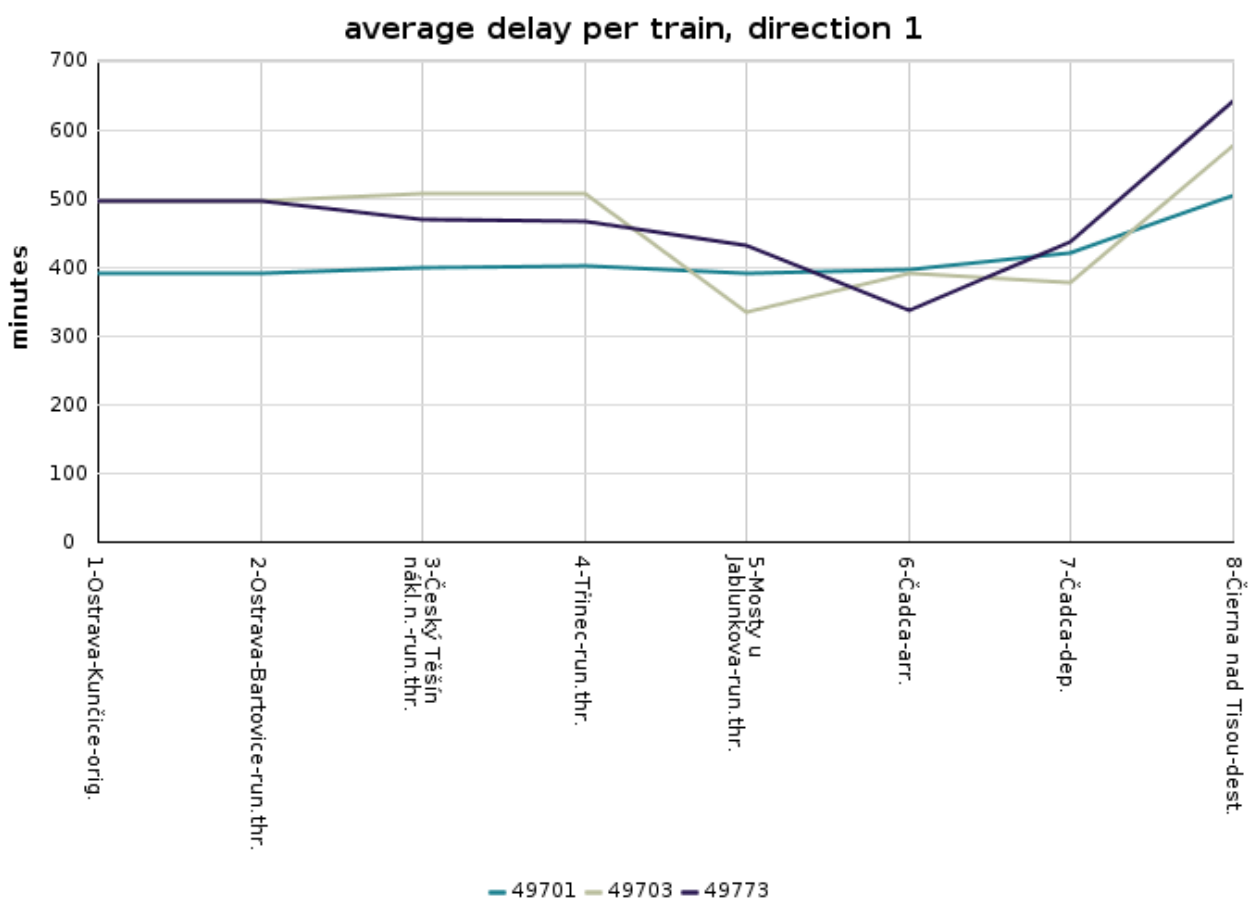
Graf 73 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 04/2017



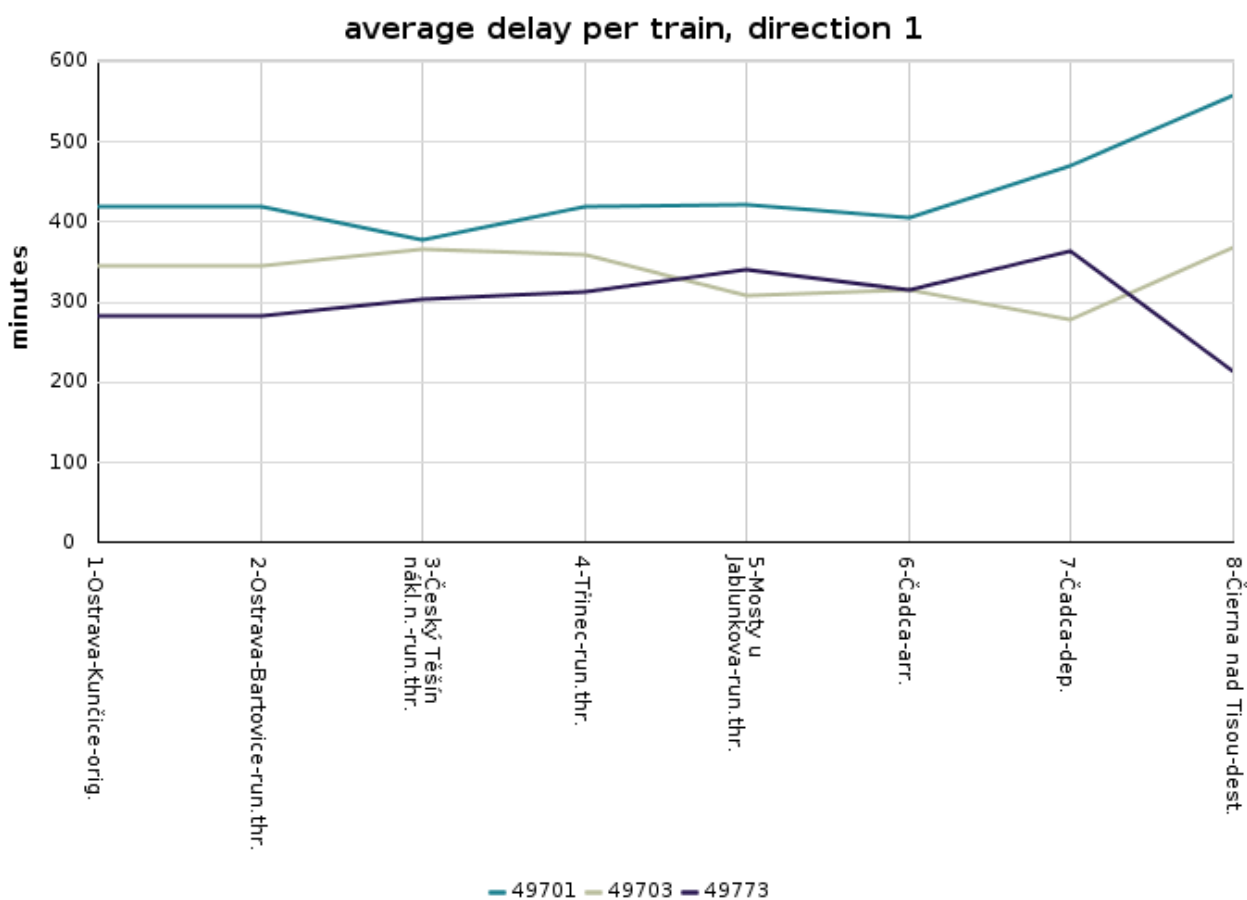
Graf 74 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 05/2017



Graf 75 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 06/2017

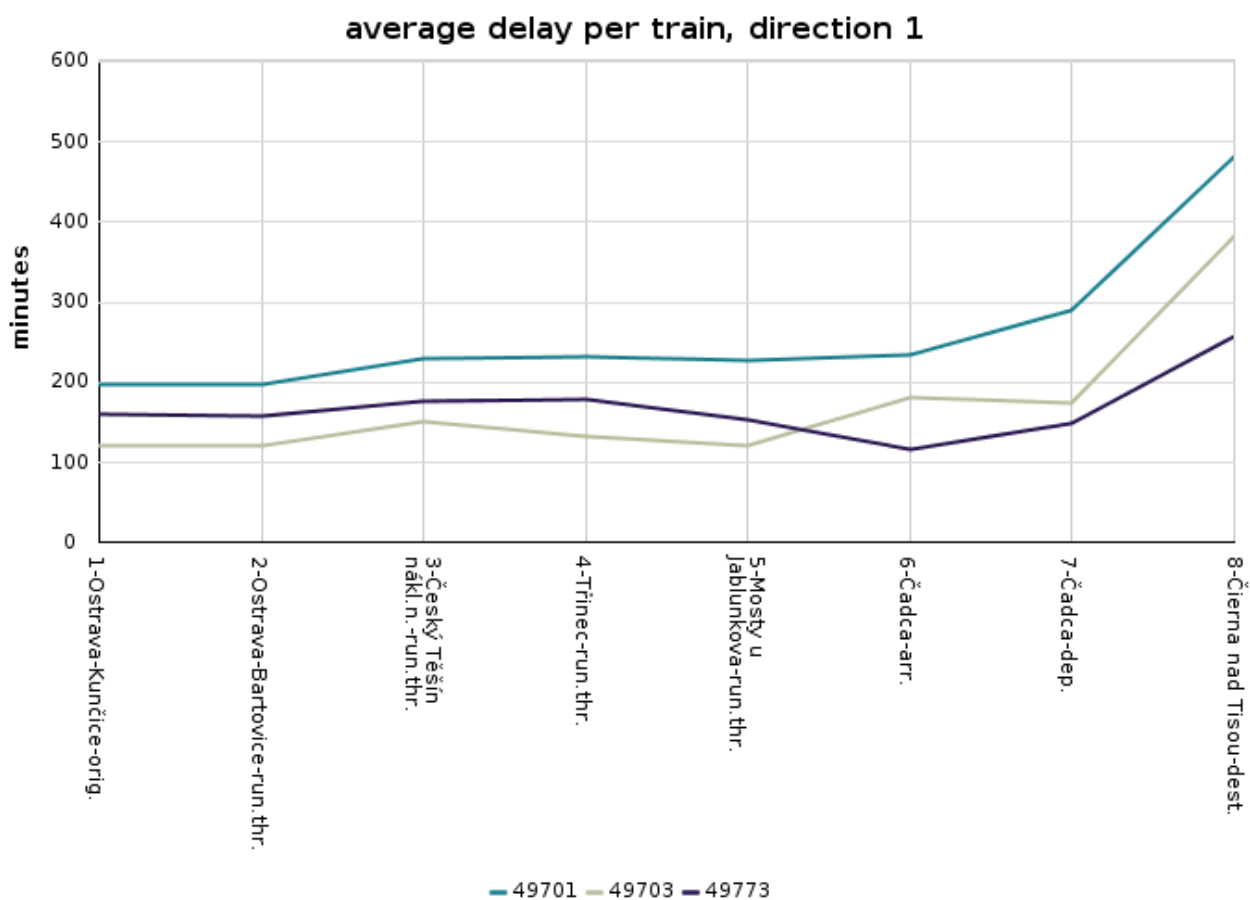


Graf 76 Průměrná odchylka jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 07/2017

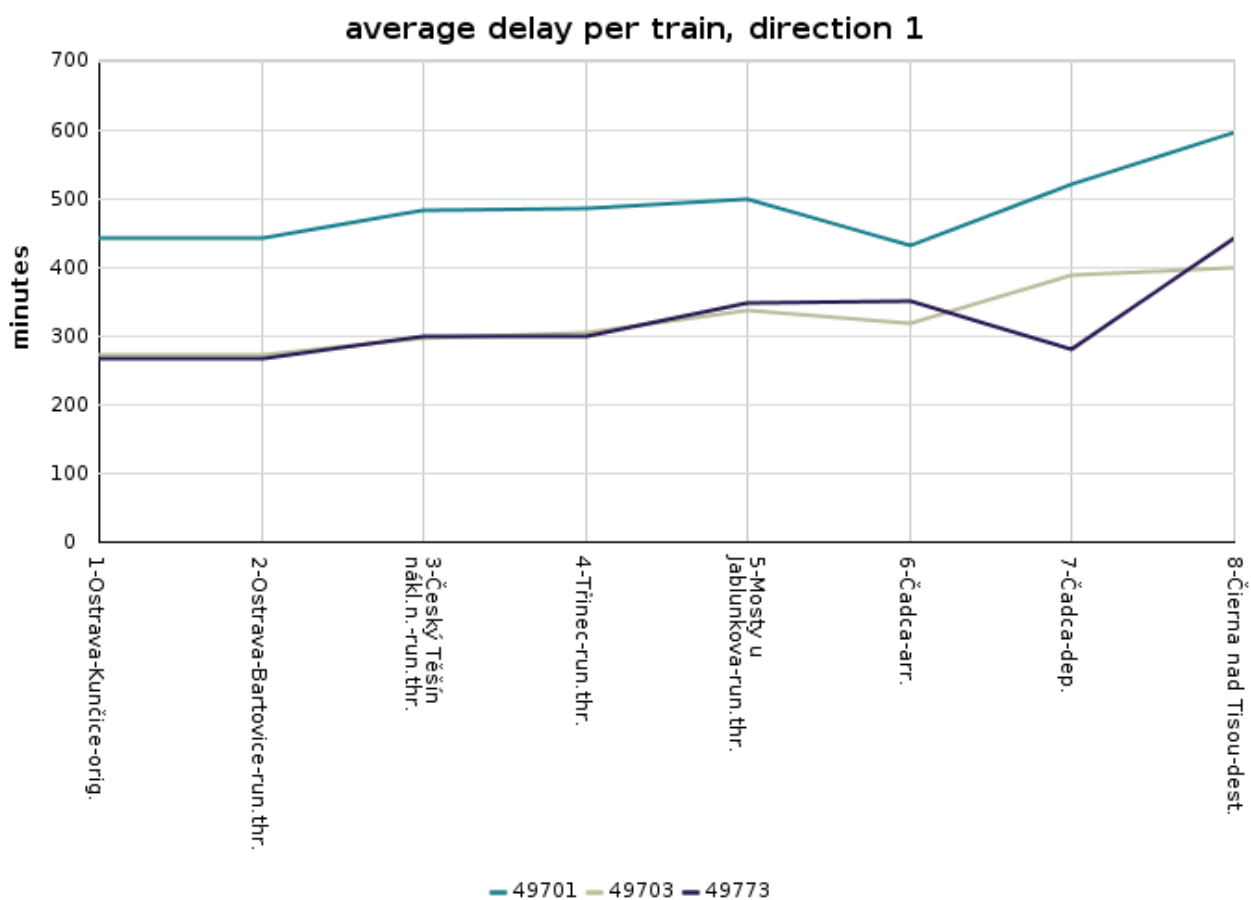


Graf 77 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 08/2017

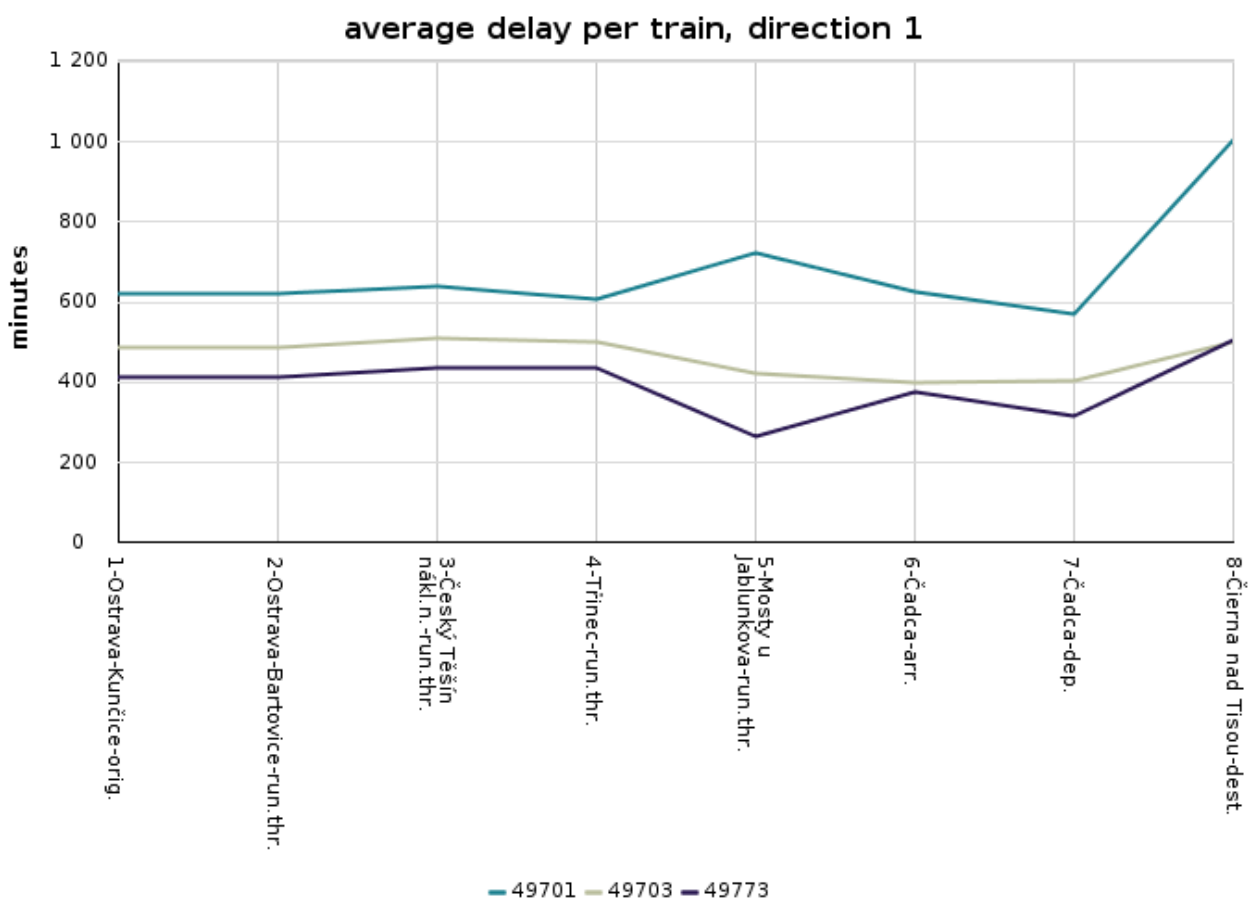




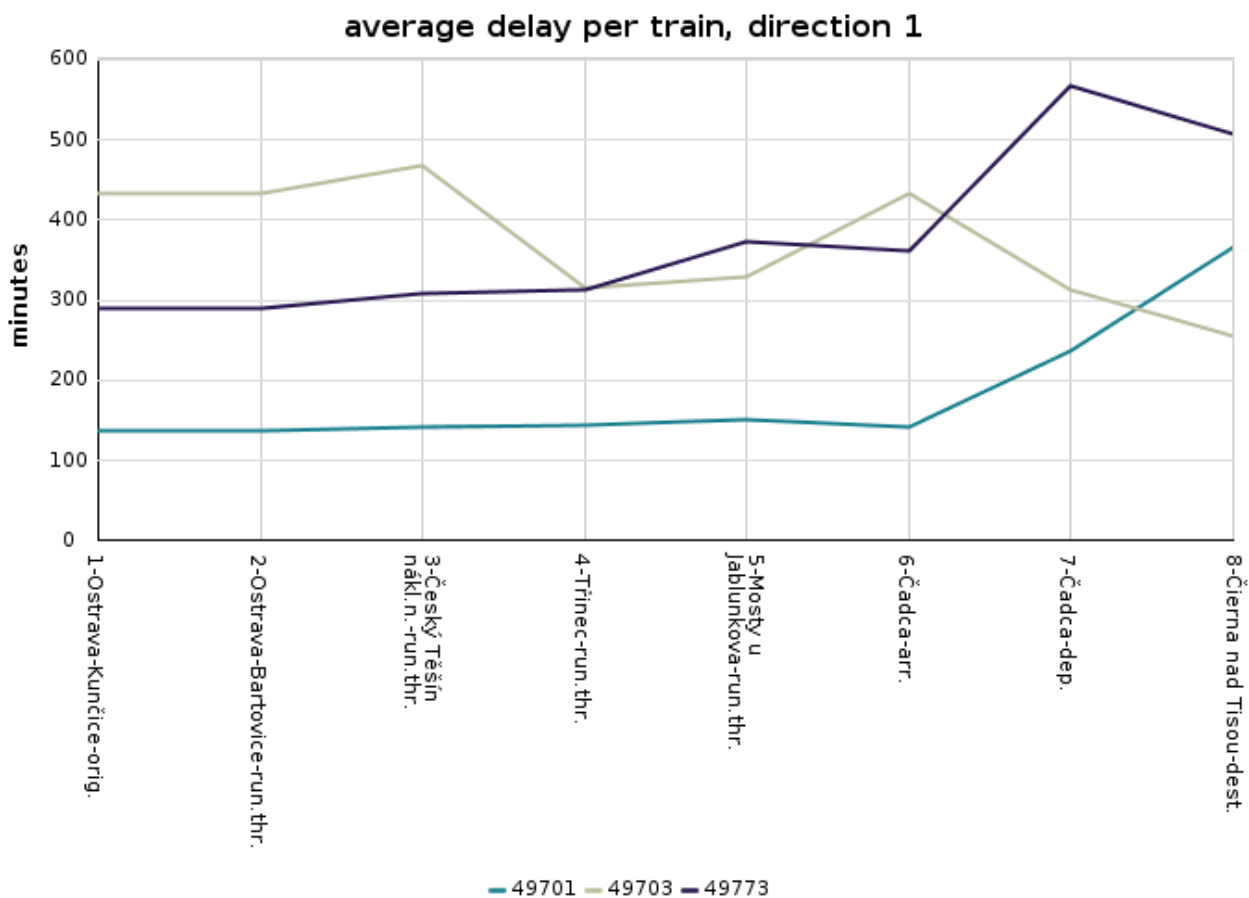
Graf 78 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 09/2017



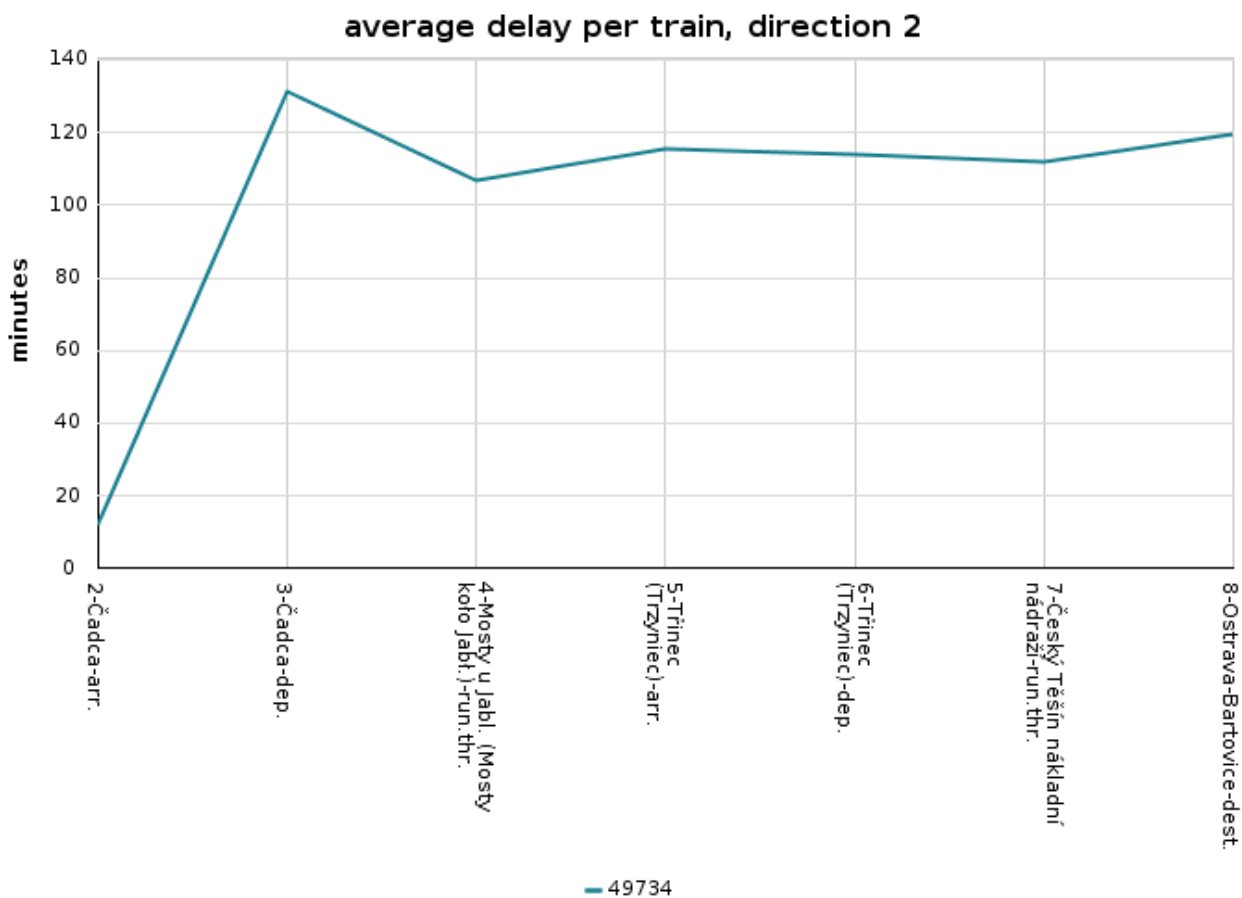
Graf 79 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 10/2017



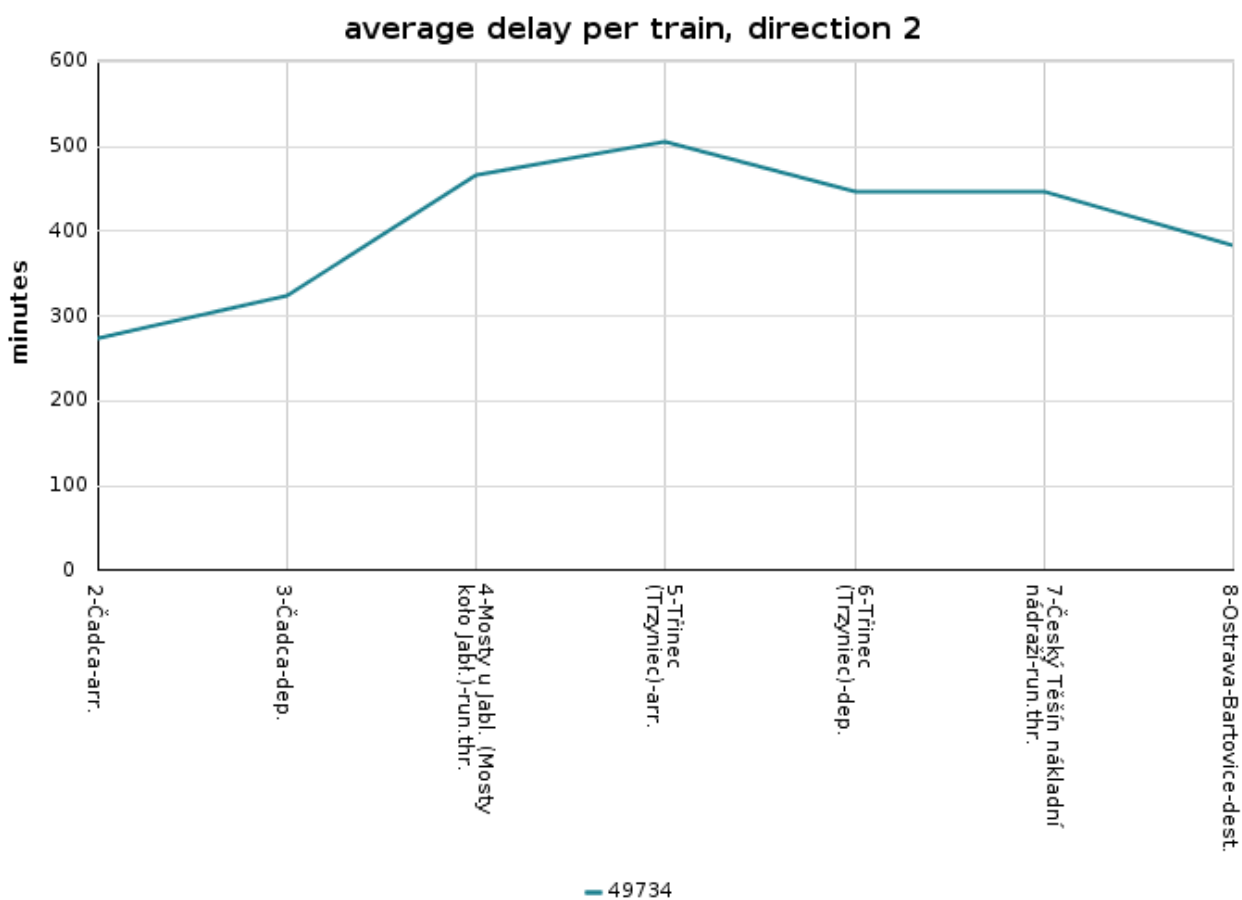
Graf 8o Průměrná odchylnka jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 11/2017



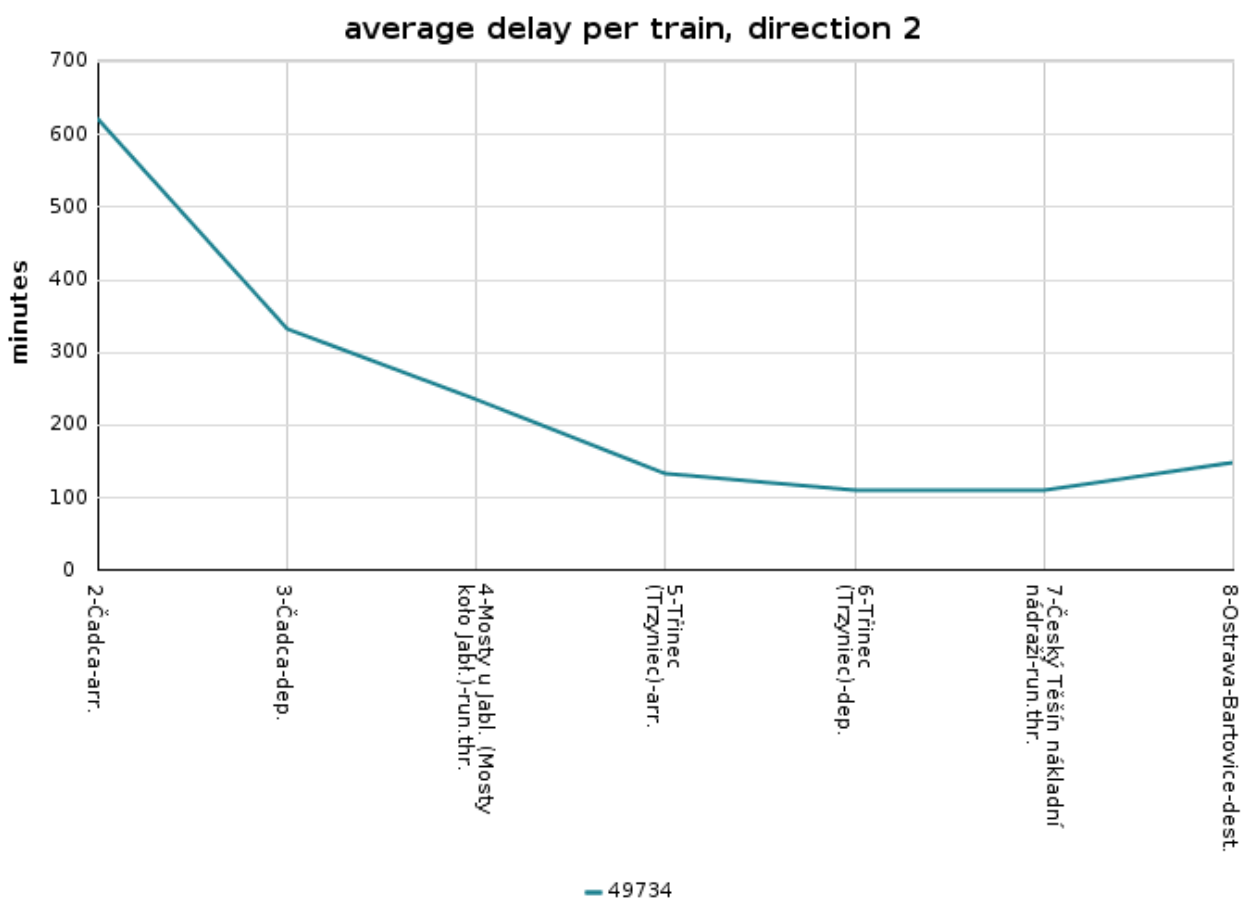
Graf 81 Průměrná odchylna jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 od JŘ v měsíci 12/2017



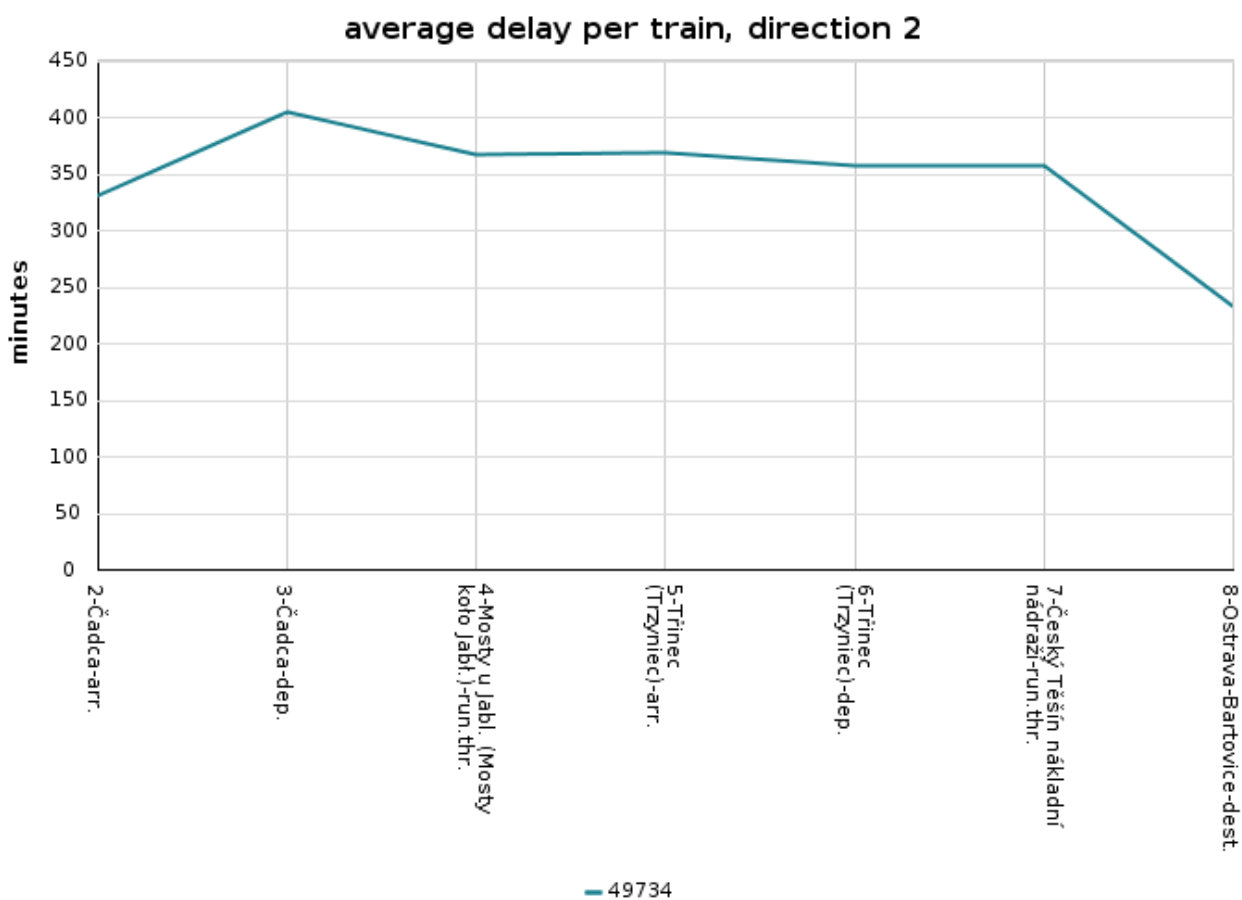
Graf 82 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 12/2016



Graf 83 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 01/2017

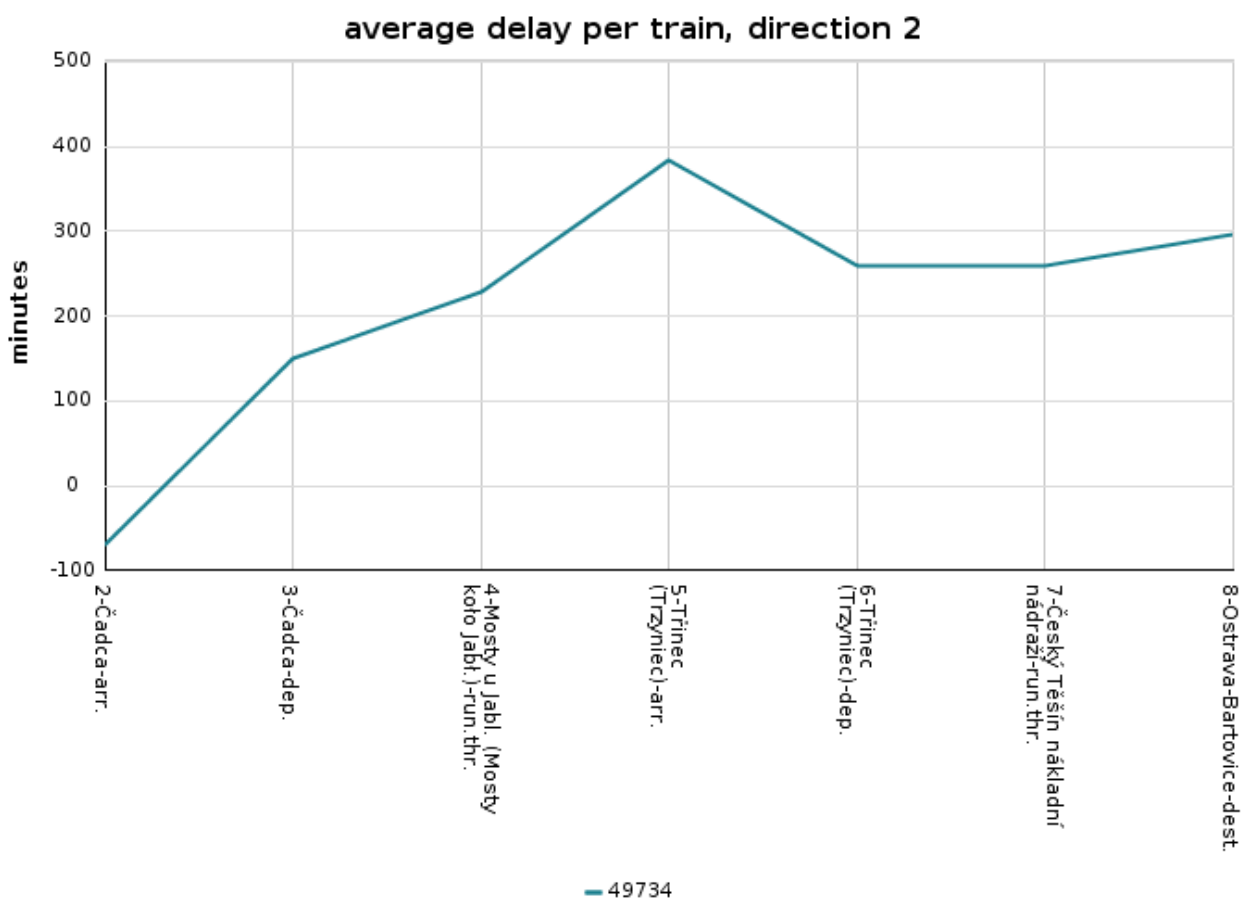


Graf 84 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 02/2017

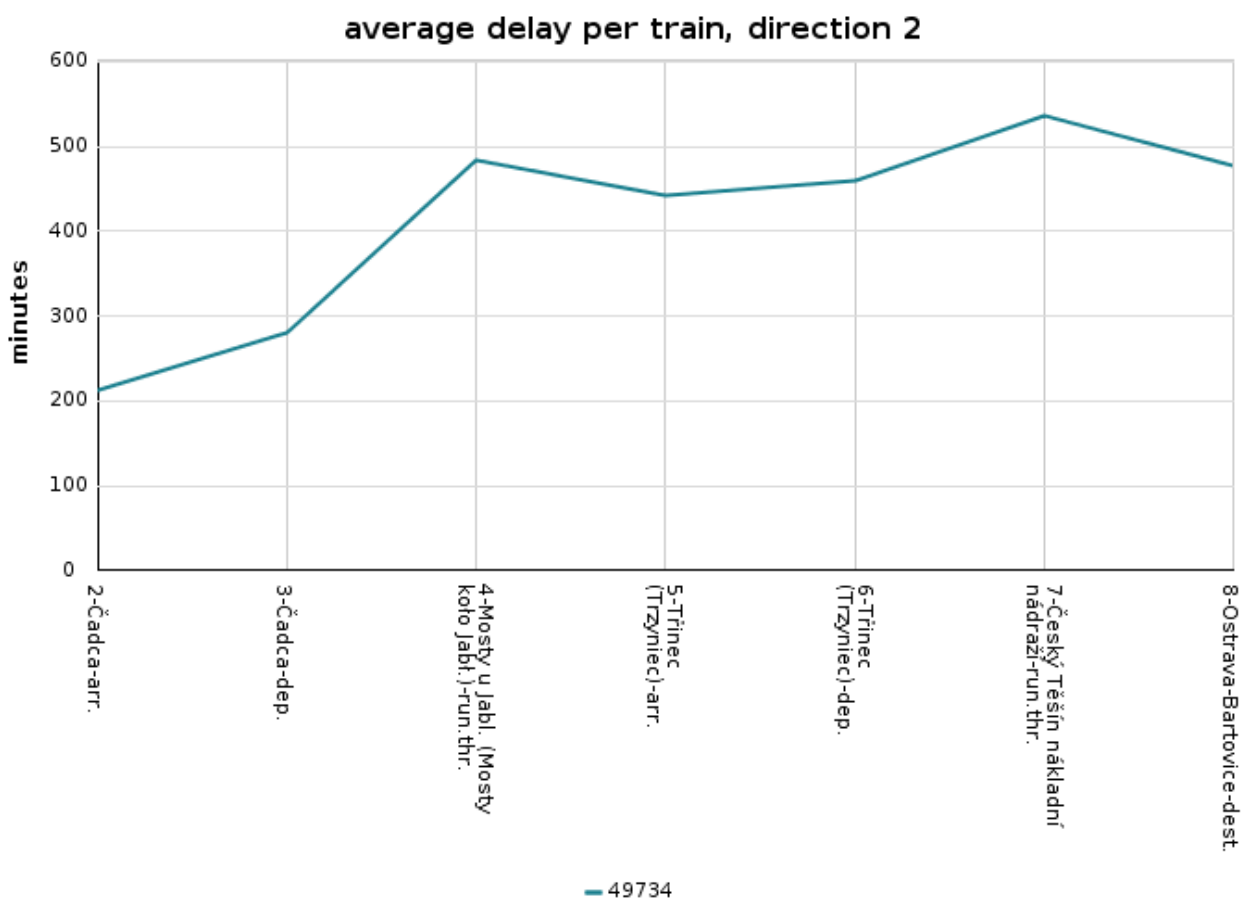


Graf 85 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 03/2017

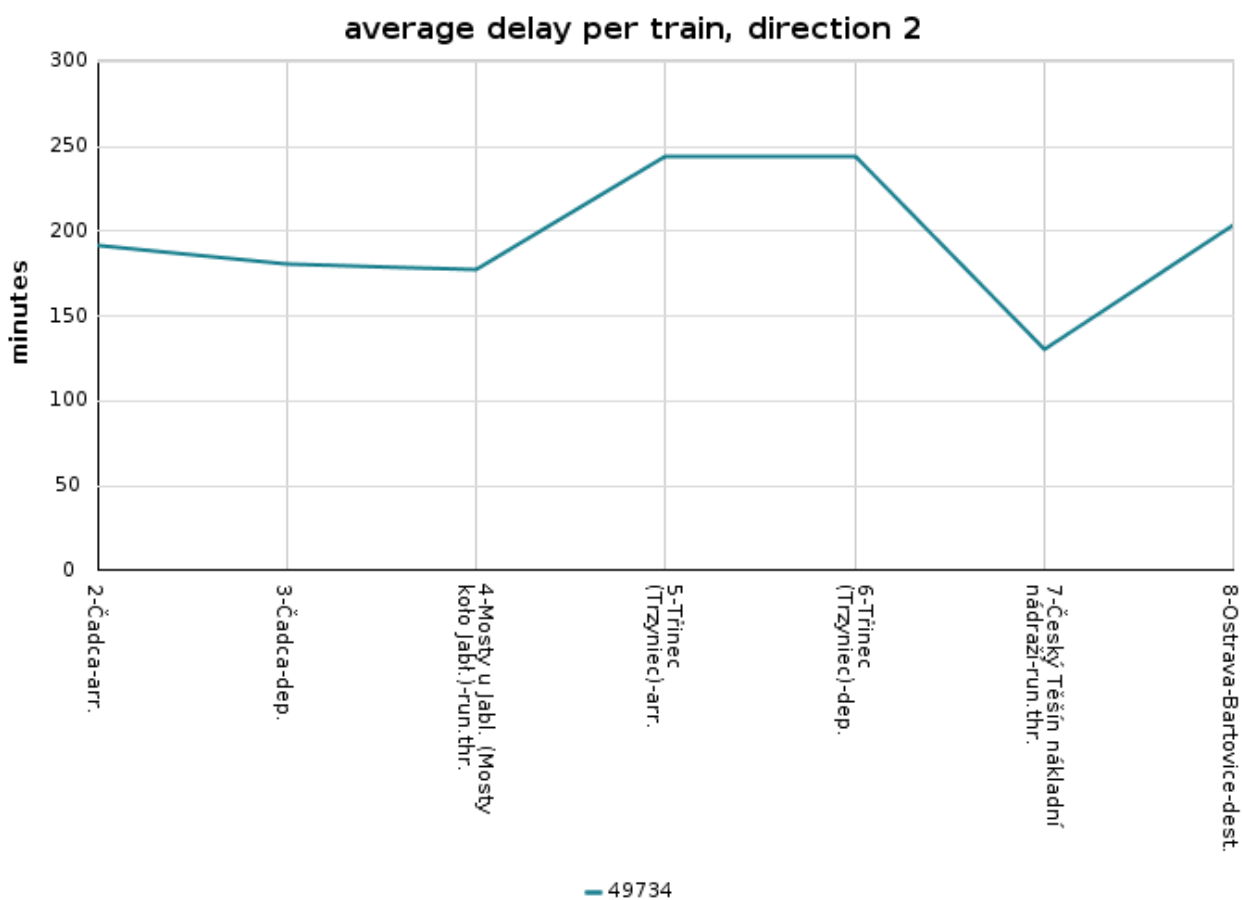




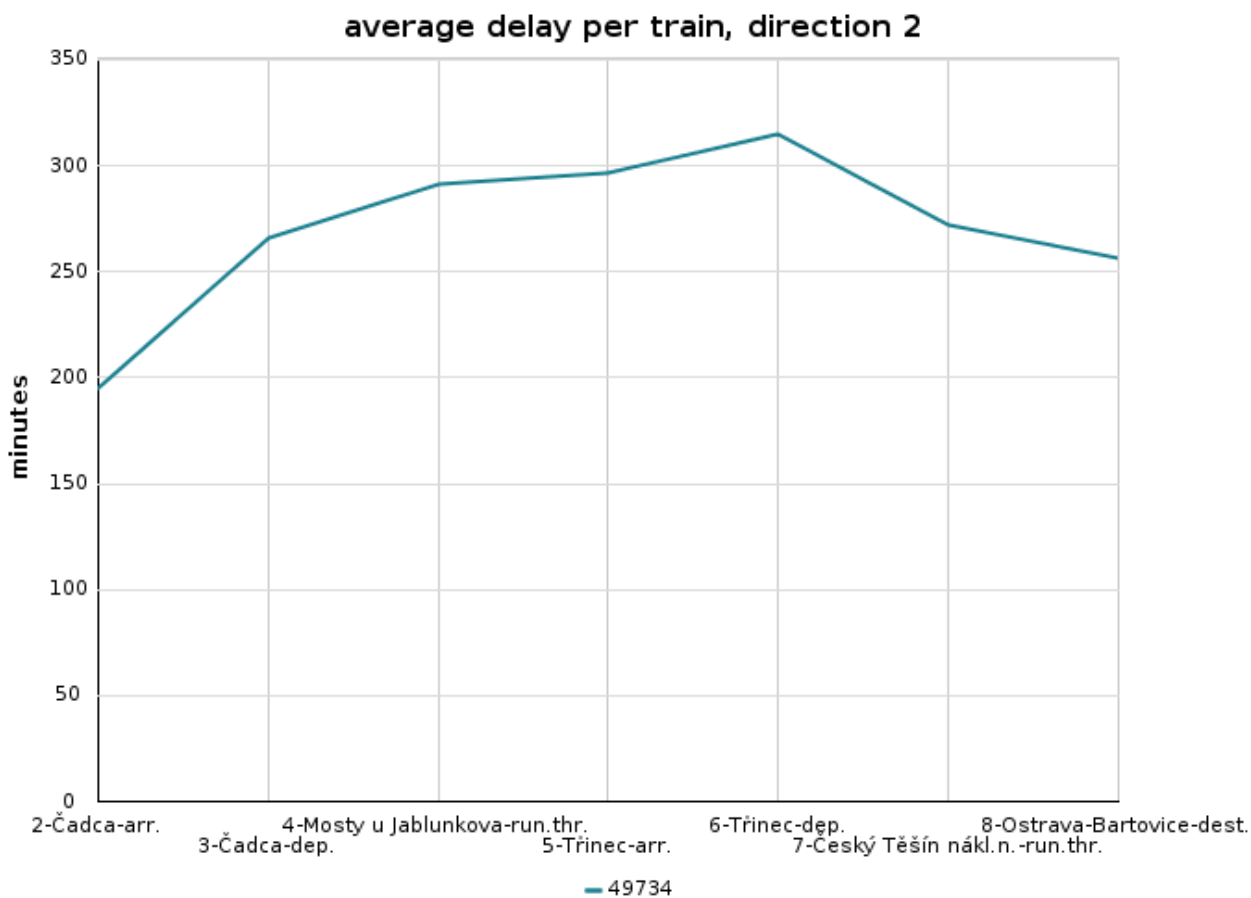
Graf 86 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 04/2017



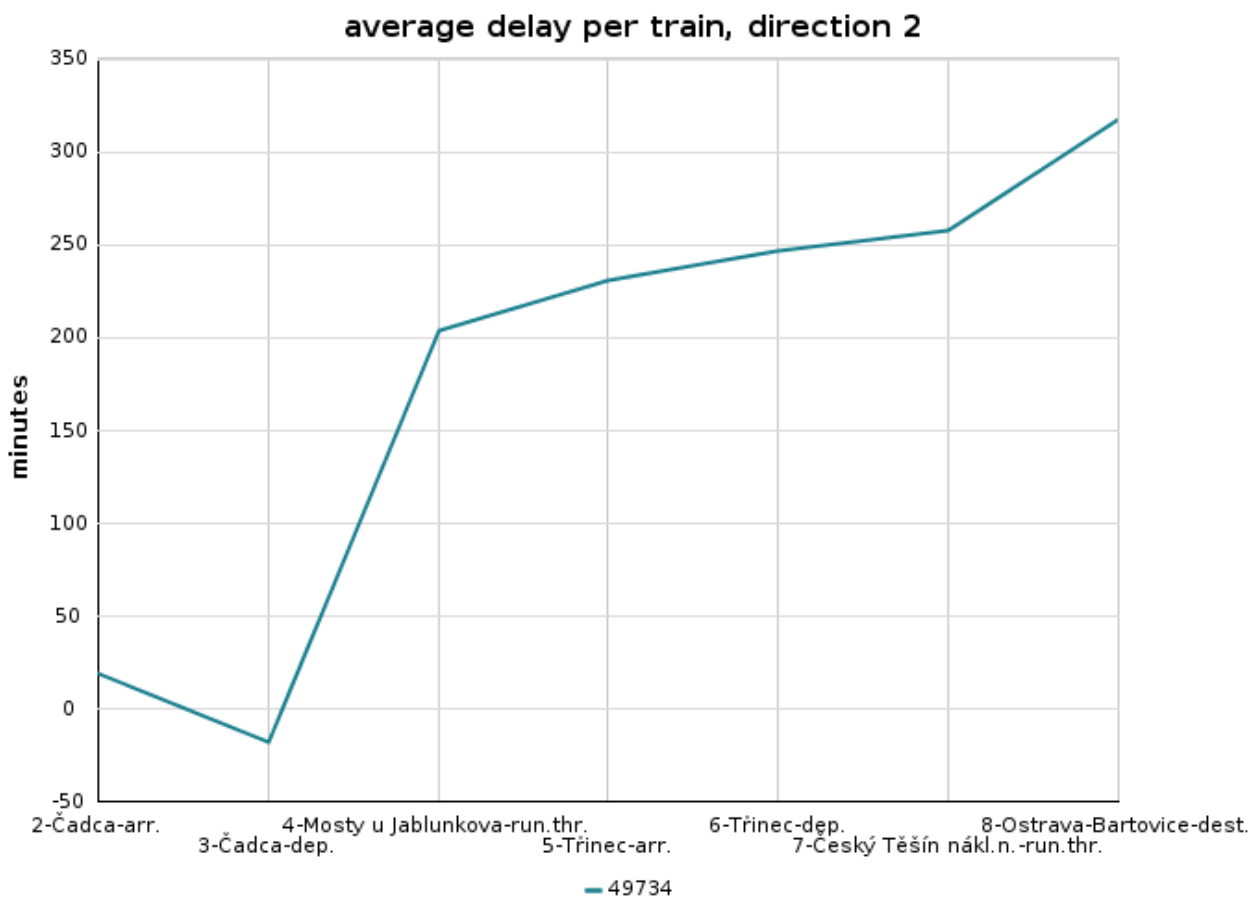
Graf 87 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 05/2017



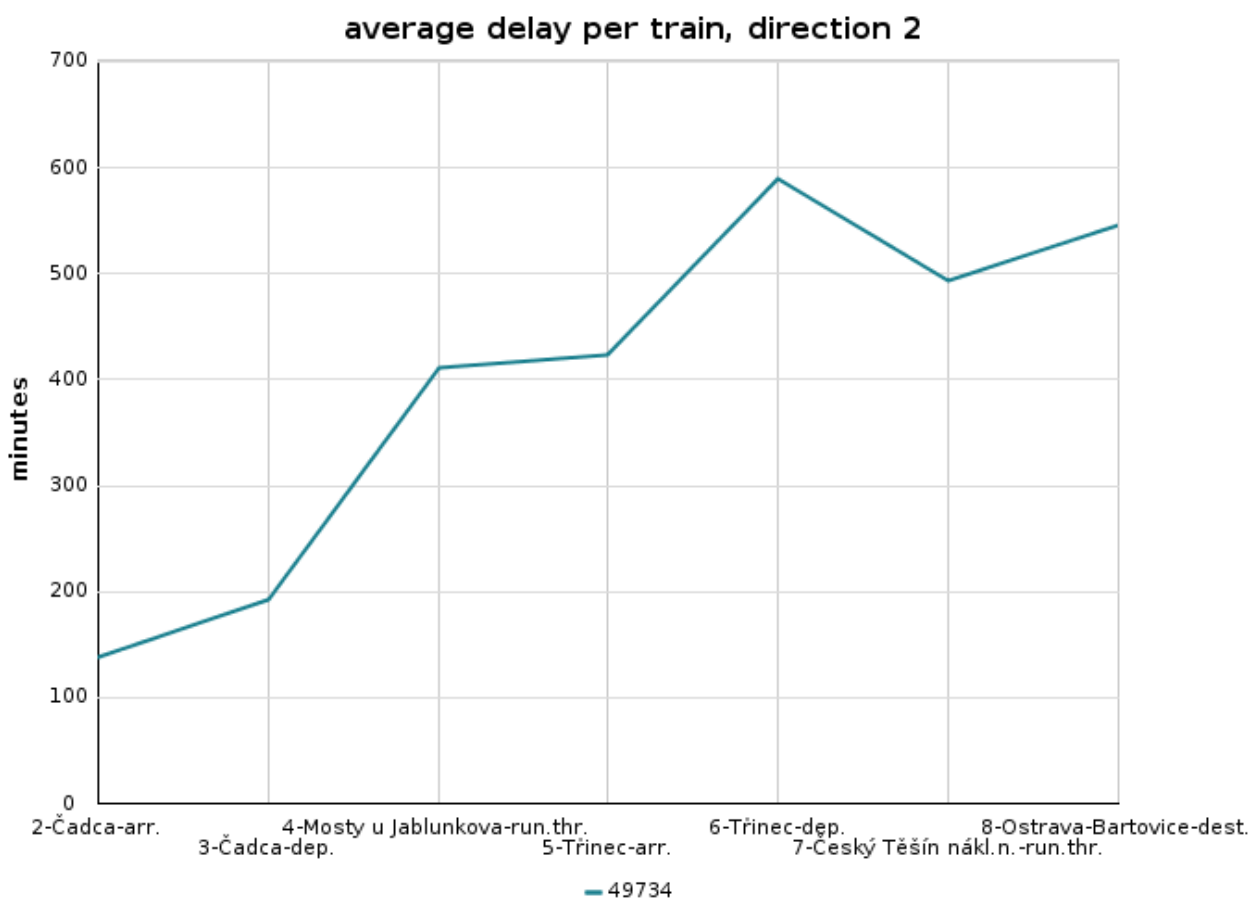
Graf 88 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 06/2017



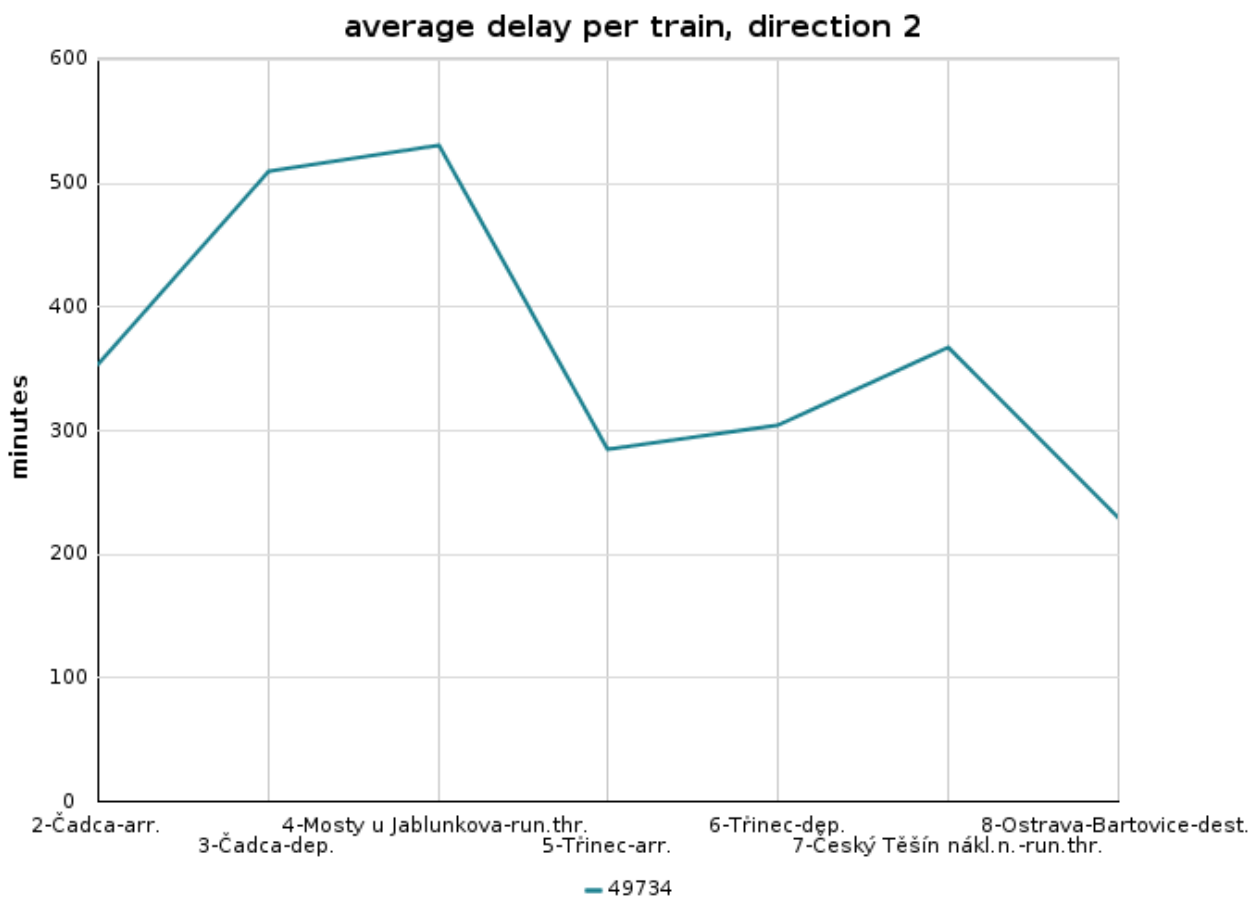
Graf 89 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 07/2017



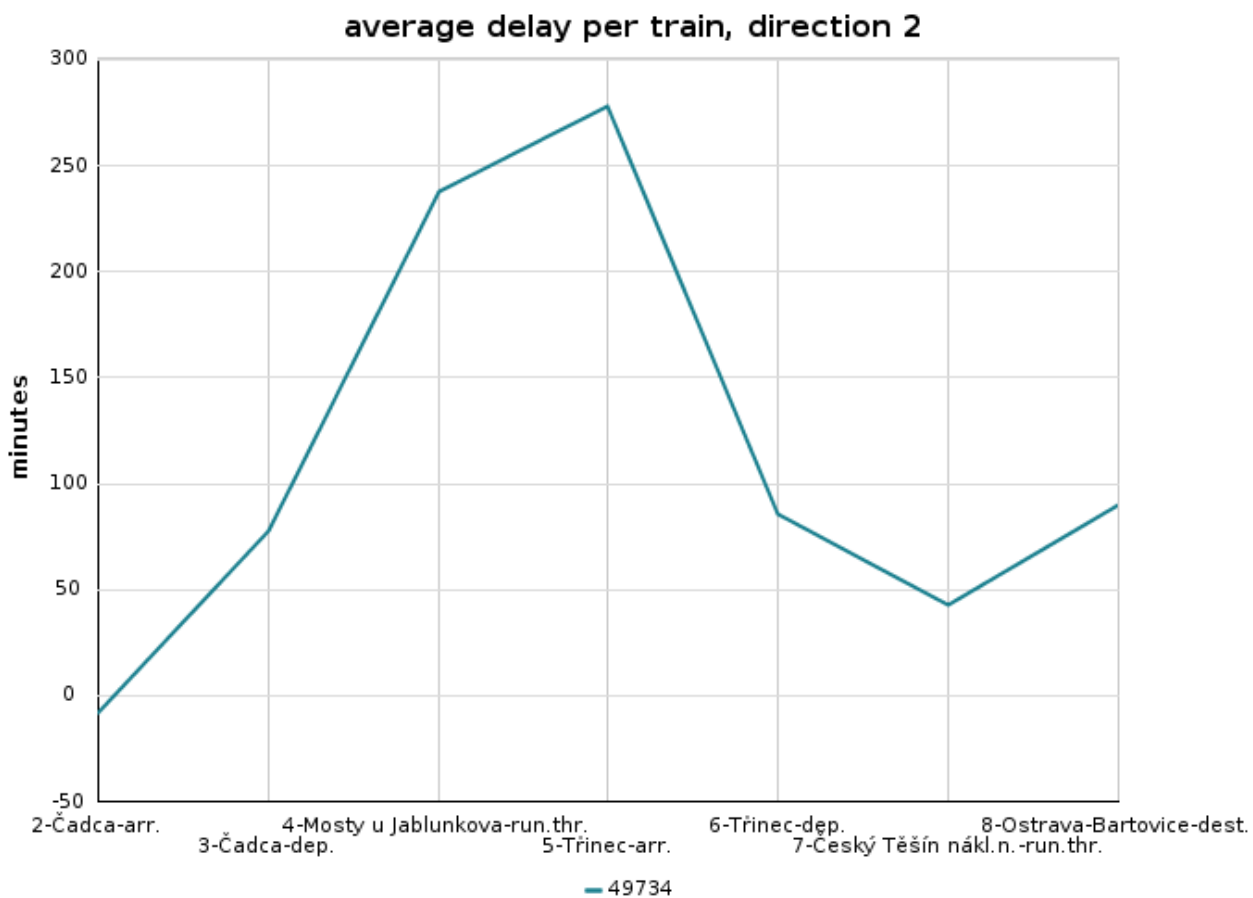
Graf 90 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 08/2017



Graf 91 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 09/2017

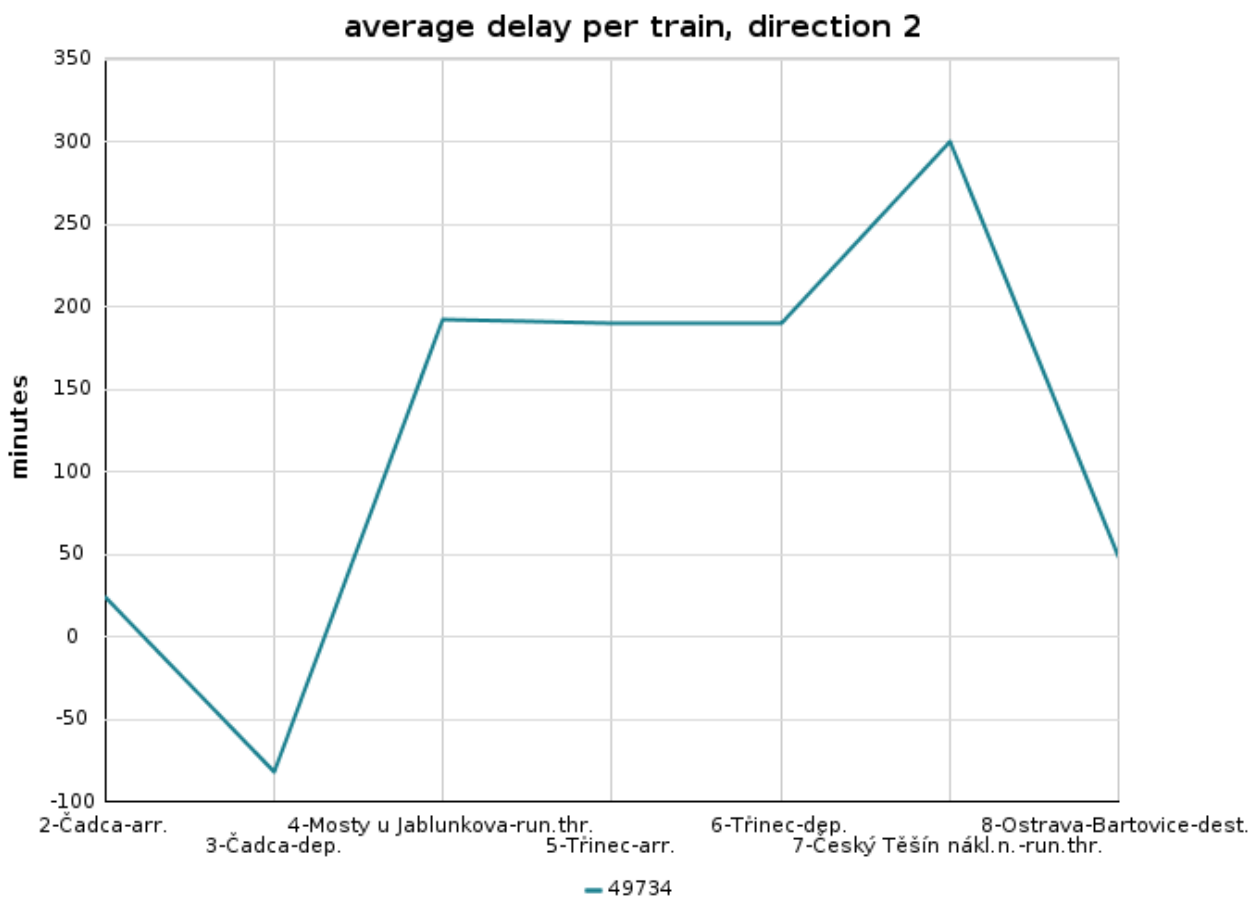


Graf 92 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 10/2017

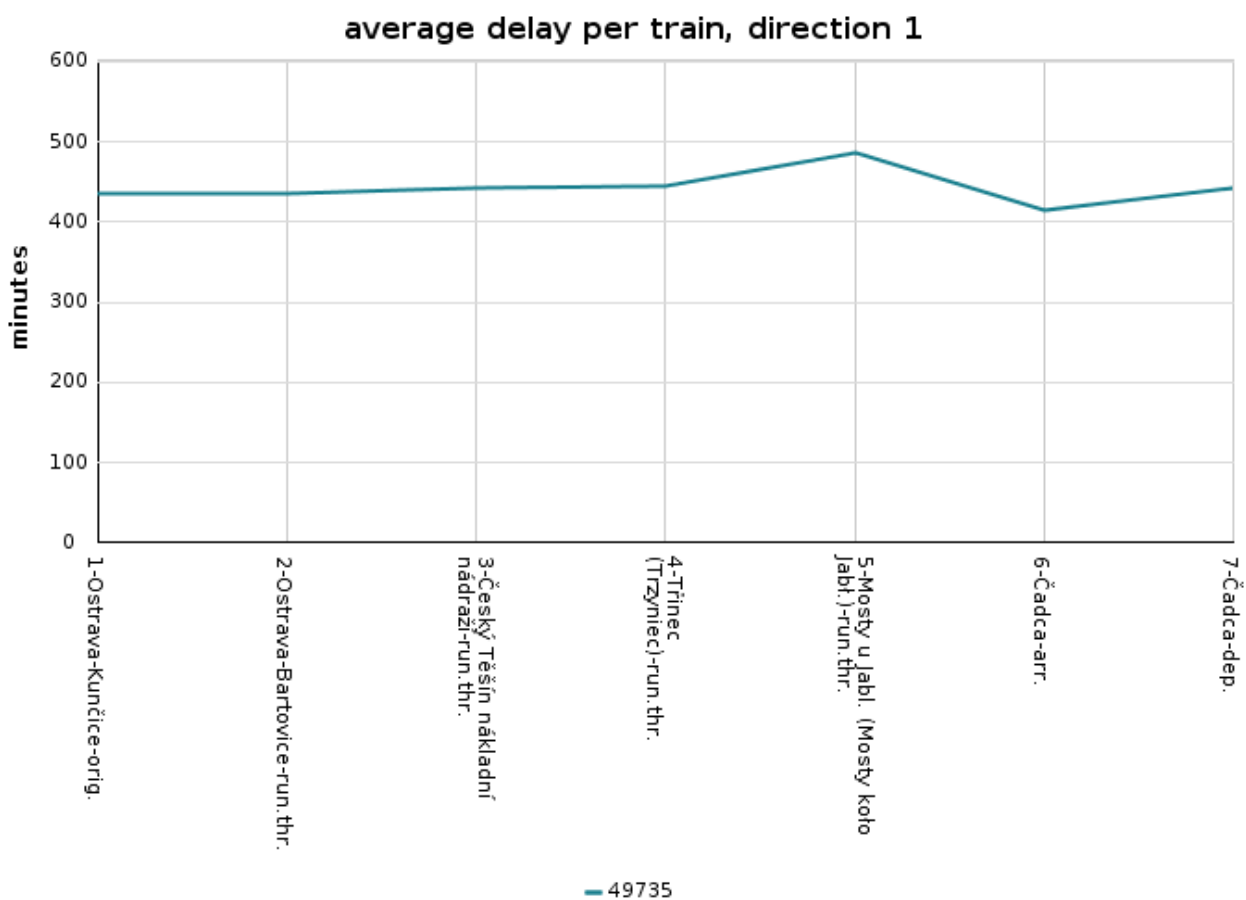


Graf 93 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 11/2017

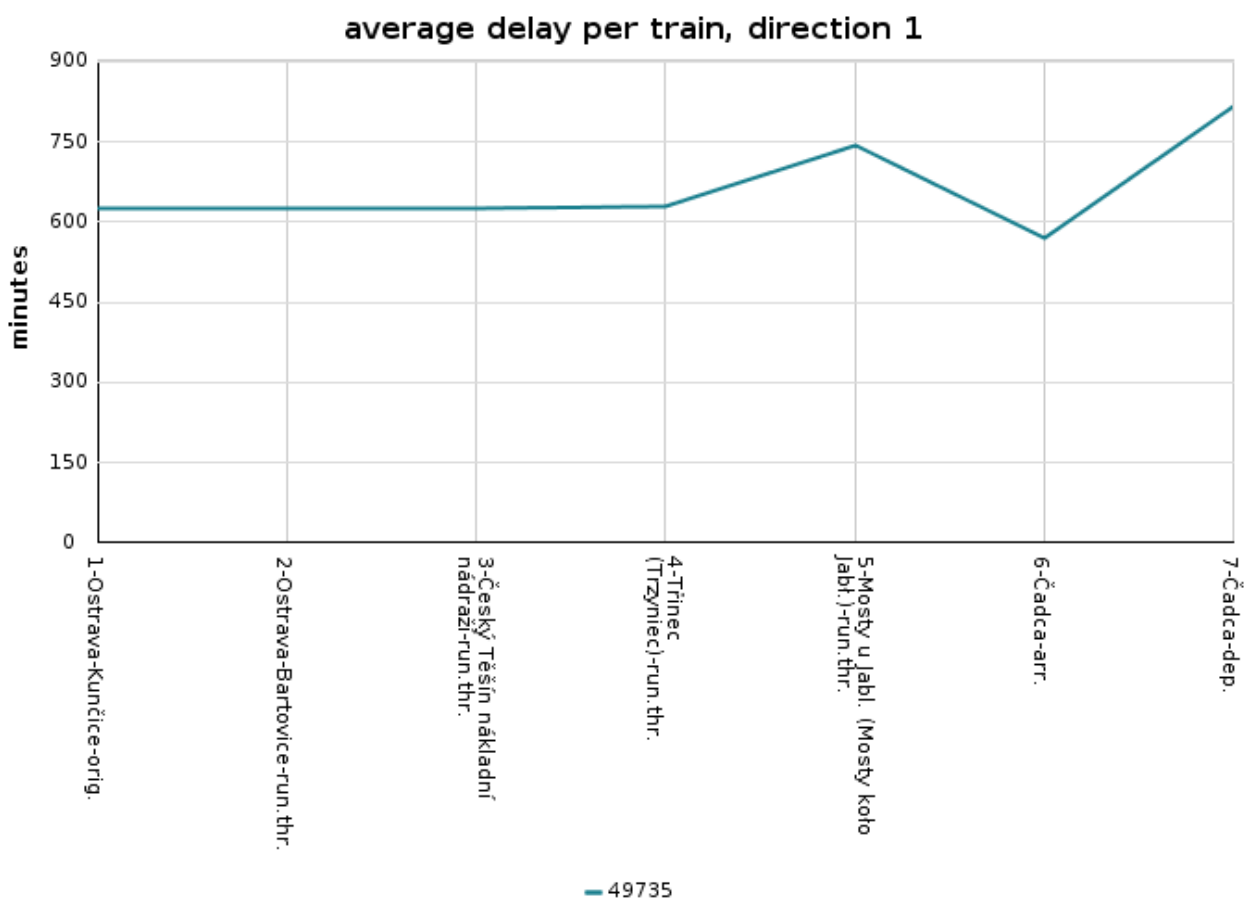




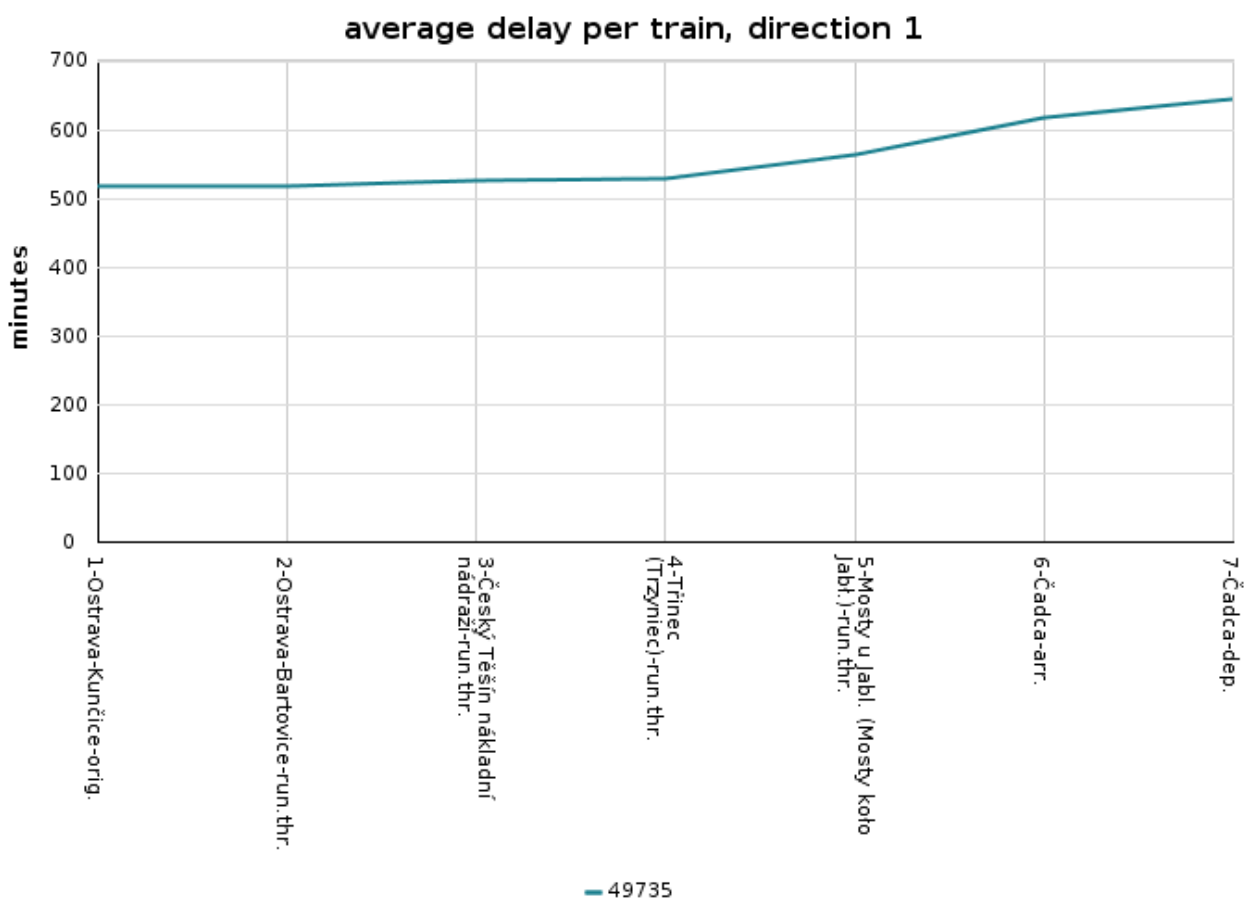
Graf 94 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49734 od JŘ v měsíci 12/2017



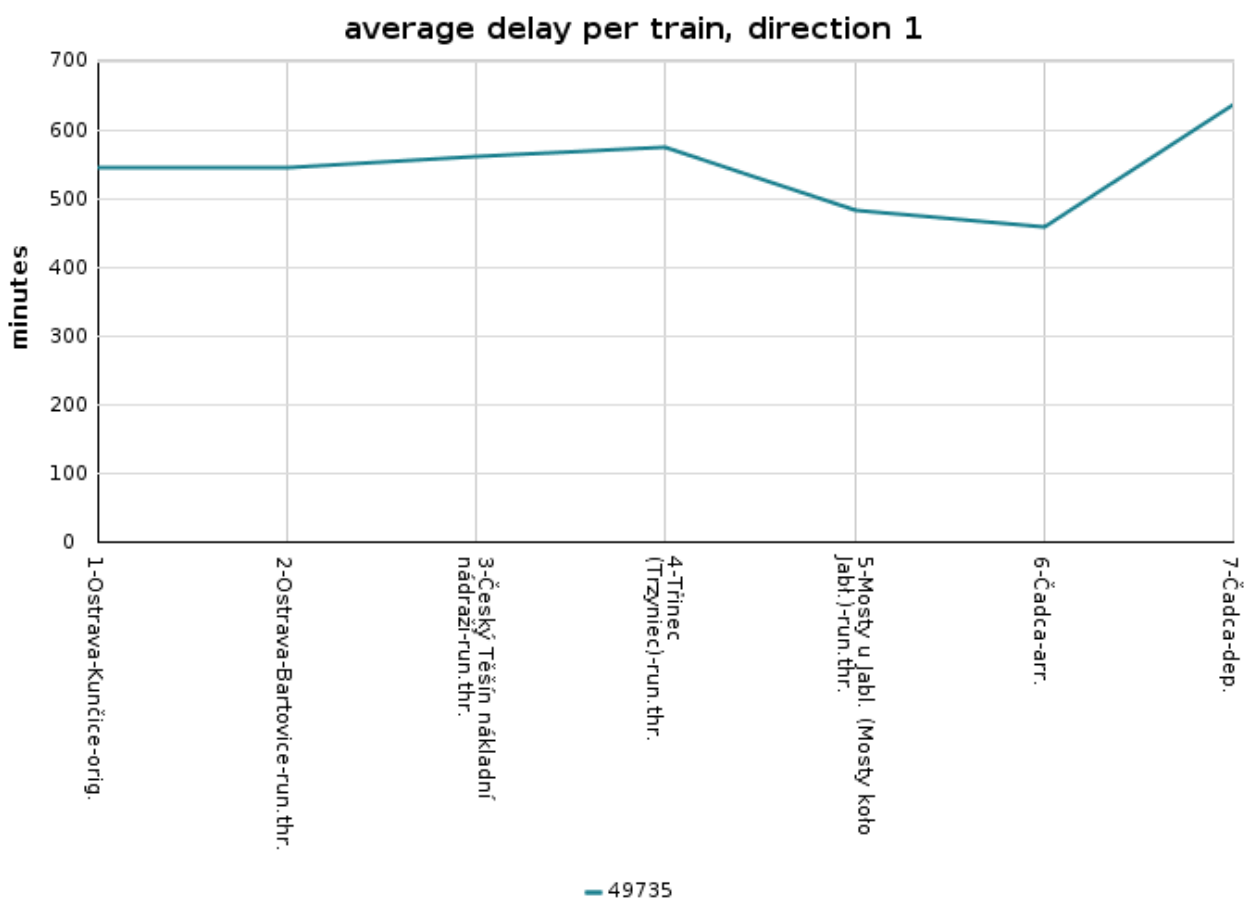
Graf 95 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 12/2016



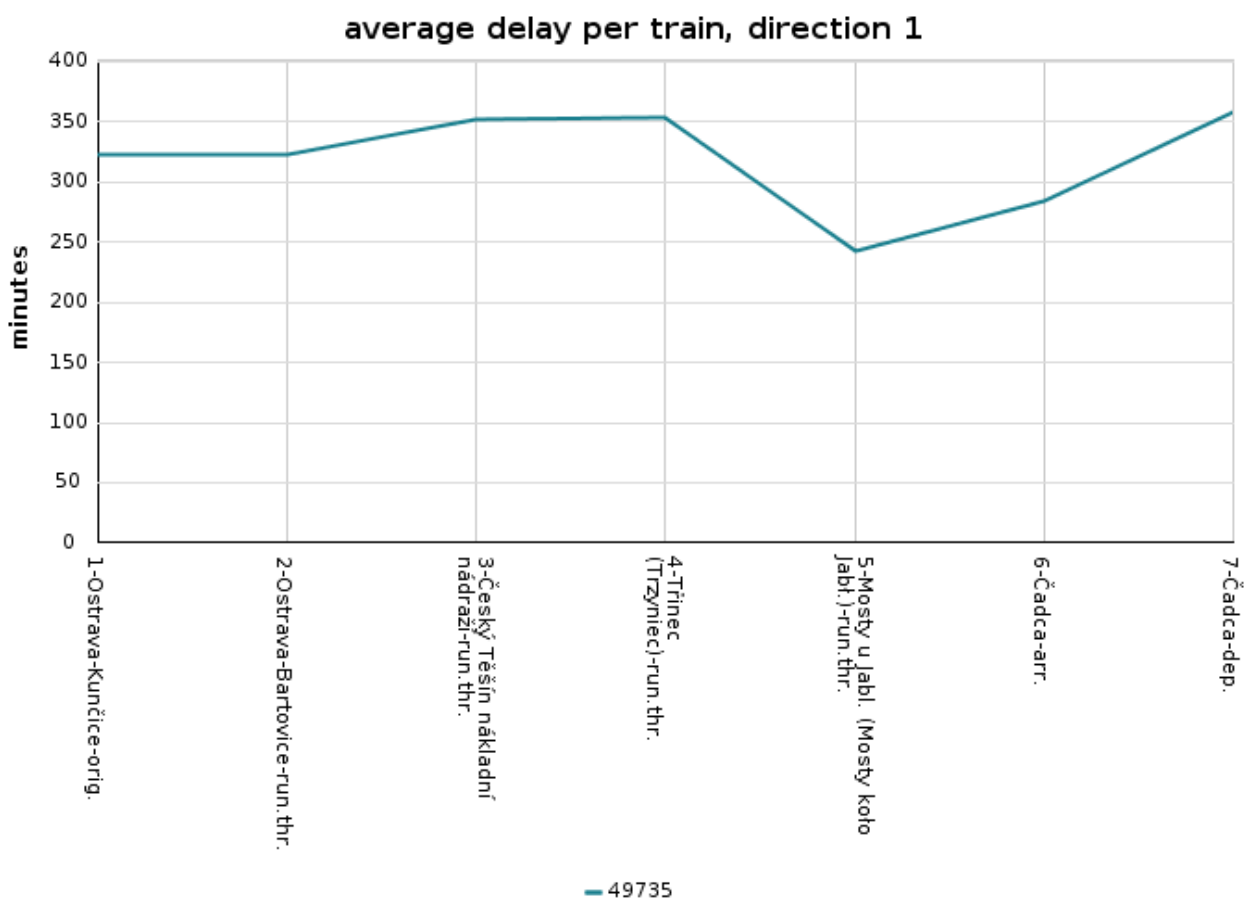
Graf 96 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 01/2017



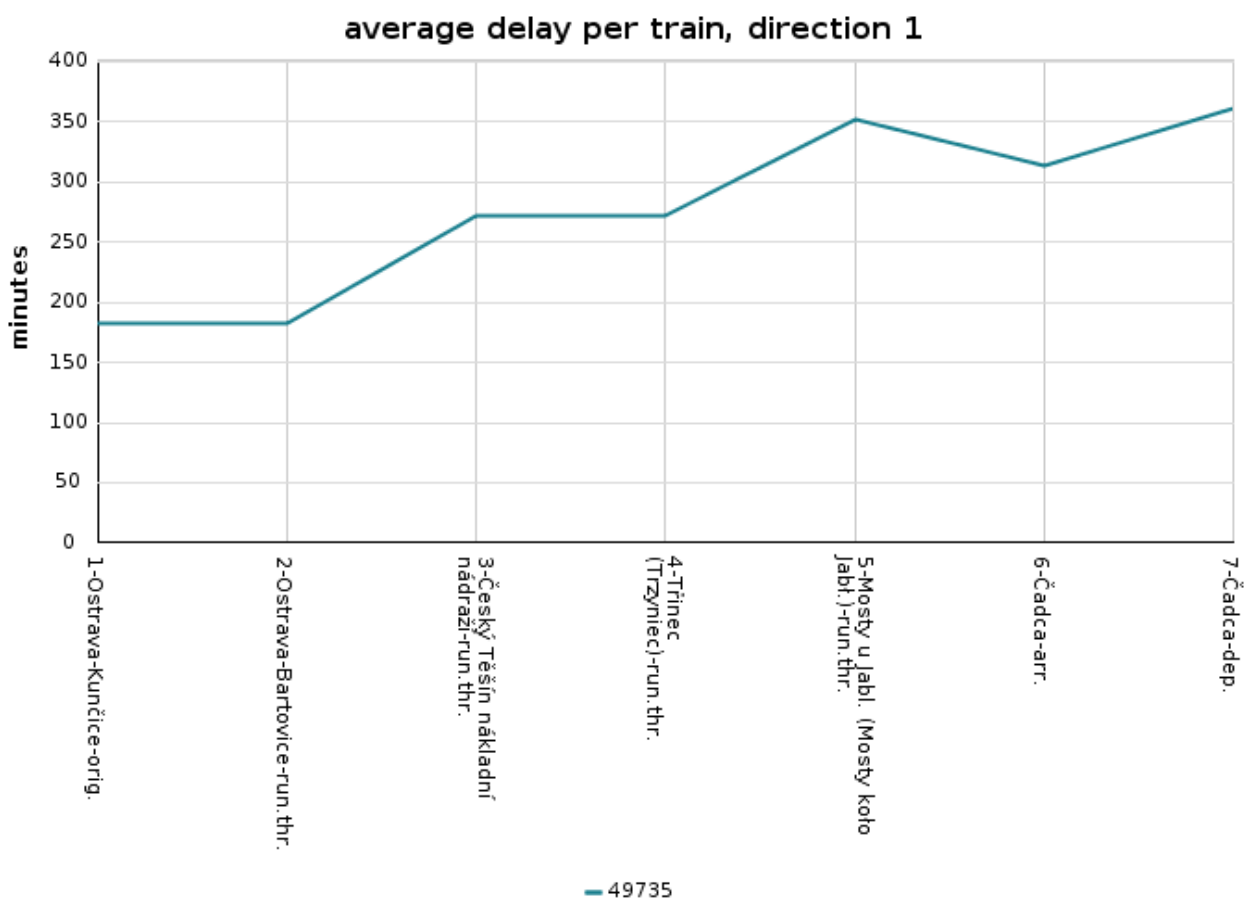
Graf 97 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 02/2017



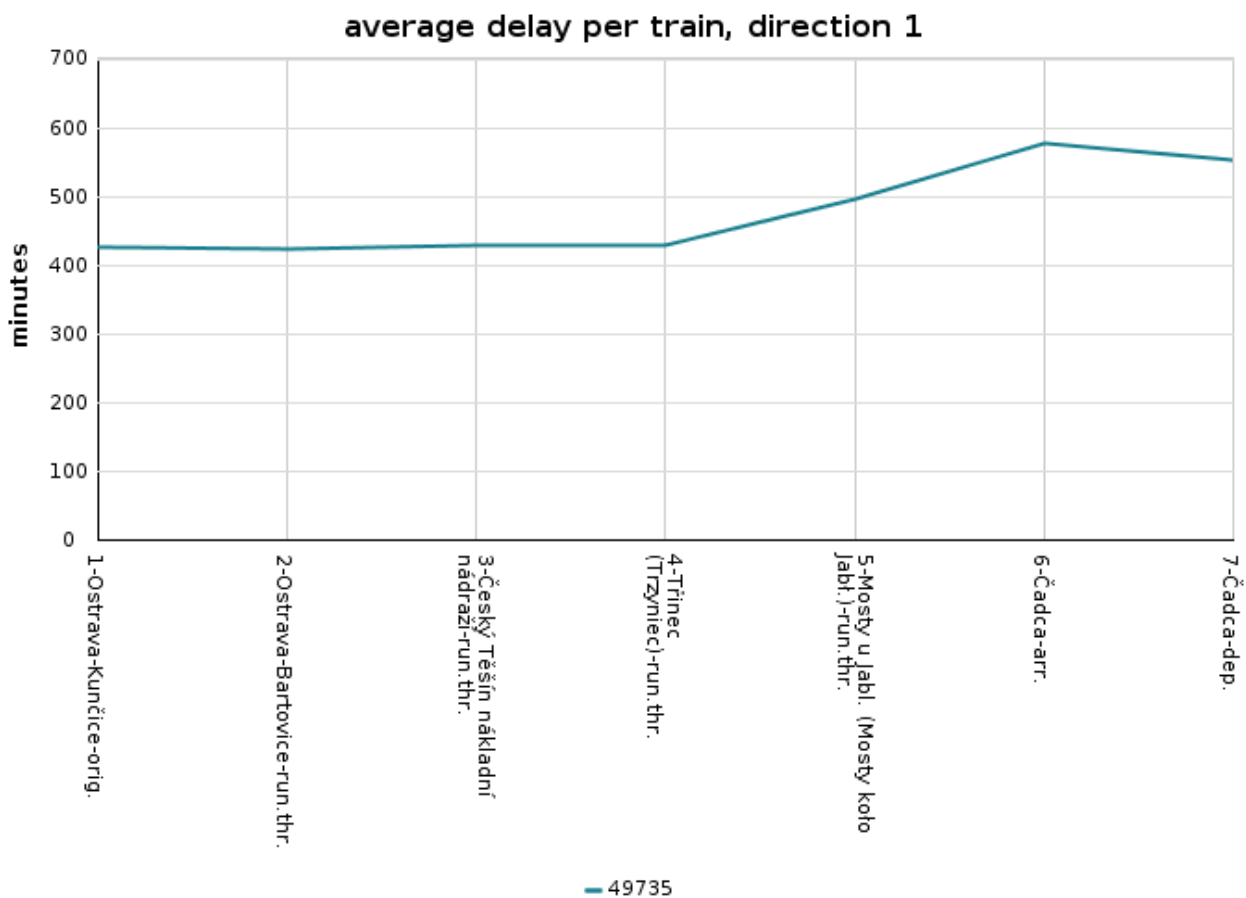
Graf 98 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 03/2017



Graf 99 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 04/2017

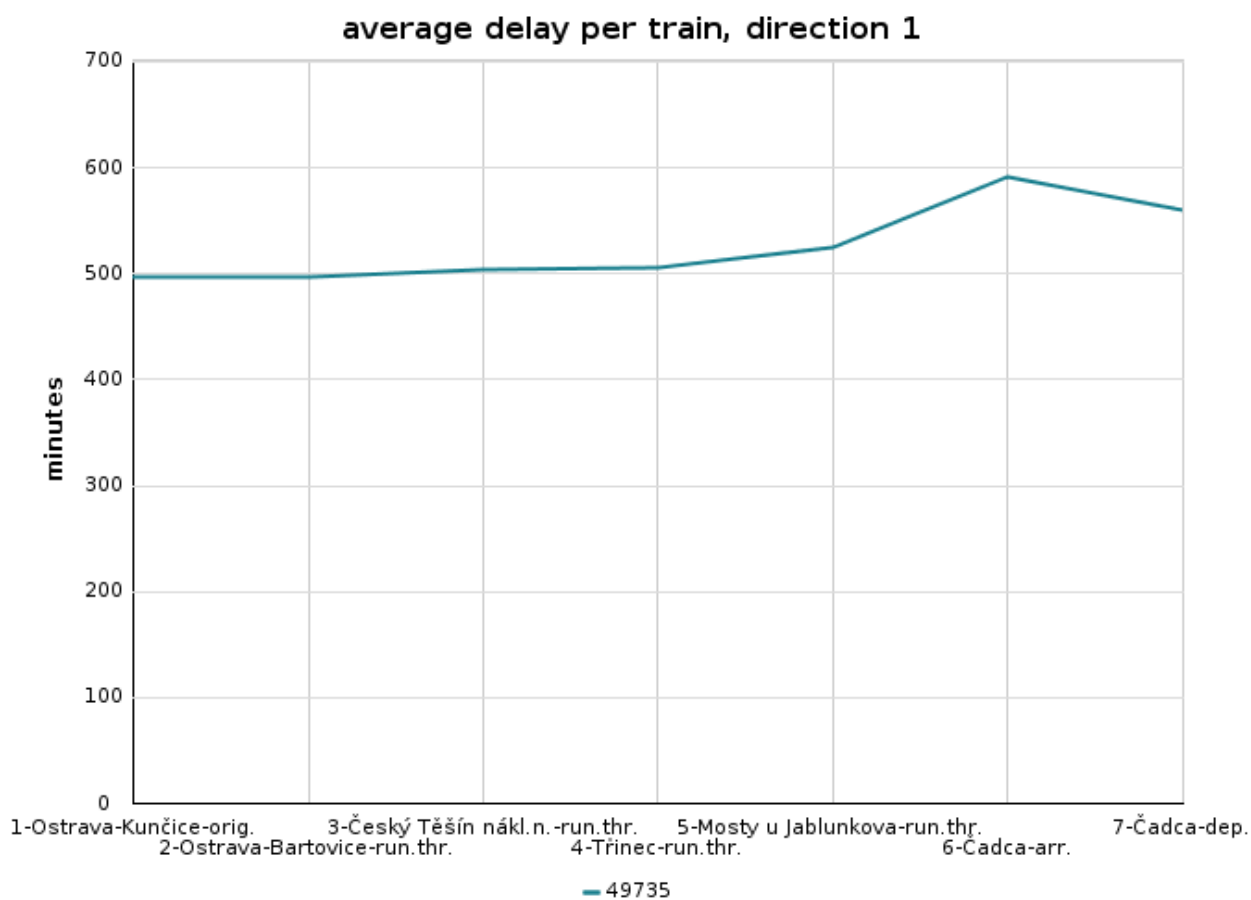


Graf 100 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 05/2017

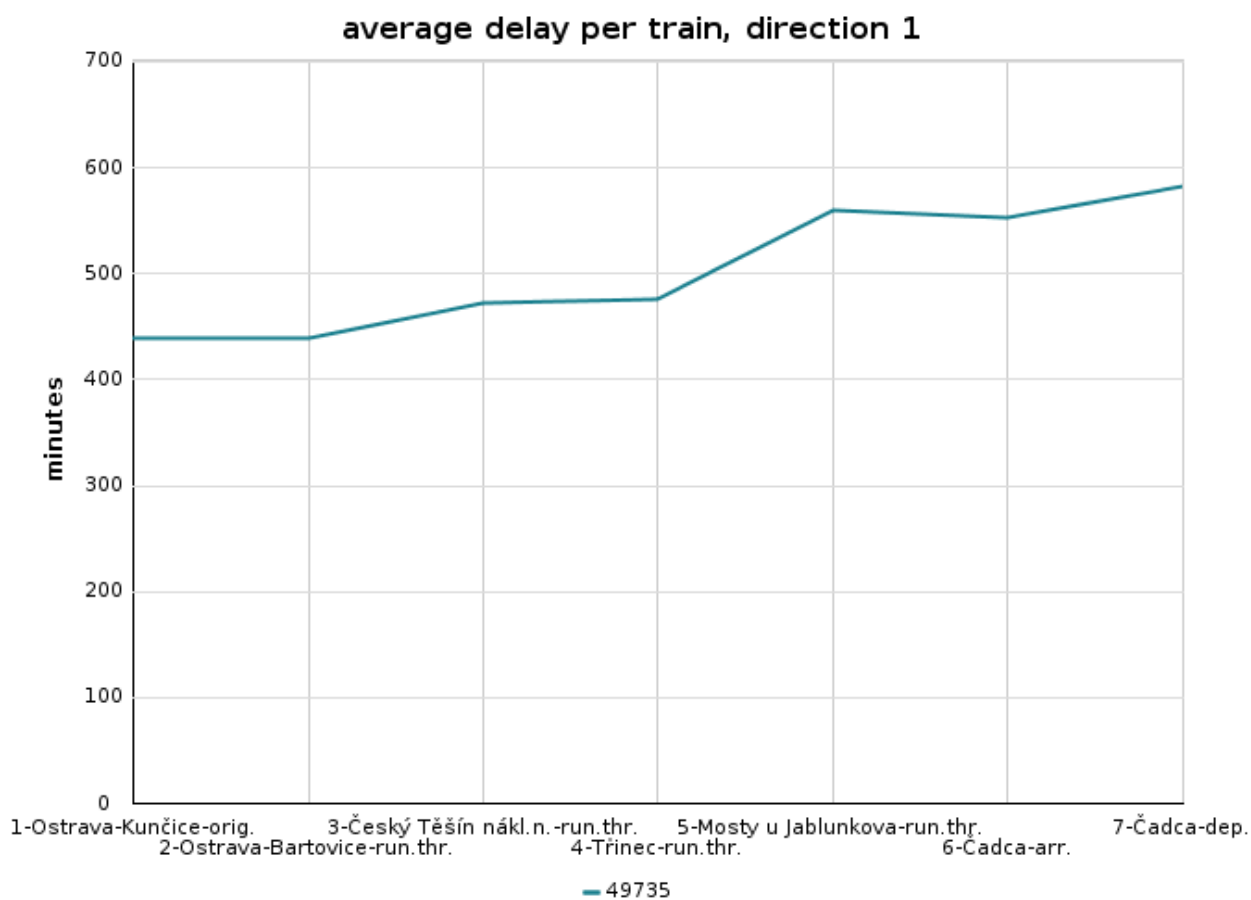


Graf 101 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 06/2017

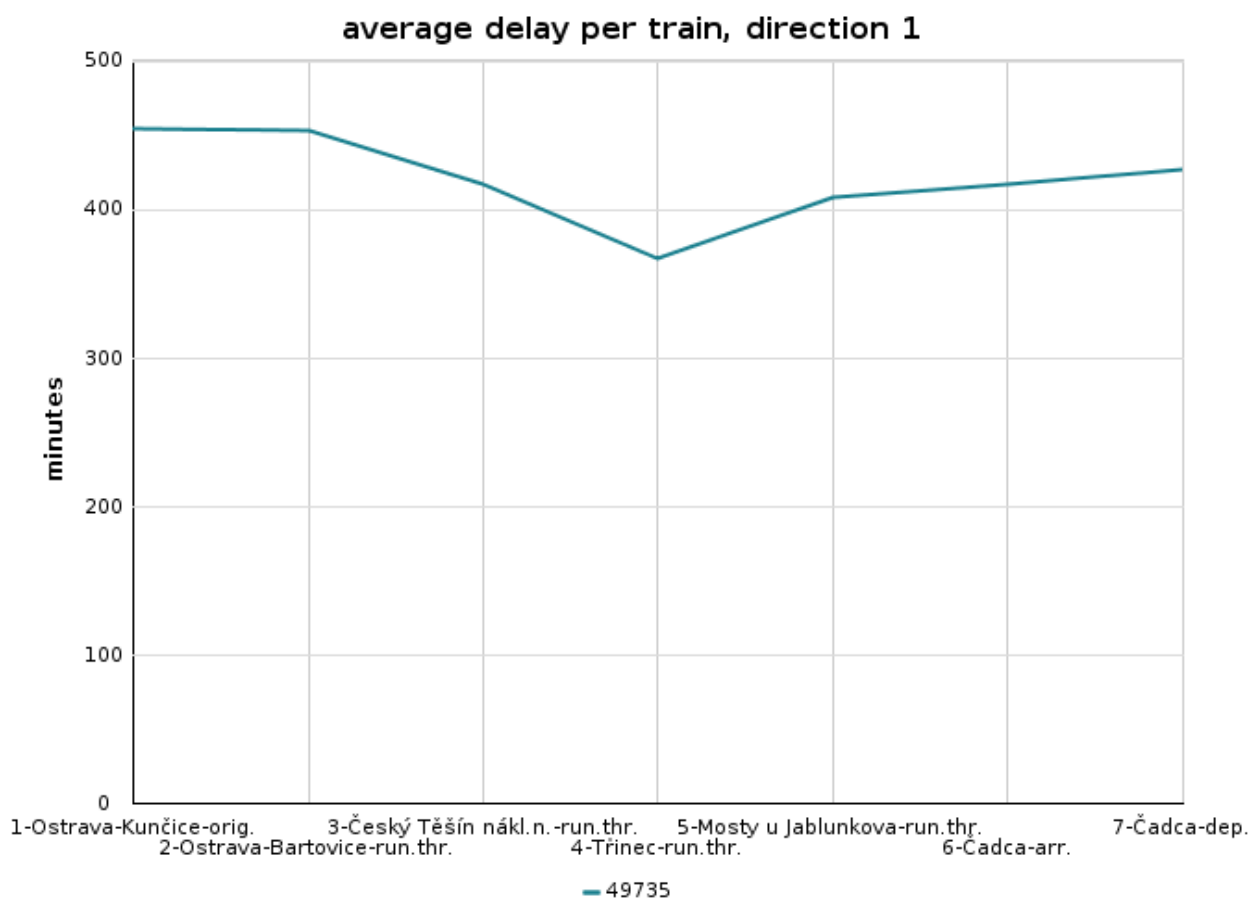




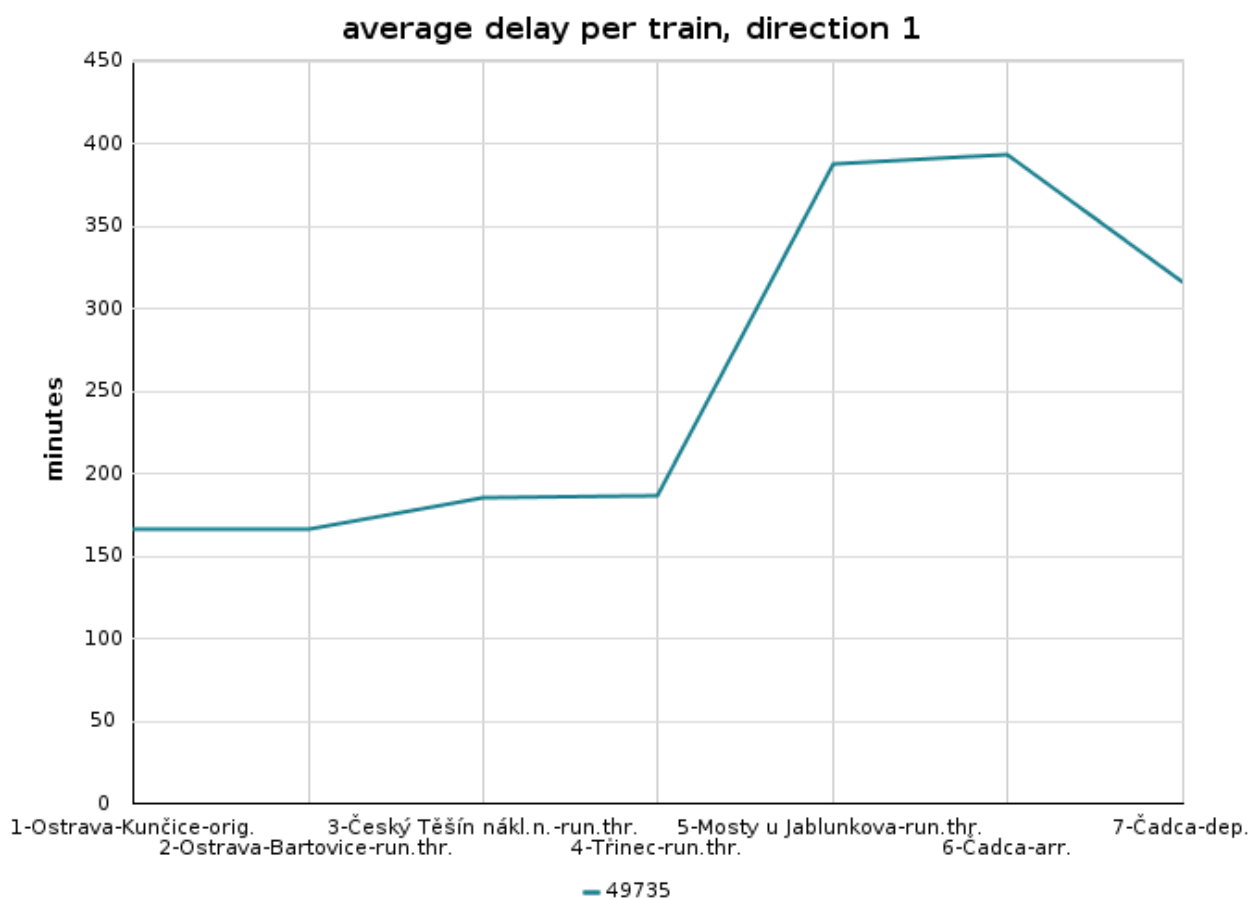
Graf 102 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 07/2017



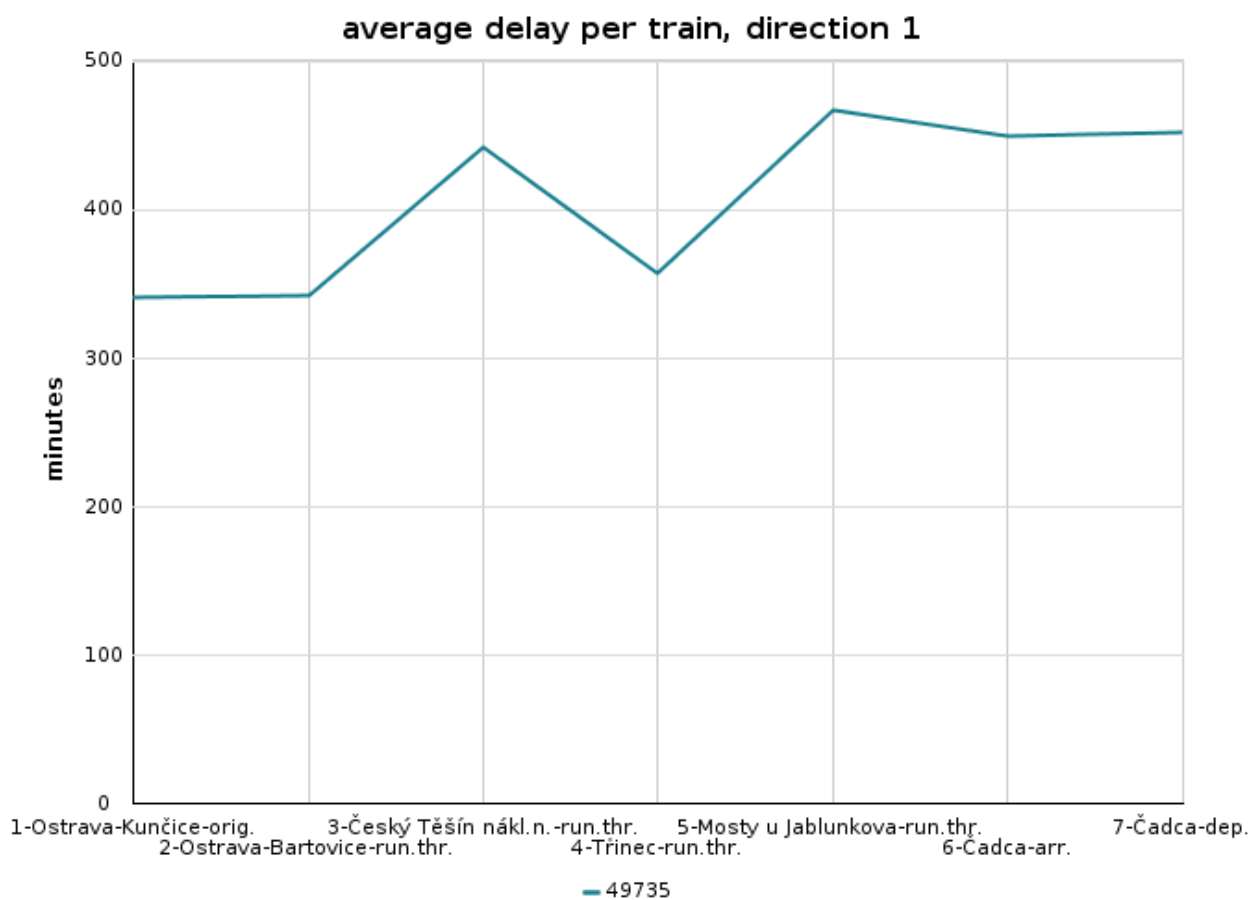
Graf 103 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 08/2017



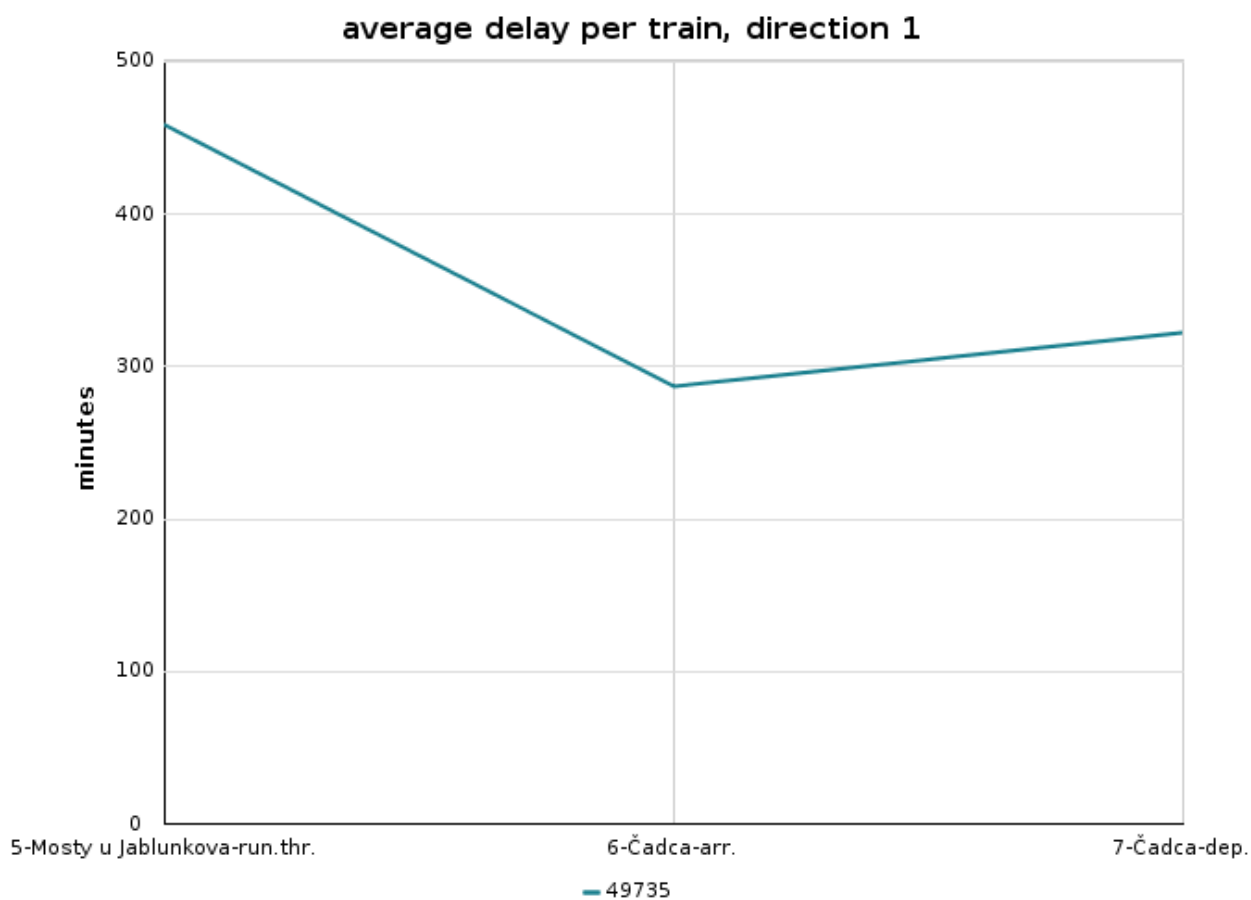
Graf 104 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 09/2017



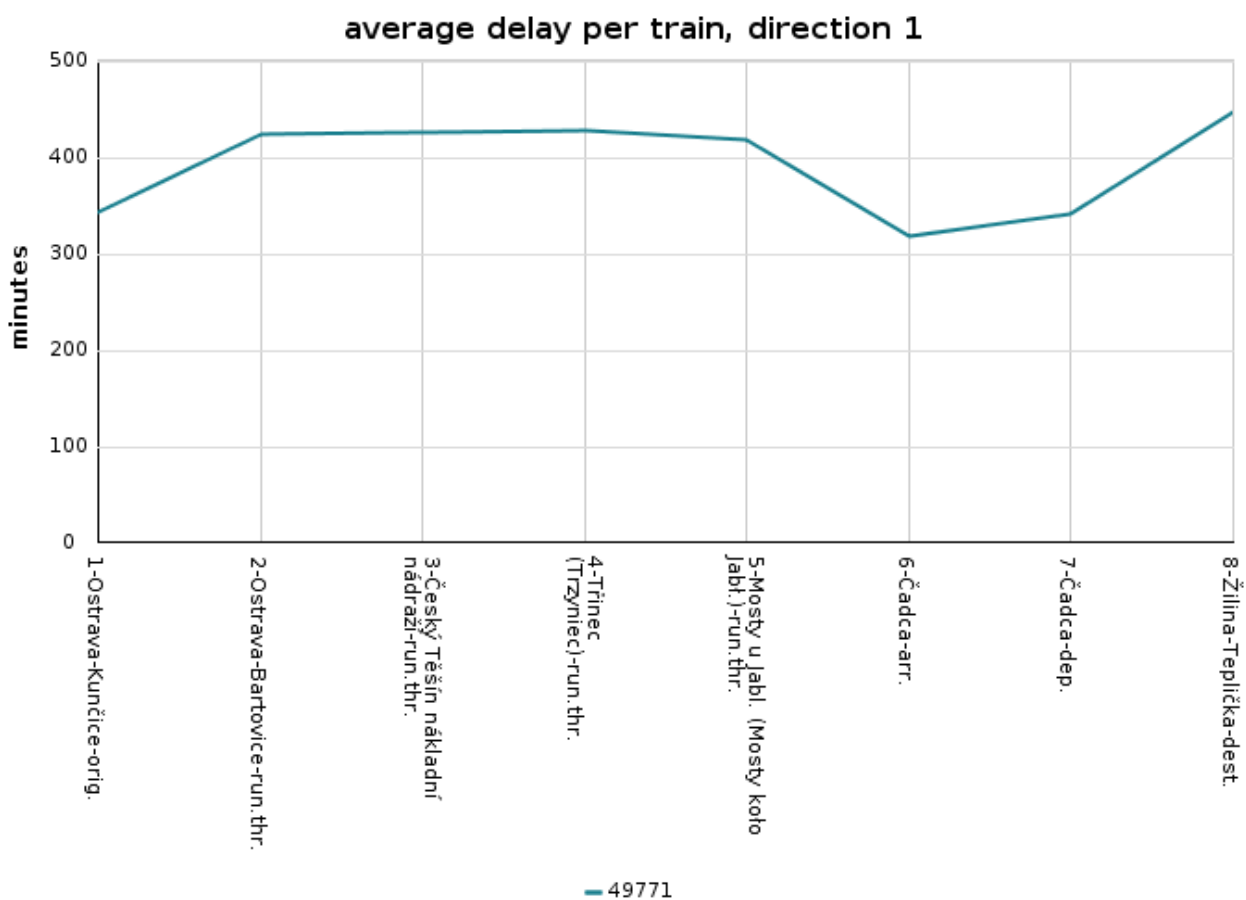
Graf 105 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 10/2017



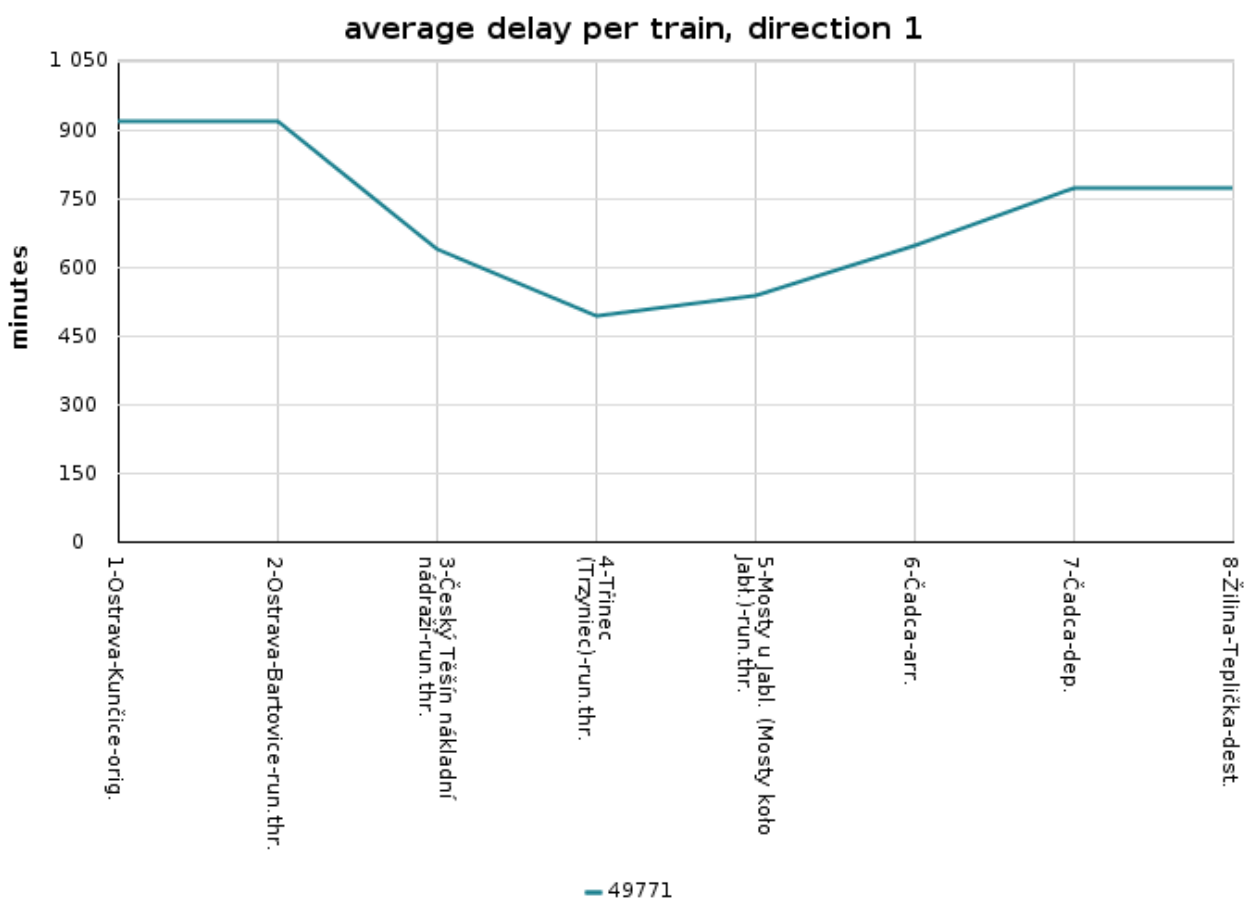
Graf 106 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 11/2017



Graf 107 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49735 od JŘ v měsíci 12/2017

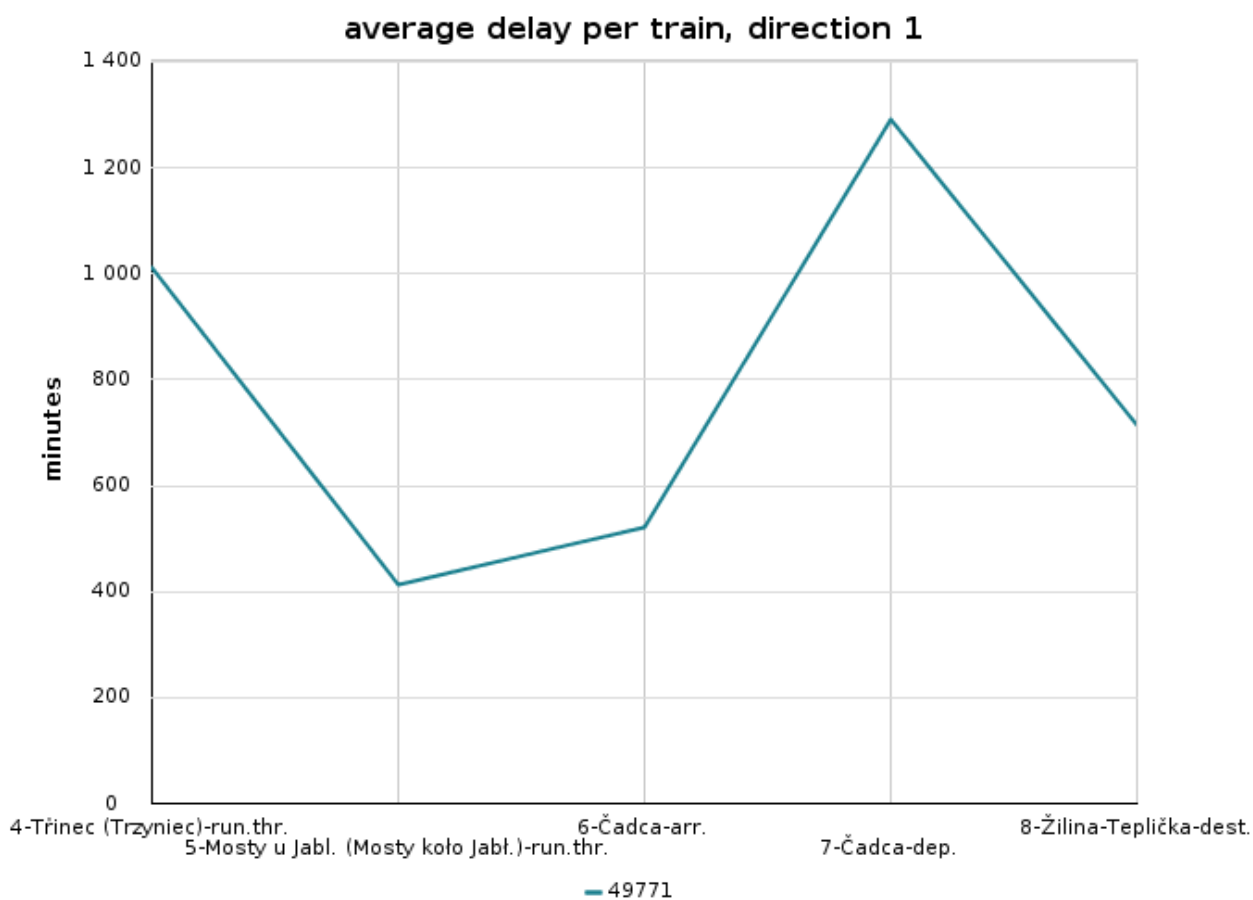


Graf 108 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 12/2016

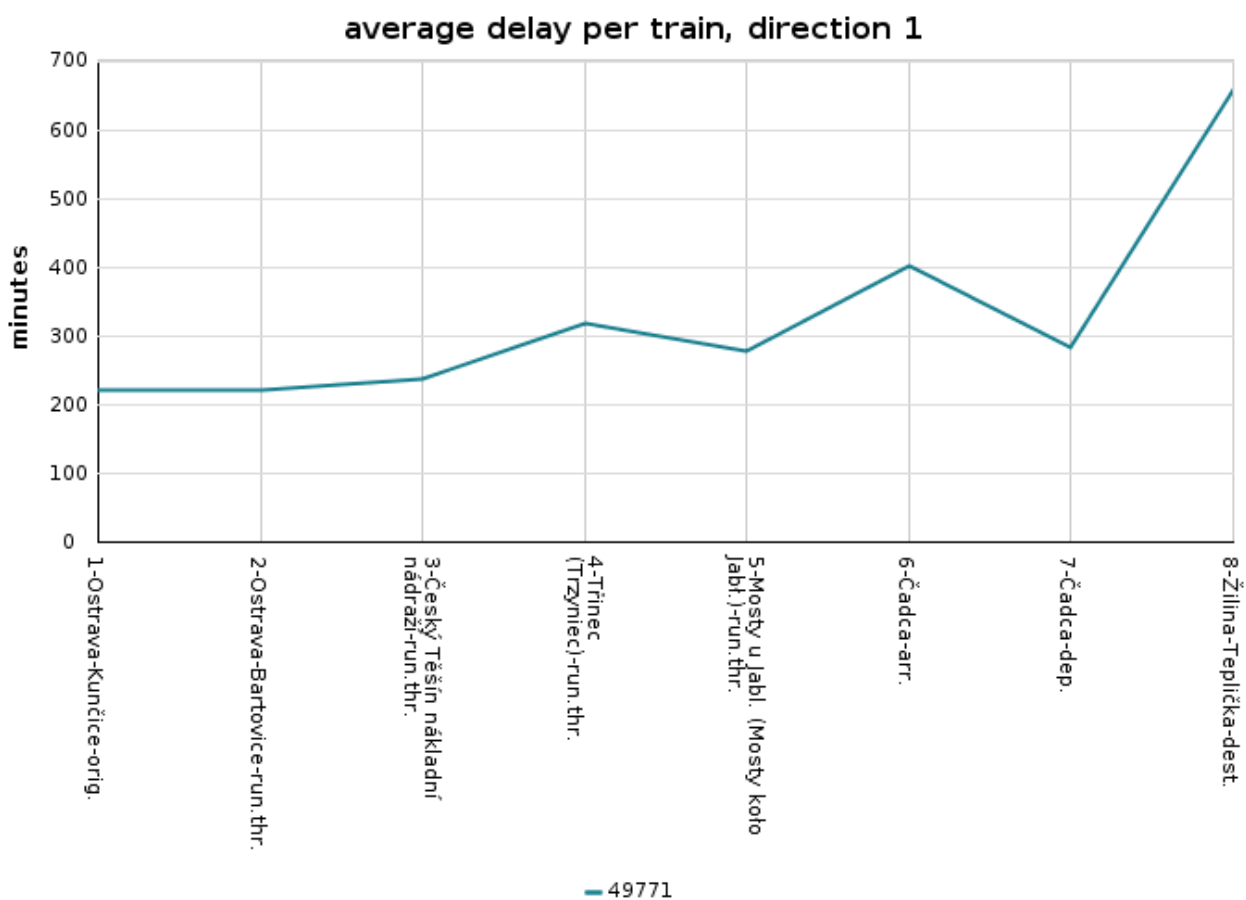


Graf 109 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 01/2017

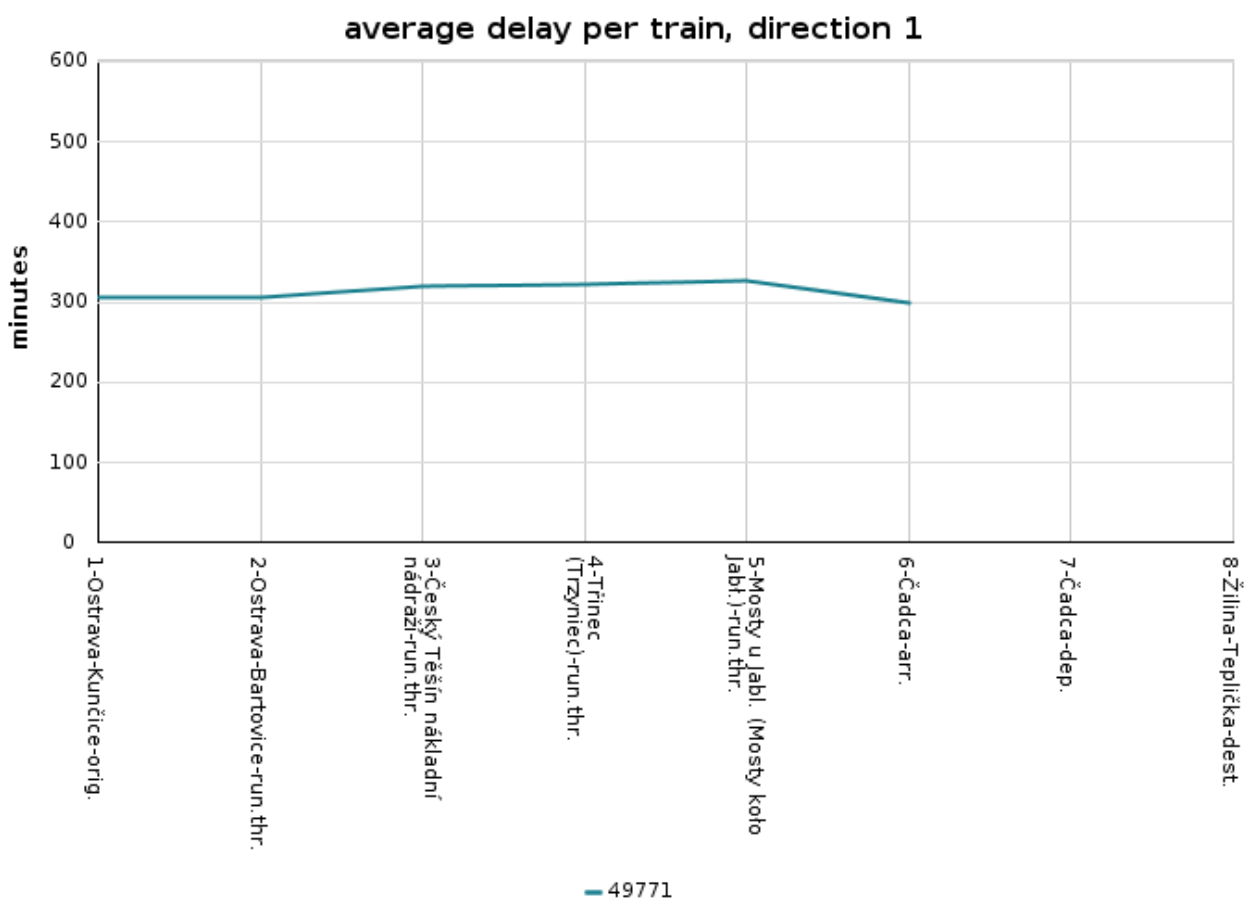




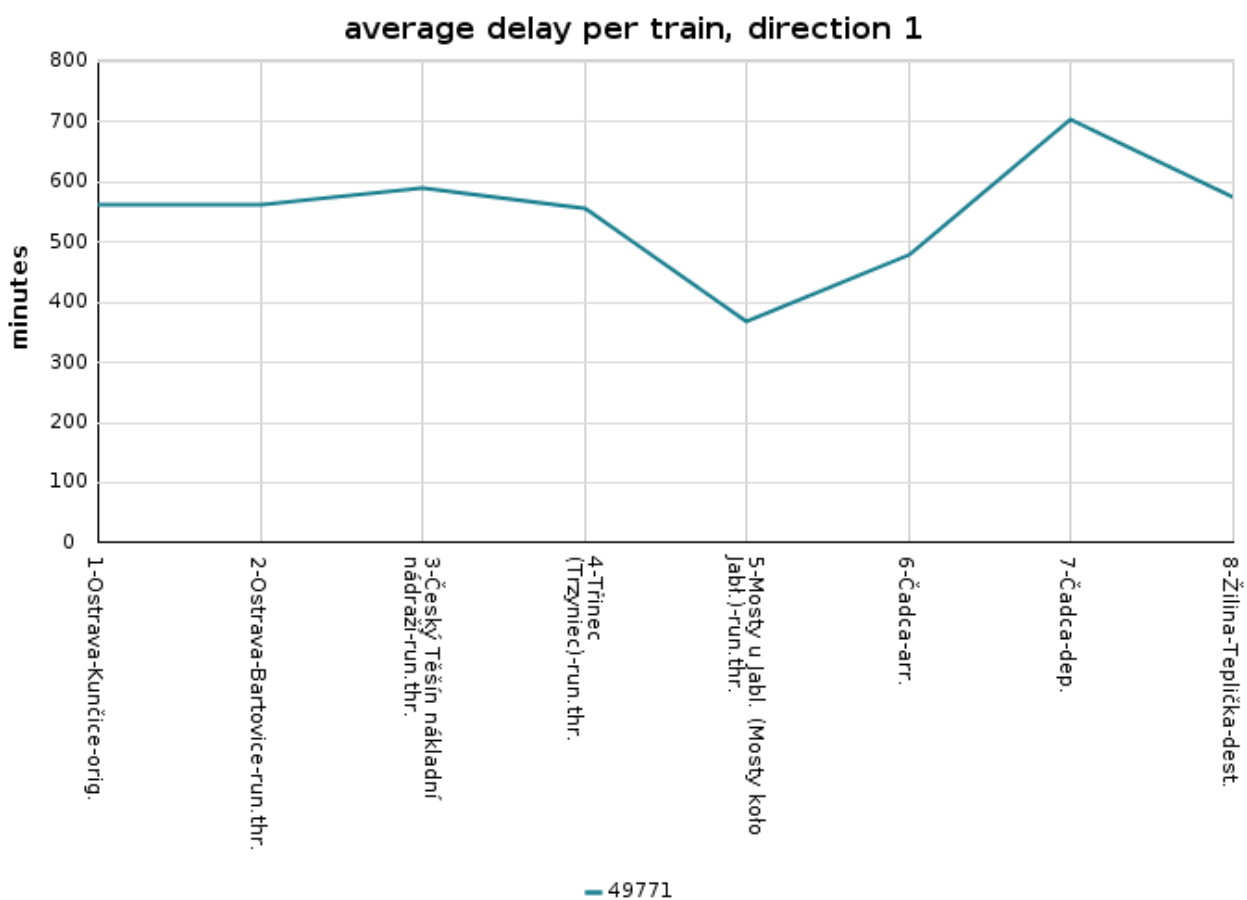
Graf 110 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 02/2017



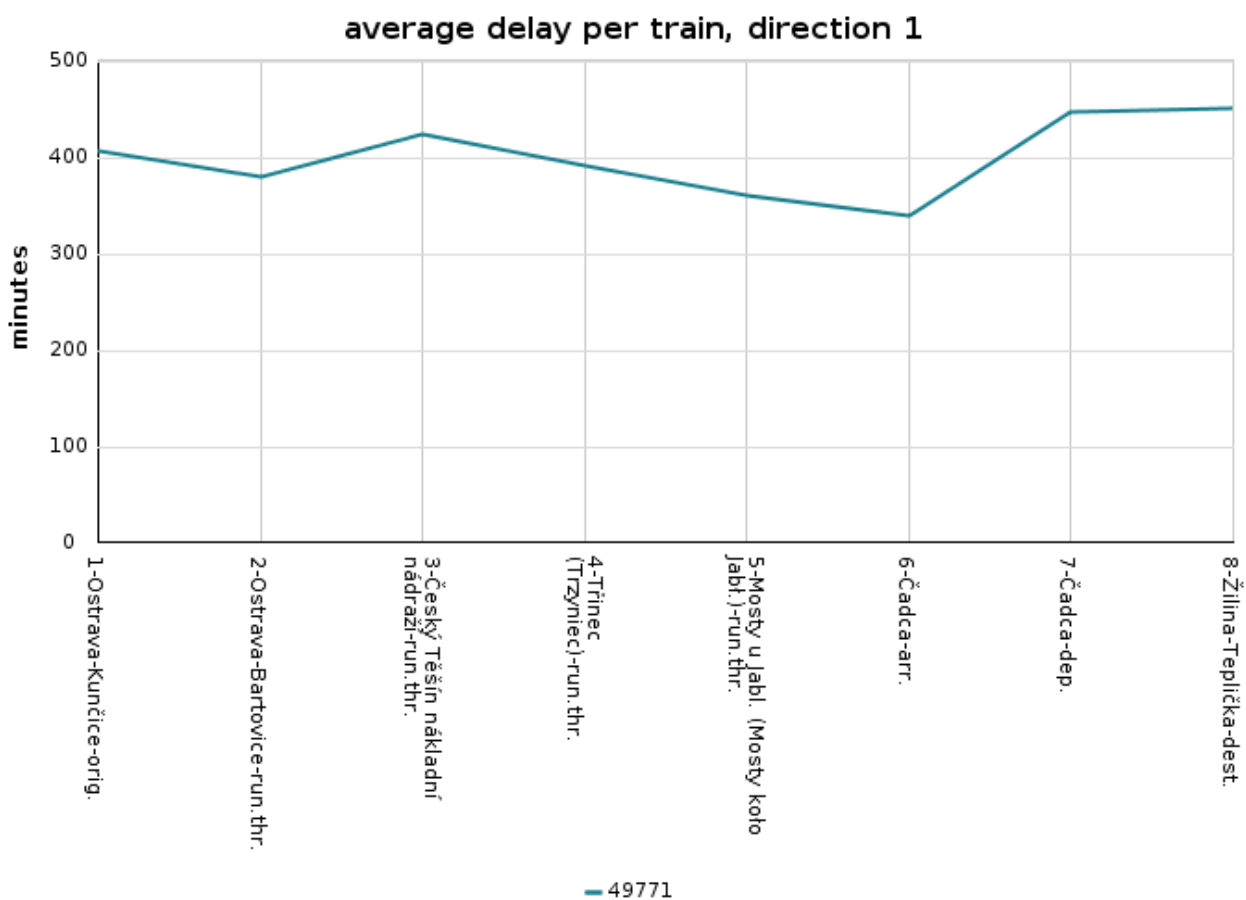
Graf 111 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 03/2017



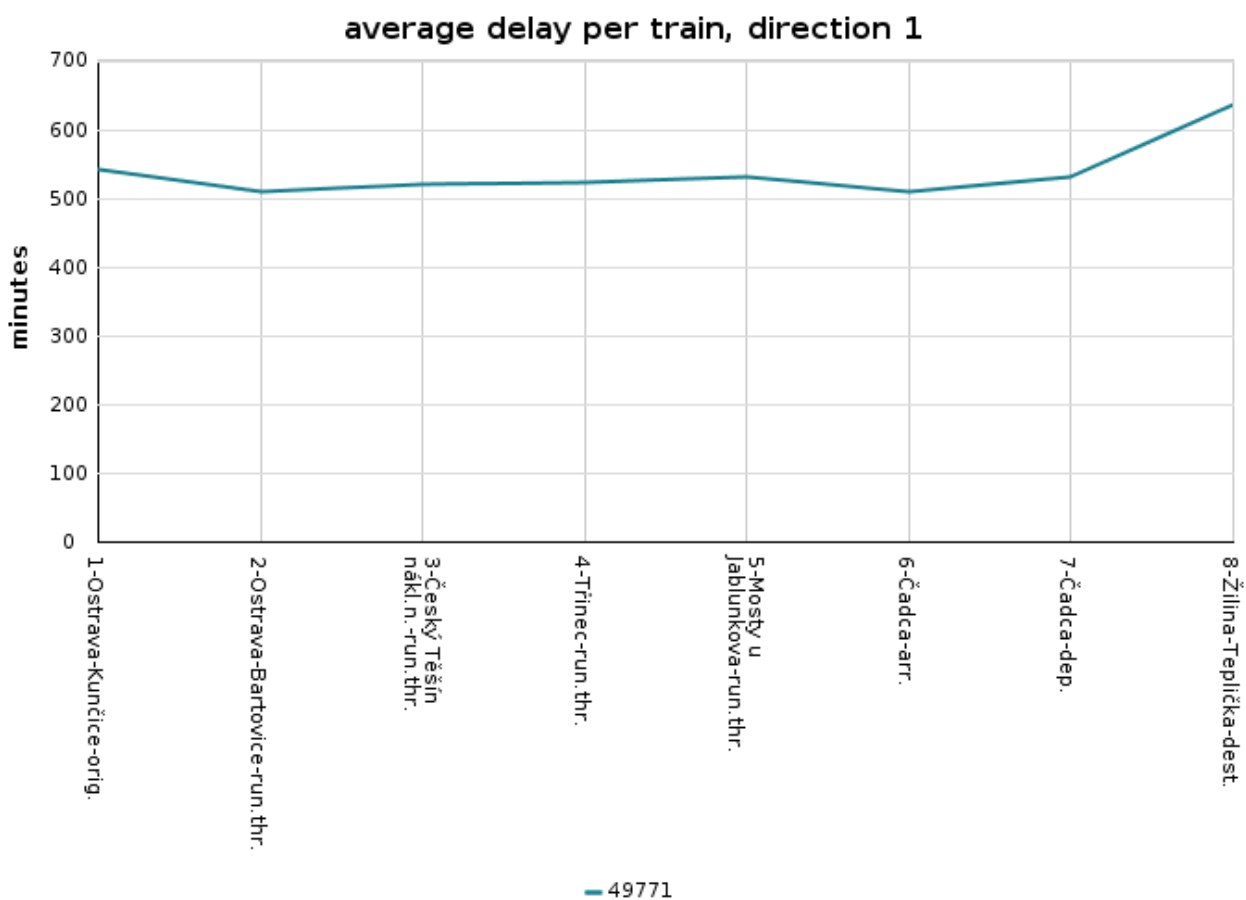
Graf 112 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 04/2017



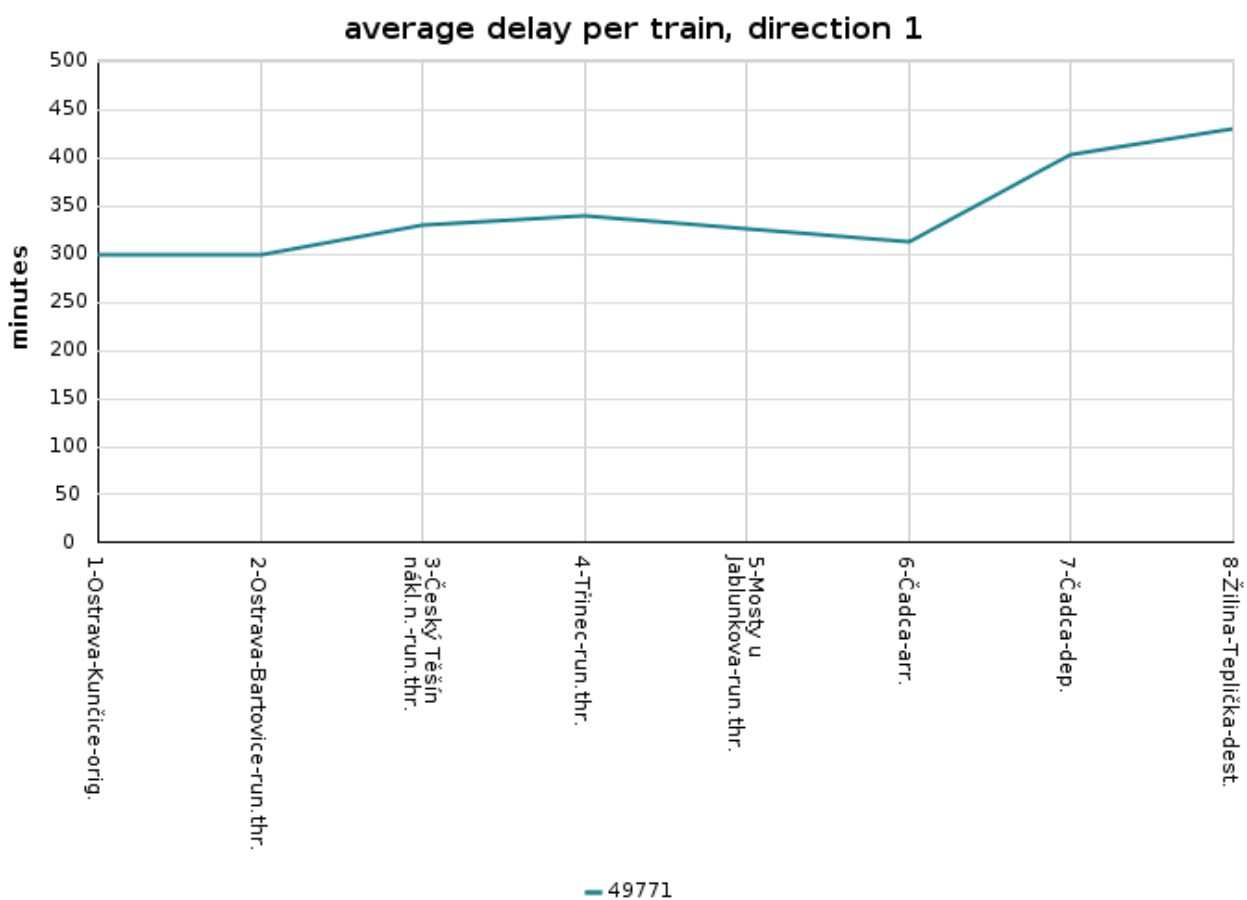
Graf 113 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 05/2017



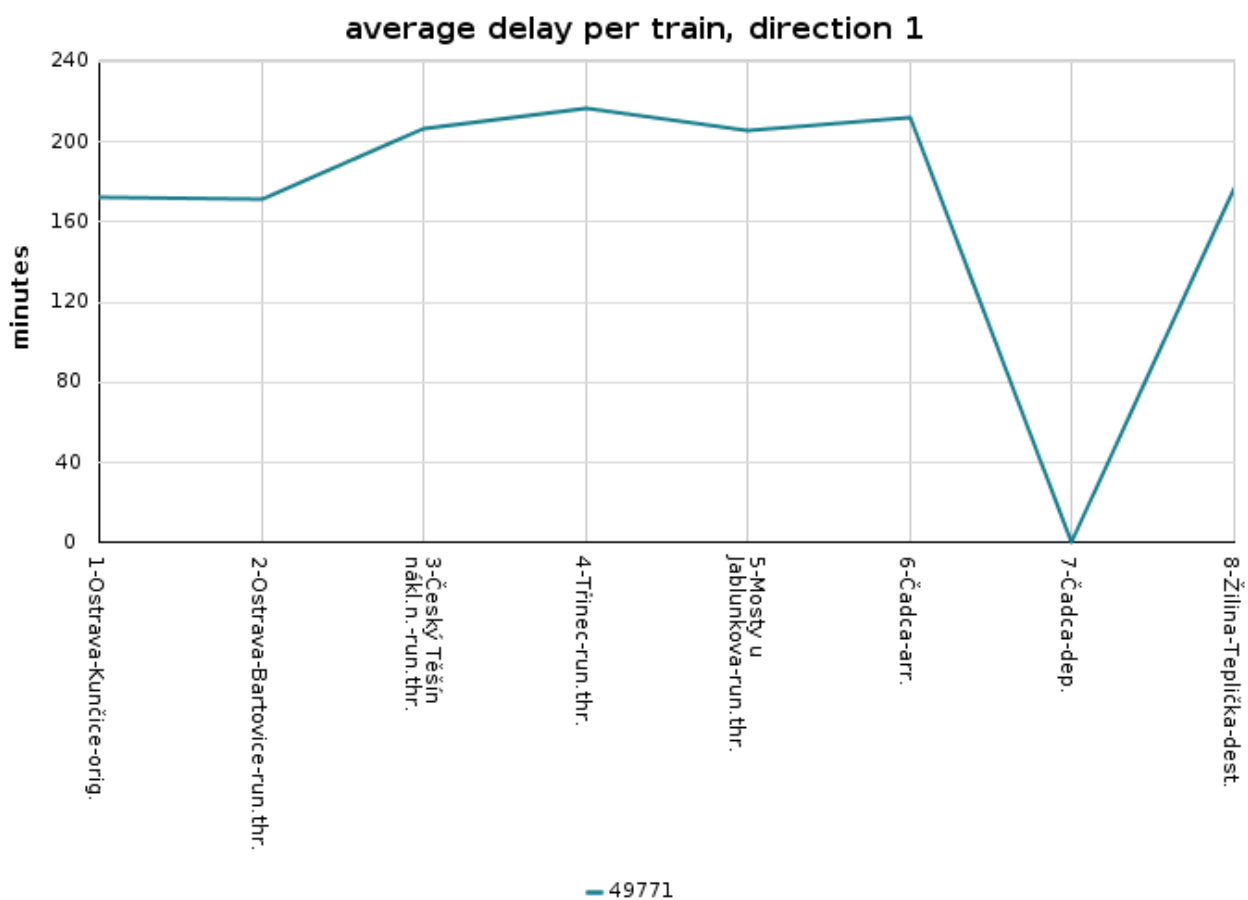
Graf 114 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 06/2017



Graf 115 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 07/2017

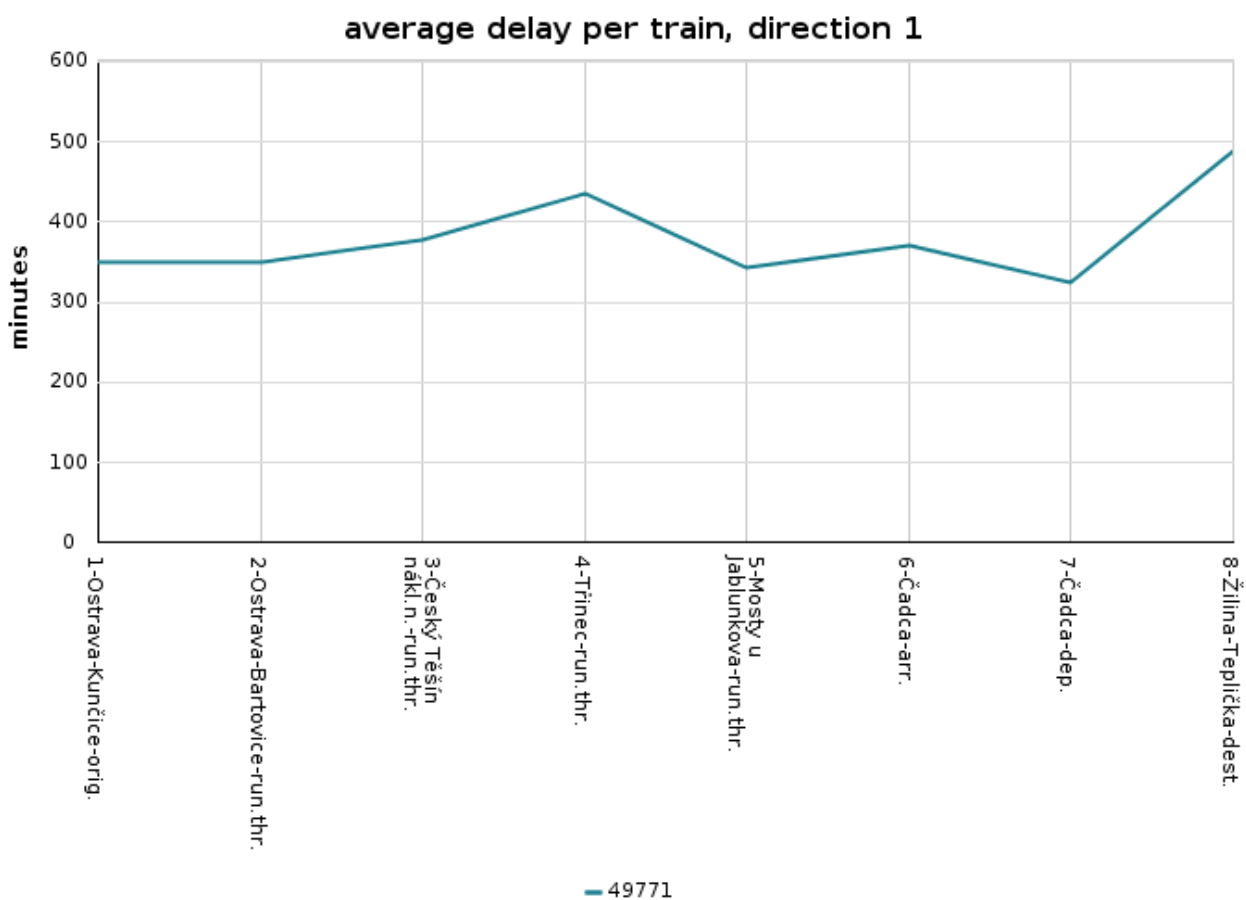


Graf 116 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 08/2017

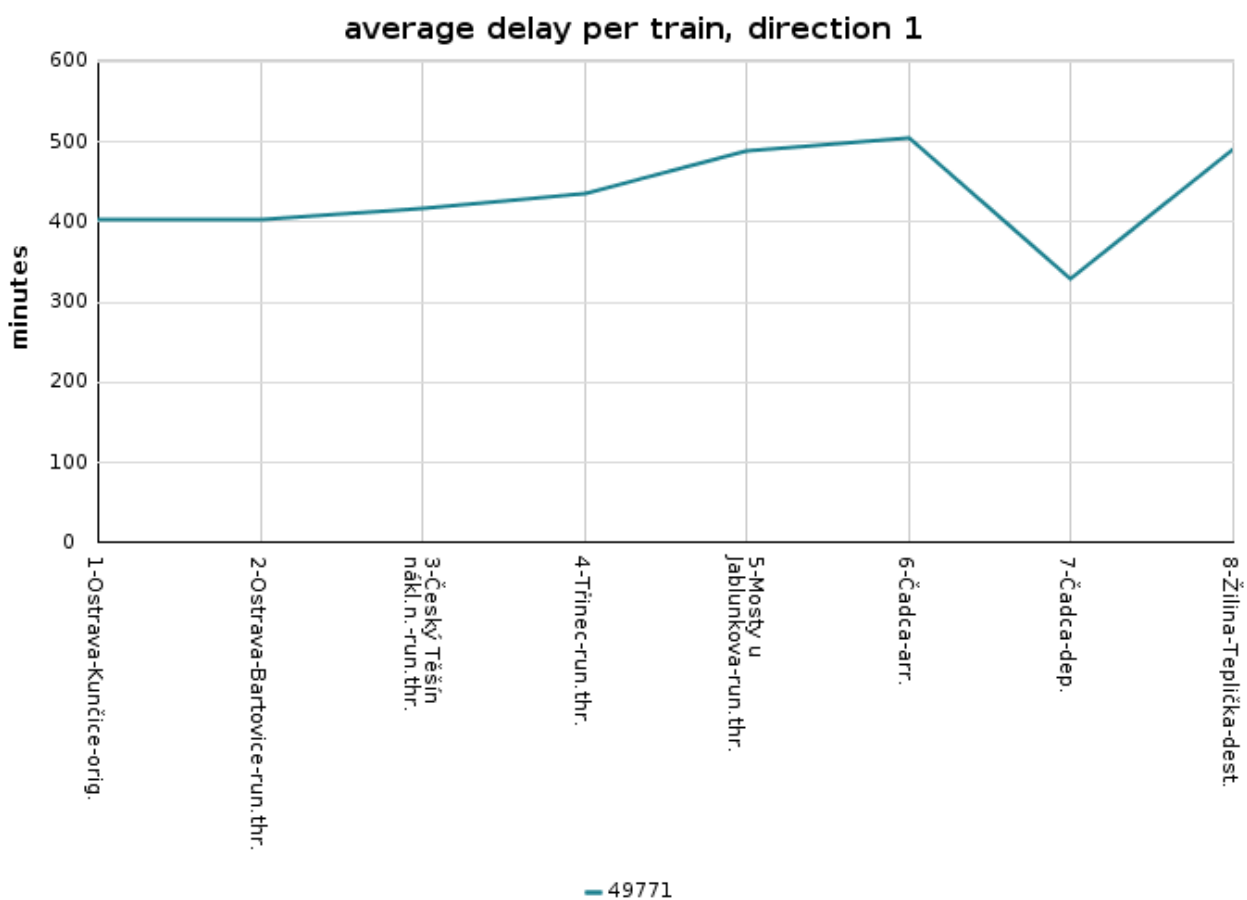


Graf 117 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 09/2017

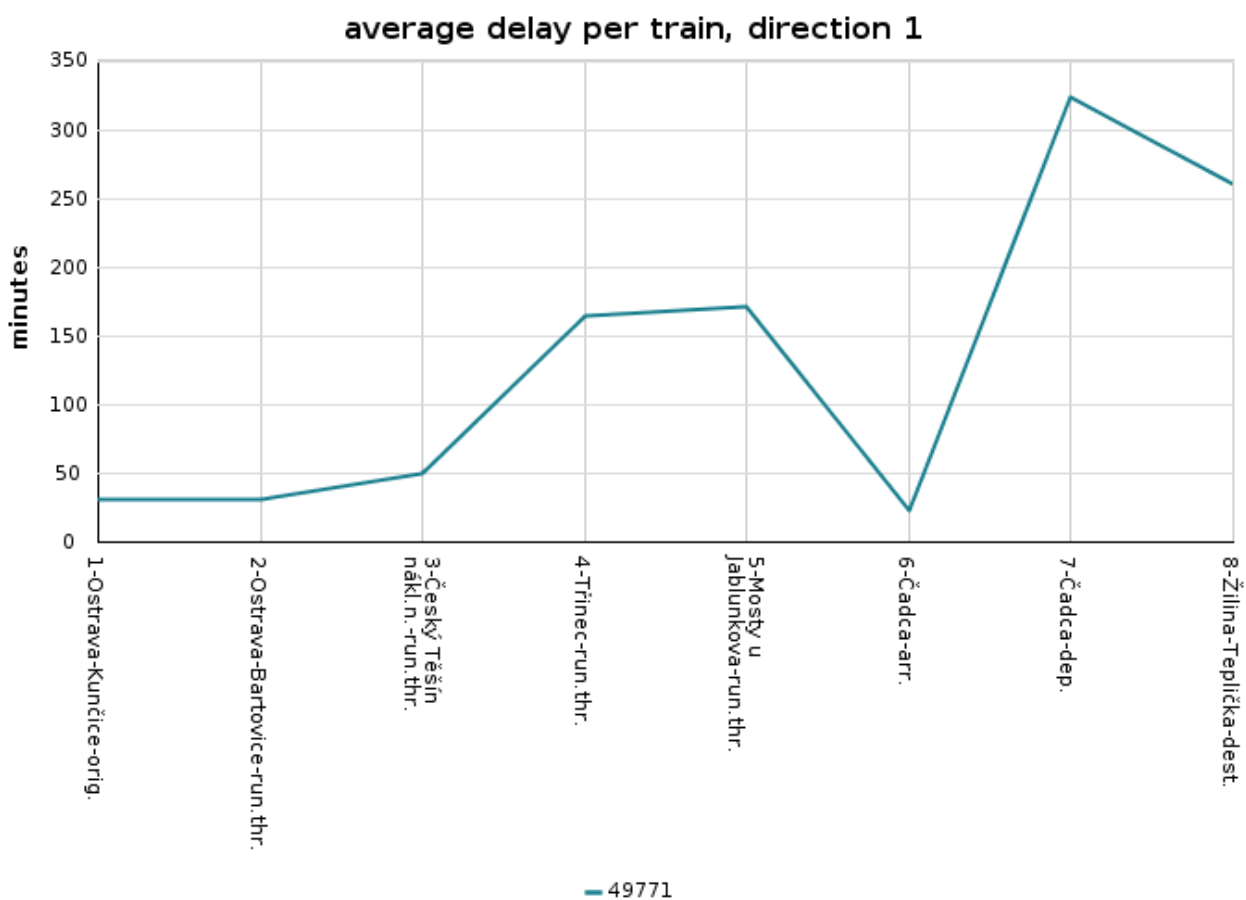




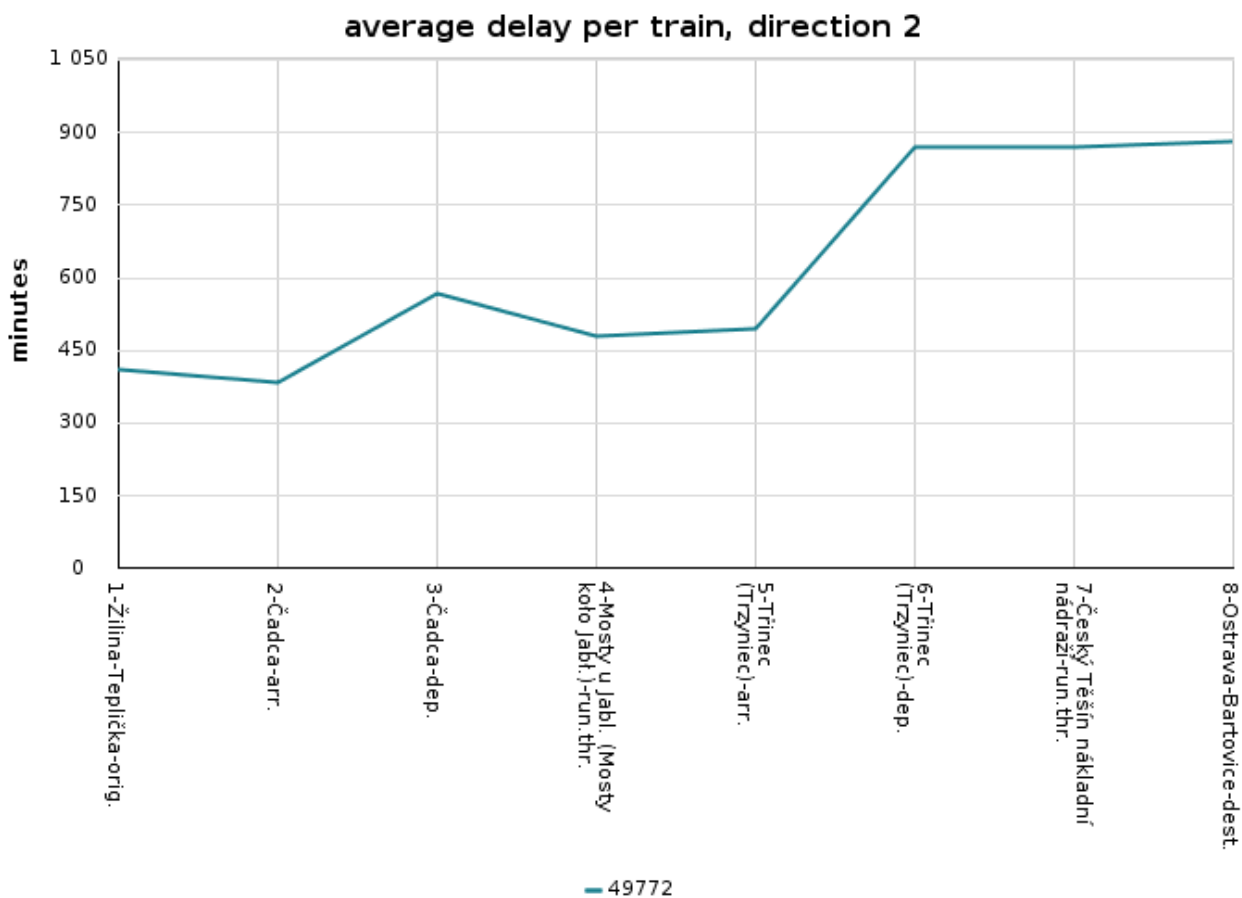
Graf 118 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 10/2017



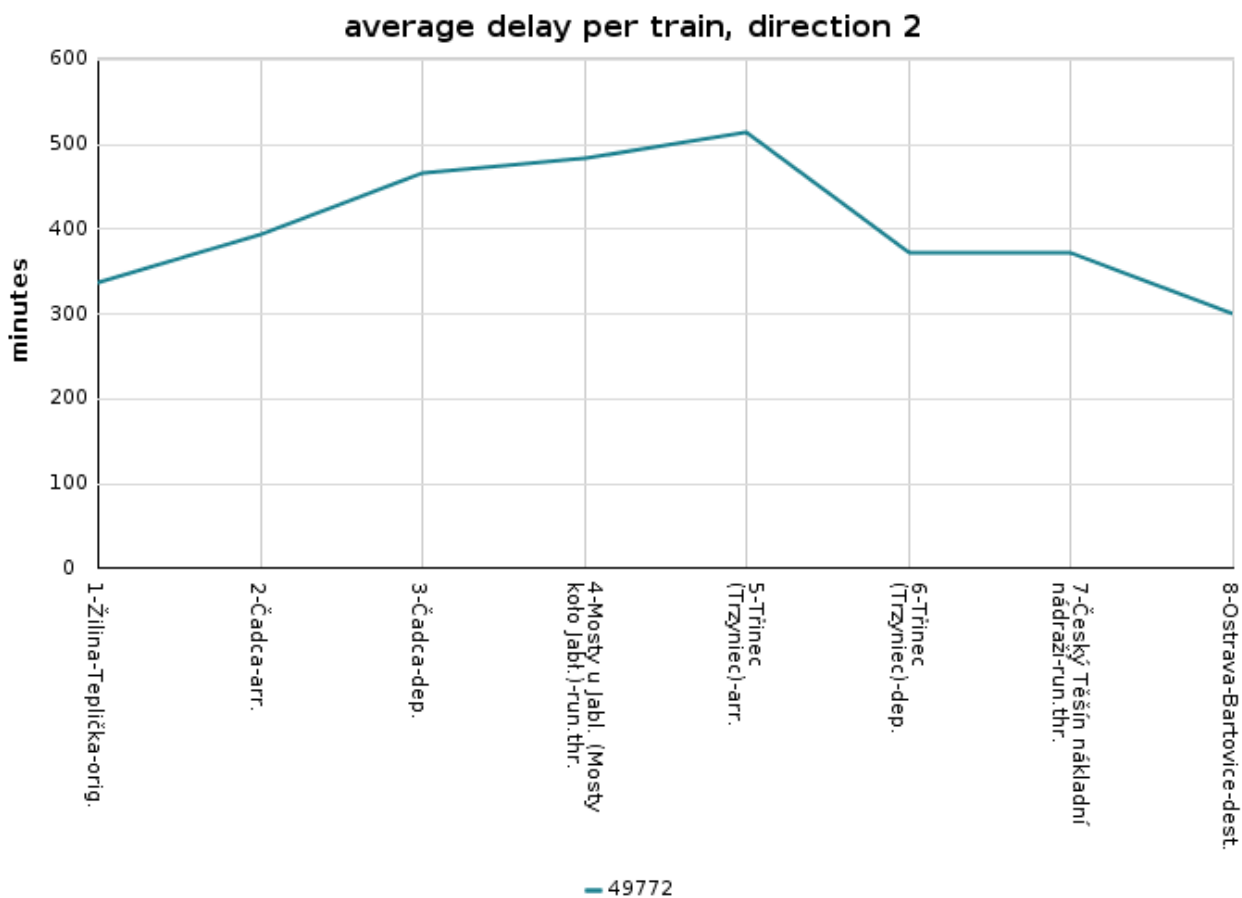
Graf 119 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 11/2017



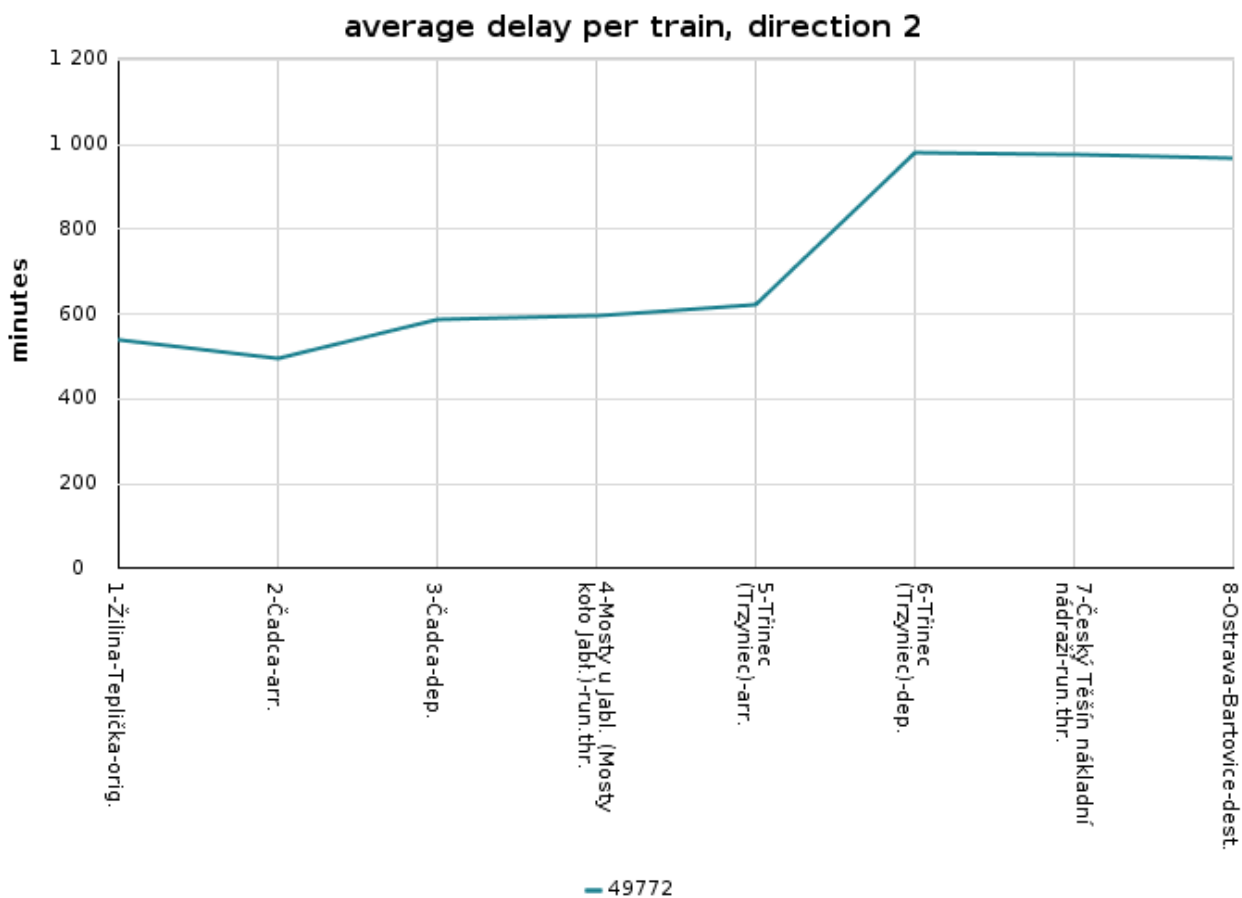
Graf 120 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49771 od JŘ v měsíci 12/2017



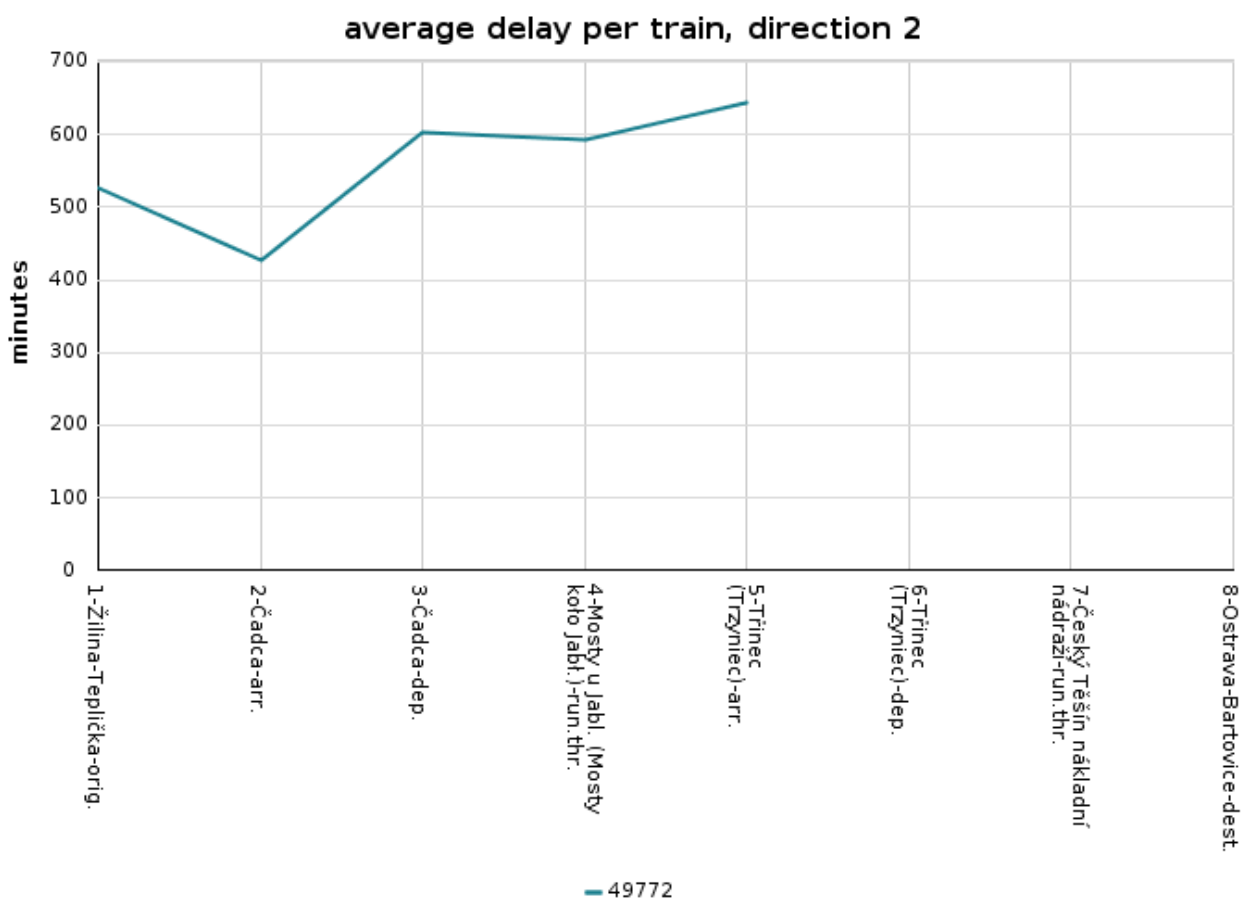
Graf 121 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 12/2016



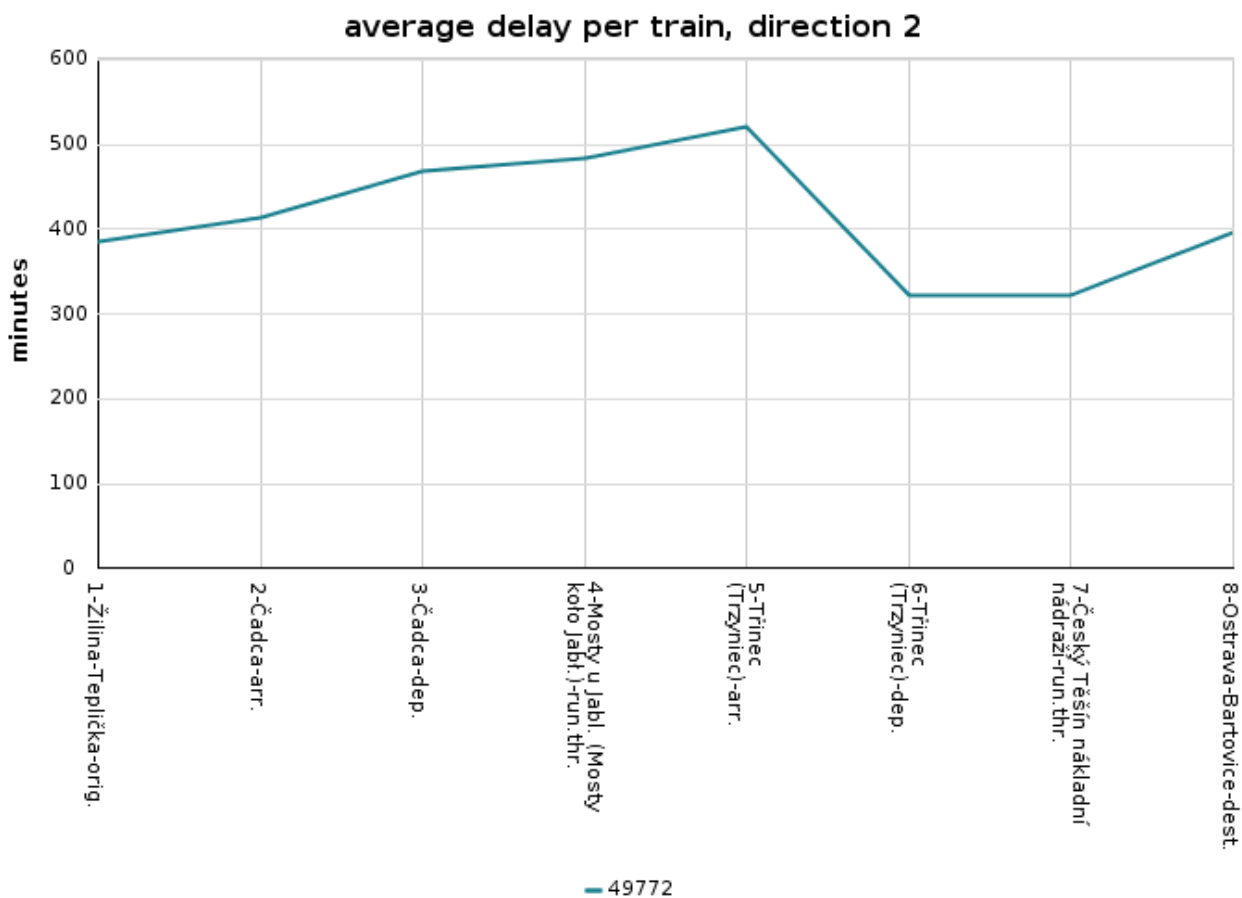
Graf 122 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 01/2017



Graf 123 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 02/2017

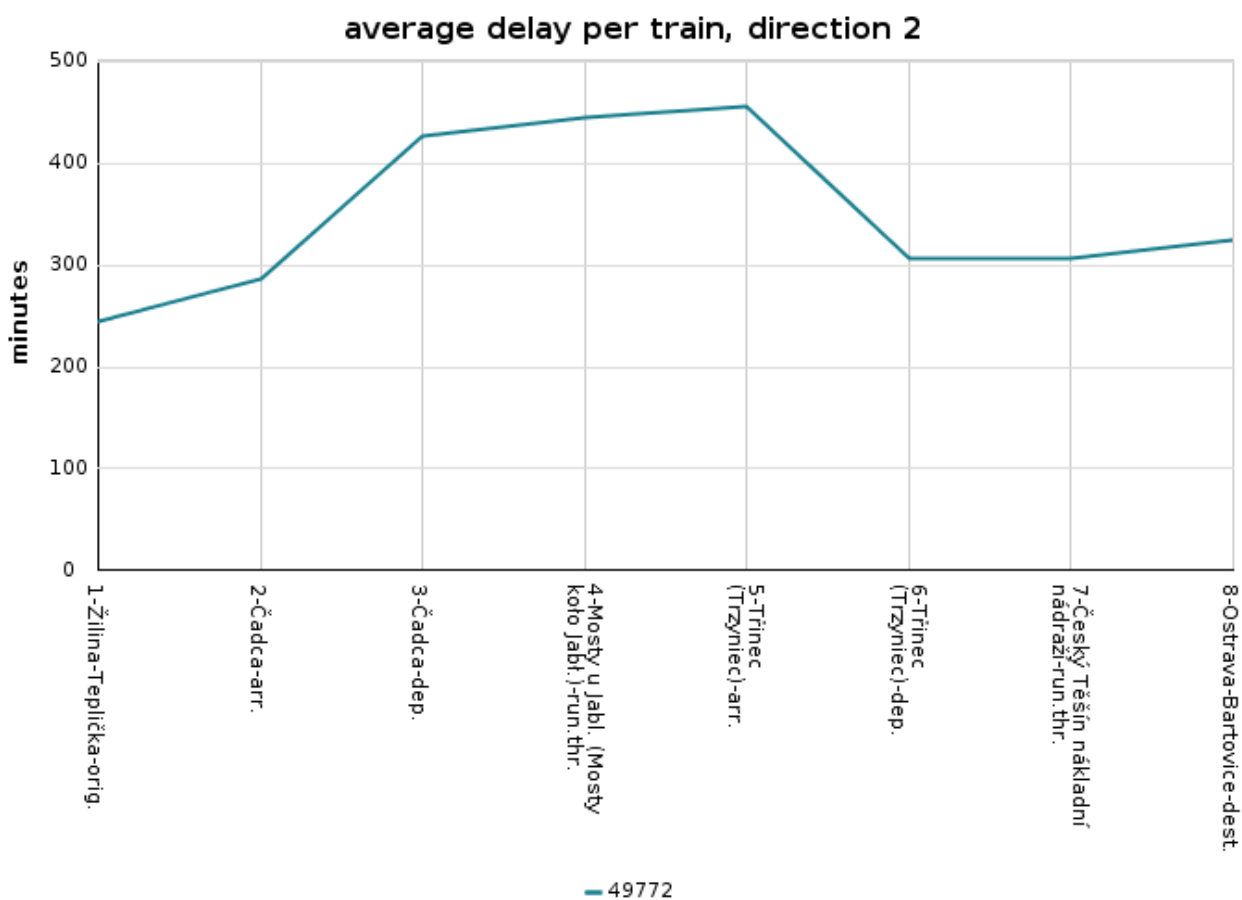


Graf 124 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 03/2017

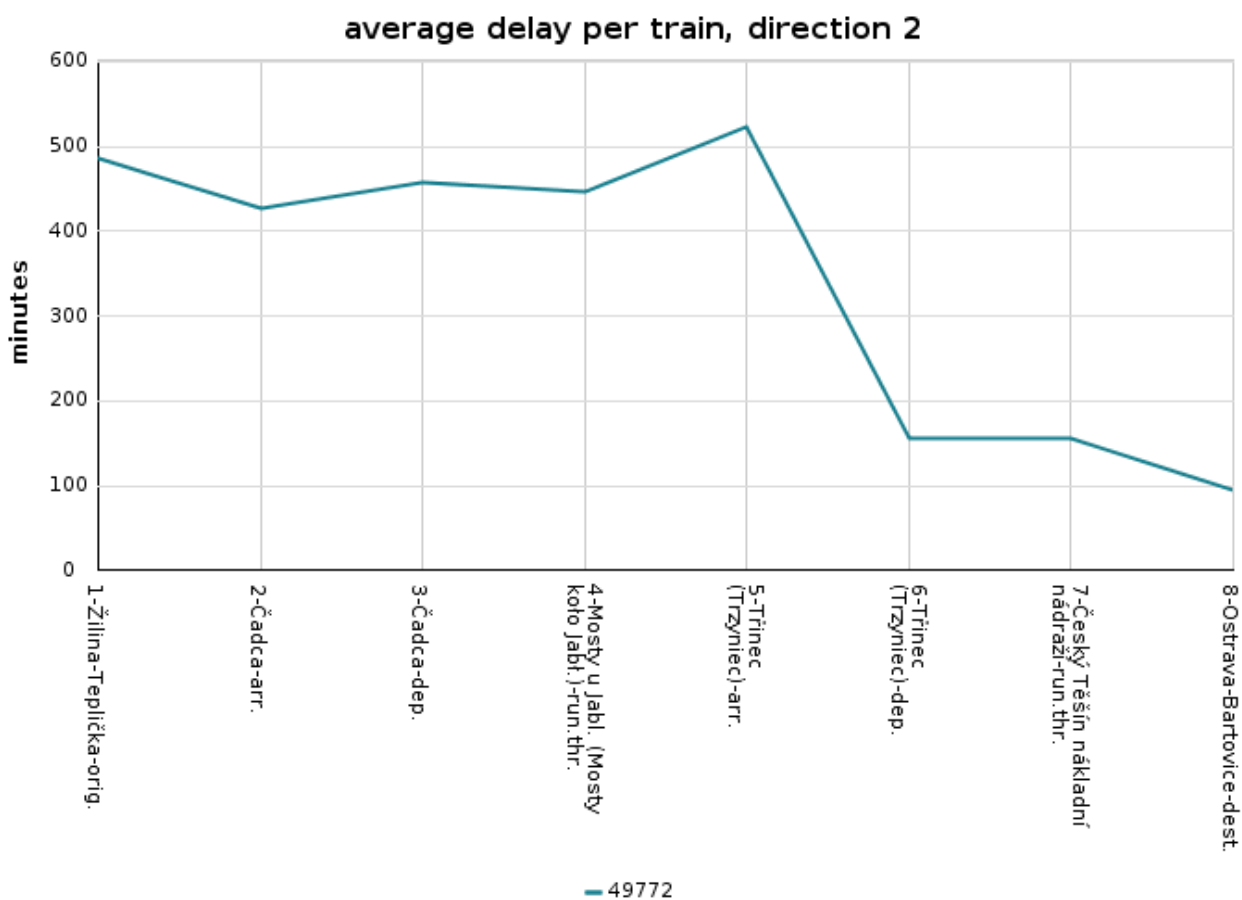


Graf 125 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 04/2017

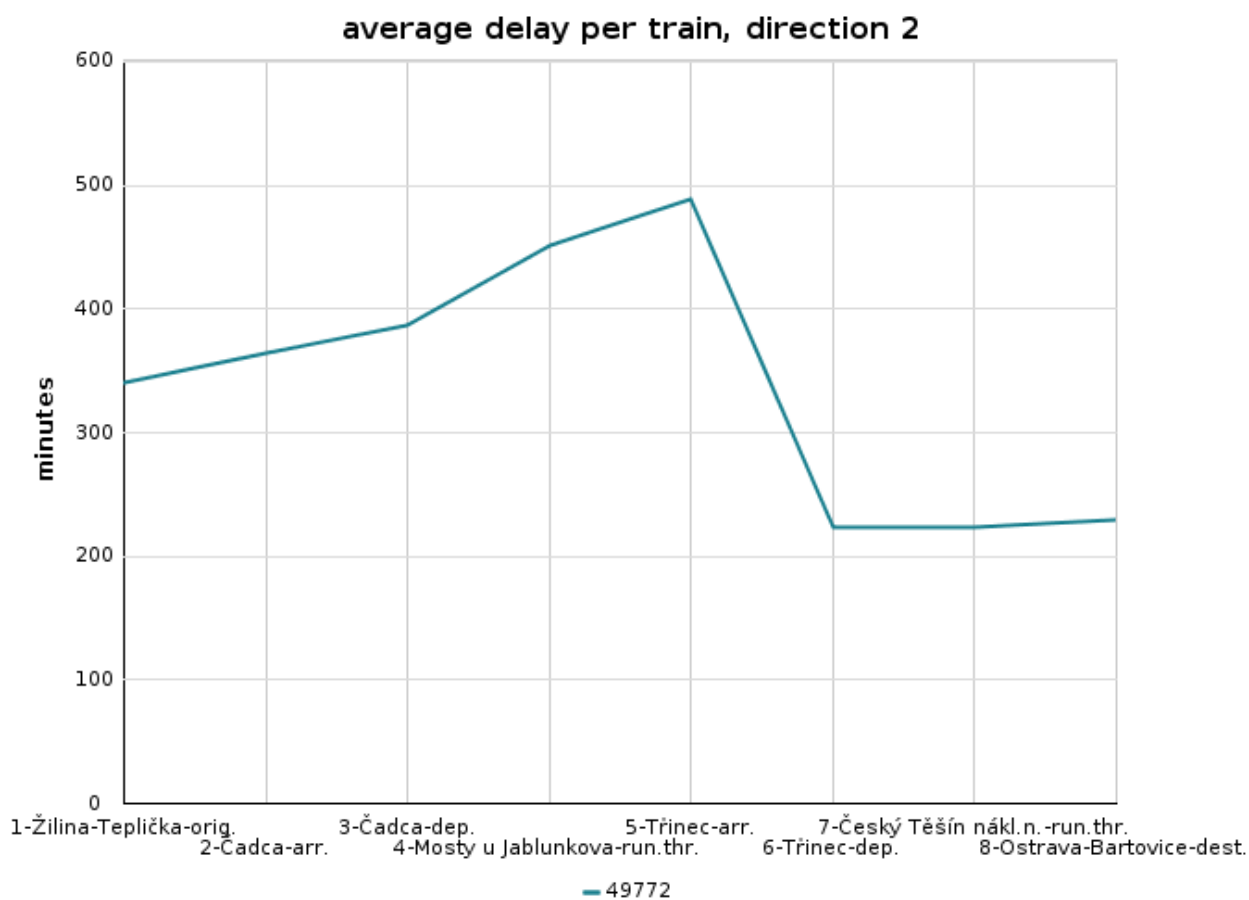




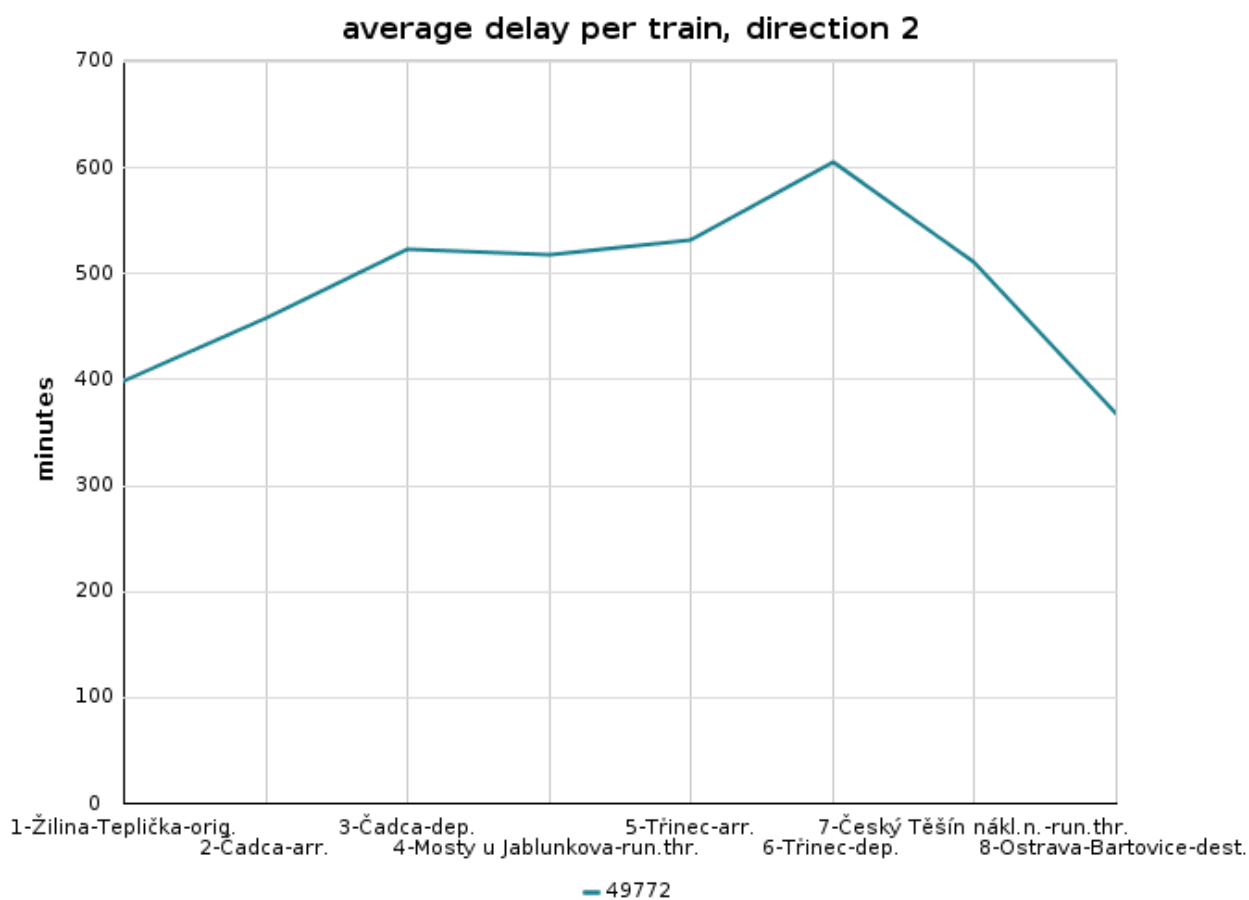
Graf 126 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 05/2017



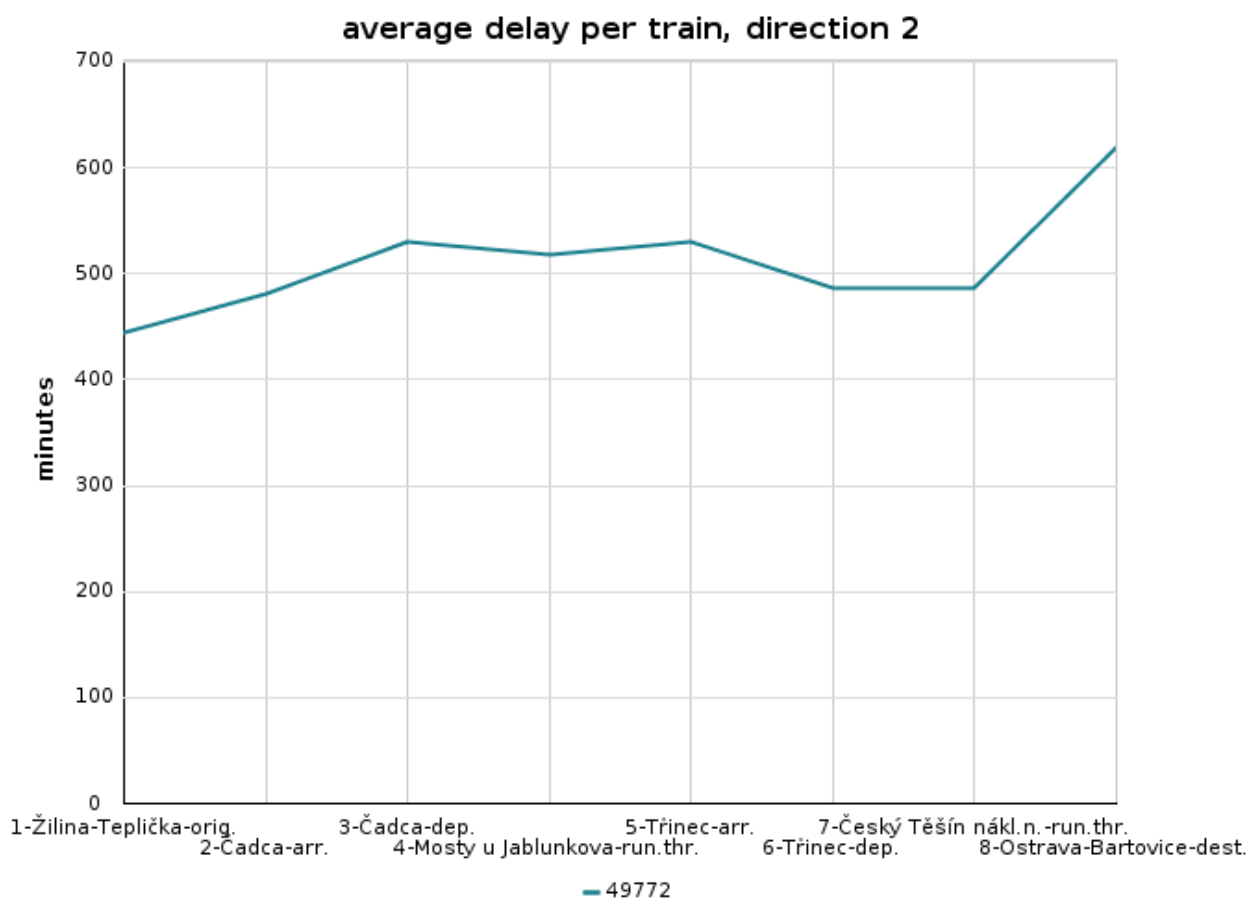
Graf 127 Průměrná odchylna jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 06/2017



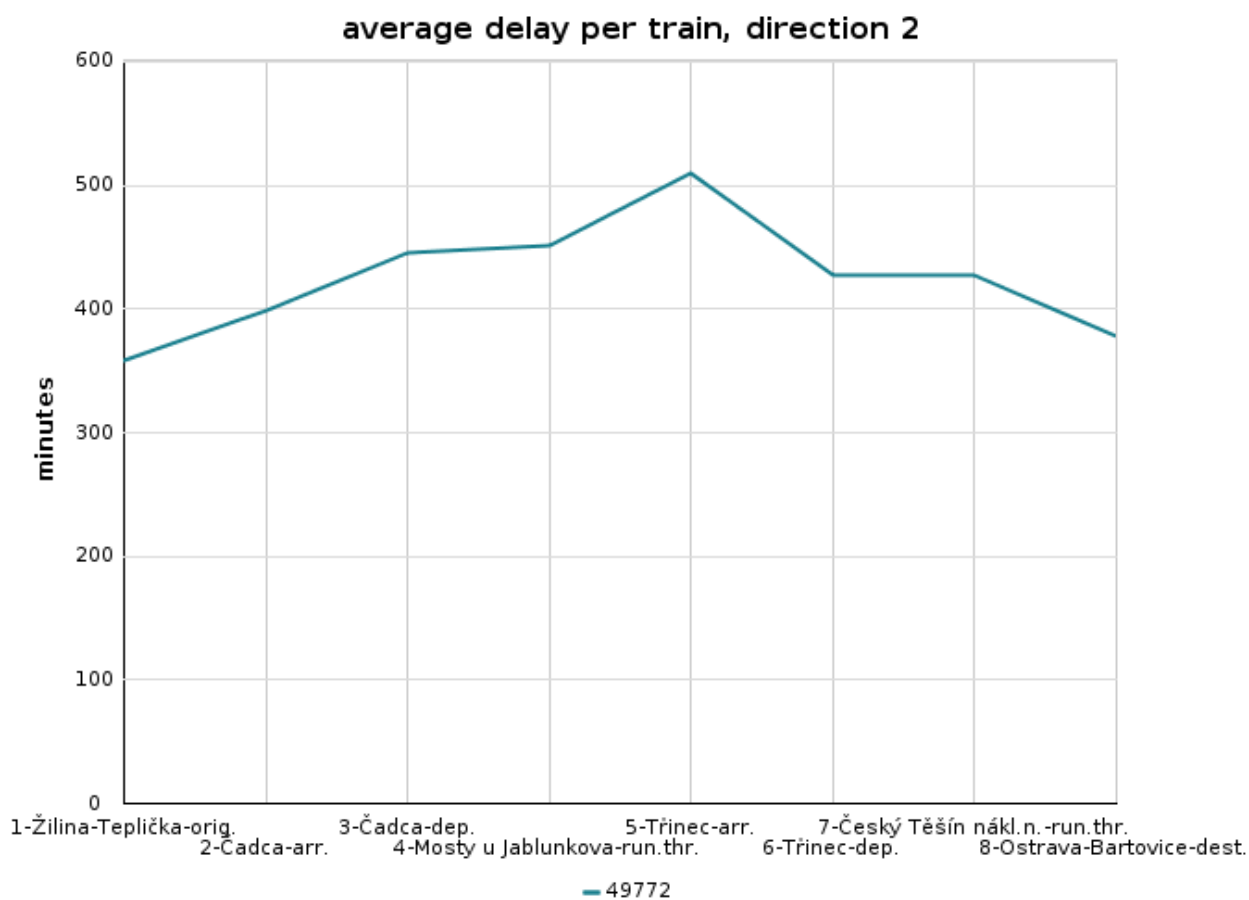
Graf 128 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 07/2017



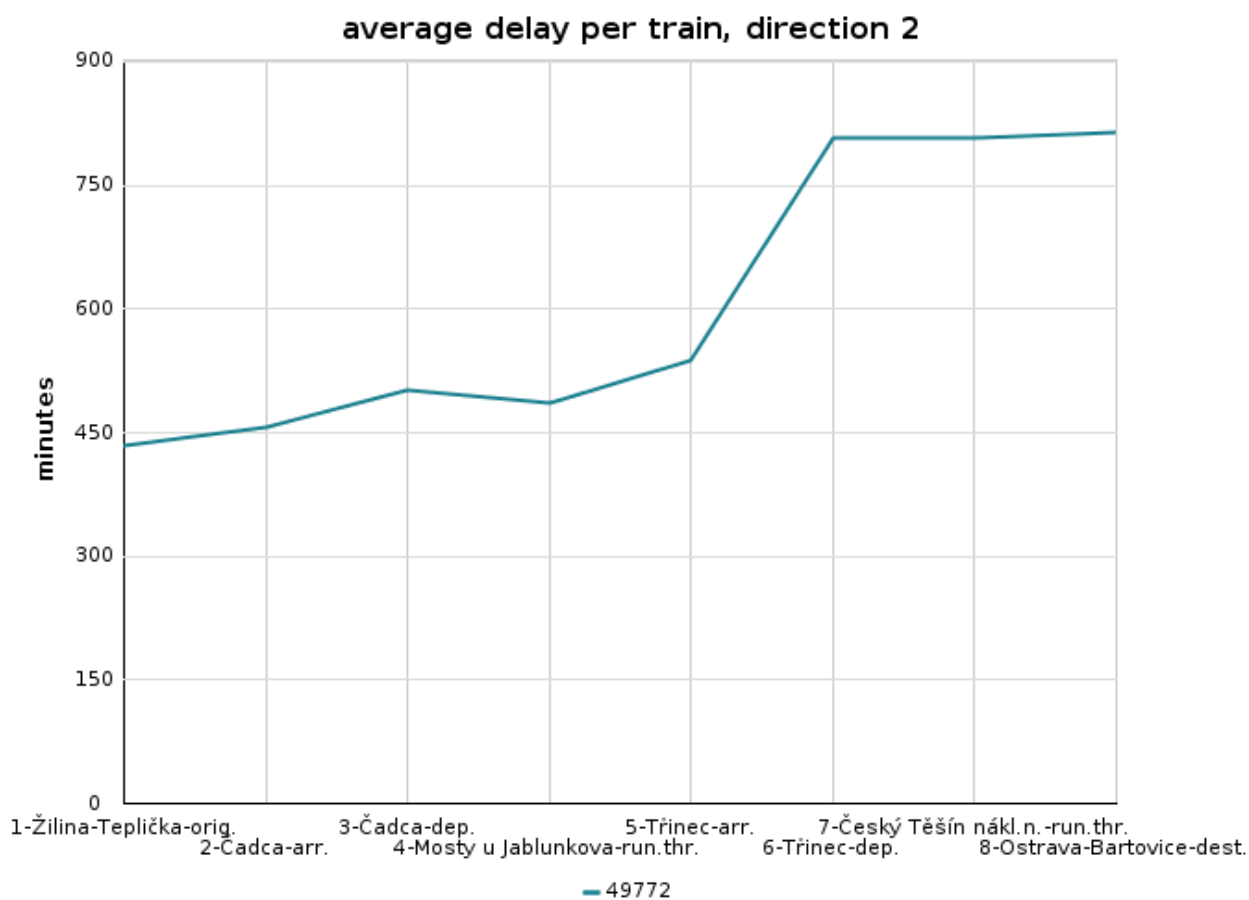
Graf 129 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 08/2017



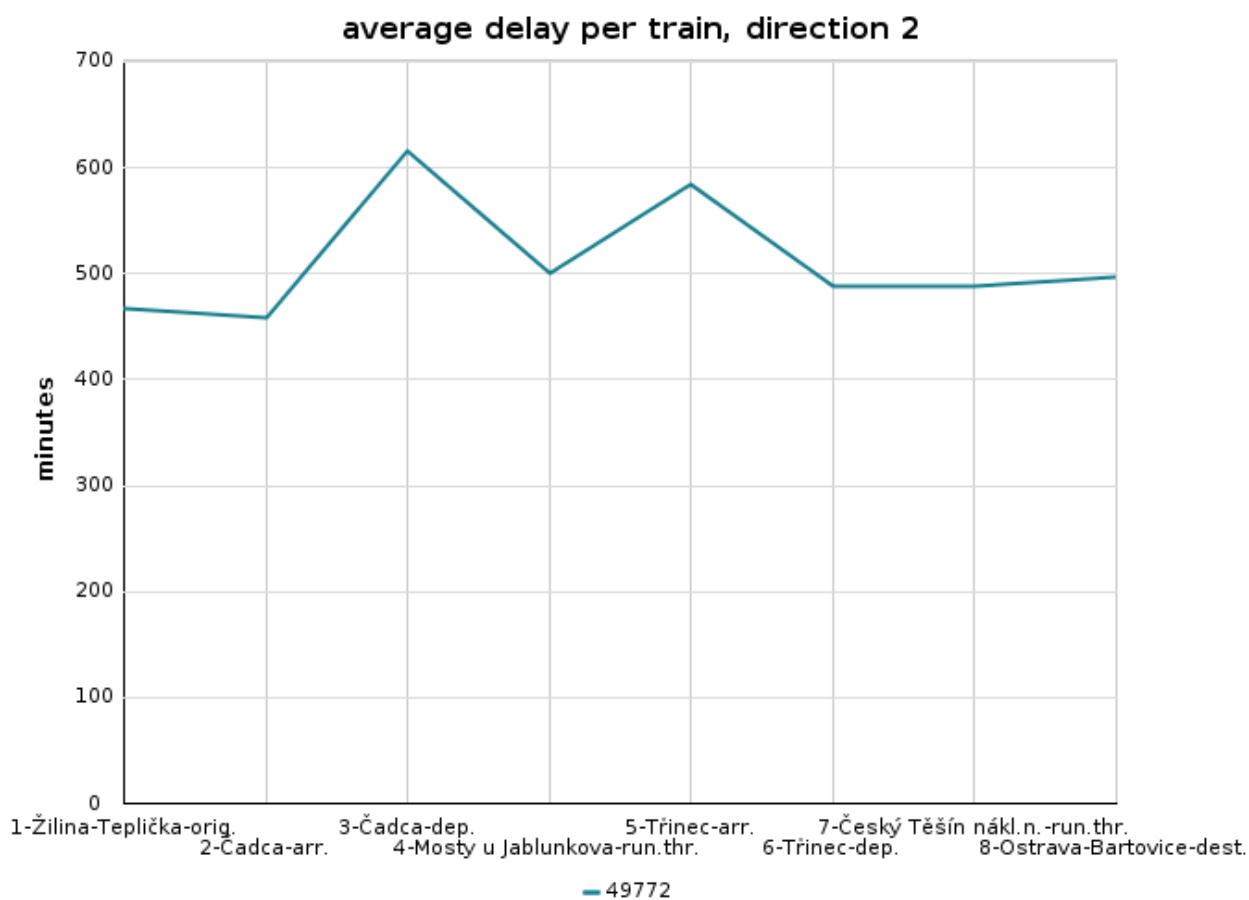
Graf 130 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 09/2017



Graf 131 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 10/2017



Graf 132 Průměrná odchylnka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 11/2017



Graf 133 Průměrná odchylka jízdy vlaku 49772 od JŘ v měsíci 12/2017





## **7 10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti**

Tento ukazatel poskytuje informaci o 10 důvodech vzniku nebo navýšení zpoždění s nejvyšší hodnotou zahrnutých vlaků ve vybraných bodech ve sledovaném období včetně přiřazení odpovědnosti provozovatele dráhy, dopravce nebo jiného nedefinovaného subjektu na jeho vzniku. Důvody narušení jsou převzaty z IS TIS, a jsou tedy kódovány dle vyhlášky UIC č. 450-2.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno za celé sledované období a je uvedeno níže pro vlaky:

- 45773 v tabulce 10
- 49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714 v tabulce 11
- 49701, 49703, 49773 v tabulce 12
- 49734 v tabulce 13
- 49735 v tabulce 14
- 49771 v tabulce 15
- 49772 v tabulce 16

Tabulka 10 10 důvodů narušení jízdy vlaku 45773 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	18 052
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	6 681
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	2 461
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	1 101
32	Pomalé jízdy z důvodu závad tratě	provozovatel dráhy	551
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	336
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	204
51	Žádost dopravce	dopravce	158
90	Nebezpečné události, nehody a nebezpečí	jiné	135
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	dopravce	74

Tabulka 11 10 důvodů narušení jízdy vlaků 49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	392 949
70	Zpoždění způsobené následujícím dopravcem	dopravce	112 940
68	Personál	dopravce	86 096
54	Komerční příprava vlaku	dopravce	66 751
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	46 715
51	Žádost dopravce	dopravce	23 075
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	18 553
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	dopravce	8 049
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	5 574
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	5 009

Tabulka 12 10 důvodů narušení jízdy vlaků 49701, 49703, 49773 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	doprovce	234 323
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	226 846
68	Personál	doprovce	46 490
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	doprovce	7 636
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	6 851
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	4 810
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	3 134
91	Obsazení koleje způsobené zpožděním tohoto samého vlaku	jiné	2 028
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	doprovce	811
51	Žádost dopravce	doprovce	456

Tabulka 13 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49734 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	50 862
70	Zpoždění způsobené následujícím dopravcem	doprovce	12 211
61	Sestava vlaku dopravcem	doprovce	8 171
68	Personál	doprovce	7 025
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	doprovce	5 310
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	2 451
54	Komerční příprava vlaku	doprovce	1 221
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	1 111
89	Ostatní příčiny	jiné	1 069
51	Žádost dopravce	doprovce	980

Tabulka 14 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49735 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	88 066
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	88 046
68	Personál	dopravce	10 735
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	1 658
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	1 589
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	1 537
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	1 223
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	996
51	Žádost dopravce	dopravce	762
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	dopravce	725

Tabulka 15 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49771 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	80 674
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	80 290
68	Personál	dopravce	2 035
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	1 588
10	Vypracování JŘ	provozovatel dráhy	1 093
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	984
92	Obsazení koleje způsobené zpožděním jiného vlaku	jiné	795
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	654
64	Poruchy na hnacích vozidlech a motorových vozech	dopravce	465
32	Pomalé jízdy z důvodu závad tratě	provozovatel dráhy	357

Tabulka 16 10 důvodů narušení jízdy vlaku 49772 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění způsobené externími příčinami na síti	jiné	140 635
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	76 932
60	Plánování oběhů, přeplánování oběhů	dopravce	23 255
70	Zpoždění způsobené následujícím dopravcem	dopravce	17 678
51	Žádost dopravce	dopravce	5 117
19	Ostatní příčiny	provozovatel dráhy	3 728
54	Komerční příprava vlaku	dopravce	3 175
52	Ložné práce	dopravce	1 690
59	Ostatní příčiny	dopravce	438
30	Plánované stavební práce	provozovatel dráhy	377

## 8 Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9

Tento ukazatel poskytuje informaci o využití nabídkových tras (včetně PAP připravených pro přidělení kapacity dráhy za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9, resp. RFC 5) uvedenou v počtech uskutečněných jízd vlaků, kterým byla přidělena ad hoc kapacita dráhy. V průběhu sledovaného období nebyla žádná PAP přidělena za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9.

Vyhodnocení tohoto ukazatele je provedeno za celé sledované období a je uvedeno níže pro pohraniční úsek:

- Mosty u Jablunkova – Čadca v tabulce 17
- Horní Lideč – Lúky pod Makytou v tabulce 18

Tabulka 17 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Mosty u Jablunkova – Čadca

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
45780	PAP RFC 9	Varín	Hranice na Moravě	11	3,0
45781	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Varín	115	31,7
45782	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	149	41,0
45783	PAP RFC 9	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	225	62,0
45784	PAP RFC 9	Maťovce	Ostrava hl.n.	209	57,6
45785	PAP RFC 9	Ostrava hl.n.	Maťovce	63	17,4
45786	PAP RFC 9	Varín	Ostrava-Bartovice	11	3,0
45787	PAP RFC 9	Ostrava-Kunčice	Varín	51	14,0
49180	nabídková trasa	Čadca	Návsí	250	68,9
49181	nabídková trasa	Návsí	Čadca	198	54,5
49182	nabídková trasa	Čadca	Návsí	128	35,3
49183	nabídková trasa	Návsí	Čadca	146	40,2
49184	nabídková trasa	Čadca	Návsí	53	14,6
49185	nabídková trasa	Návsí	Čadca	41	11,3
49186	nabídková trasa	Čadca	Návsí	48	13,2
49187	nabídková trasa	Návsí	Čadca	79	21,8
49188	nabídková trasa	Čadca	Návsí	46	12,7
49189	nabídková trasa	Návsí	Čadca	39	10,7
49190	nabídková trasa	Čadca	Návsí	54	14,9
49191	nabídková trasa	Návsí	Čadca	81	22,3
49192	nabídková trasa	Čadca	Návsí	61	16,8
49193	nabídková trasa	Návsí	Čadca	31	8,5
49194	nabídková trasa	Čadca	Návsí	67	18,5
49195	nabídková trasa	Návsí	Čadca	76	20,9
49196	nabídková trasa	Čadca	Návsí	59	16,3
49197	nabídková trasa	Návsí	Čadca	161	44,4
49198	nabídková trasa	Čadca	Návsí	105	28,9
49199	nabídková trasa	Návsí	Čadca	55	15,2
49750	PAP RFC 5	Žilina	Gdynia Gł.	49	13,5
49751	PAP RFC 5	Gdynia Gł.	Žilina	30	8,3
49752	PAP RFC 5	Bratislava-Rača	Petrovice u Karviné	23	6,3
49753	PAP RFC 5	Petrovice u Karviné	Bratislava-Rača	41	11,3
49780	nabídková trasa	Čadca	Návsí	175	48,2
49781	nabídková trasa	Návsí	Čadca	175	48,2
49782	nabídková trasa	Čadca	Návsí	74	20,4
49783	nabídková trasa	Návsí	Čadca	119	32,8
49784	nabídková trasa	Čadca	Návsí	32	8,8



Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
49785	nabídková trasa	Návsí	Čadca	34	9,4
49786	nabídková trasa	Čadca	Návsí	28	7,7
49787	nabídková trasa	Návsí	Čadca	65	17,9
49788	nabídková trasa	Čadca	Návsí	34	9,4
49789	nabídková trasa	Návsí	Čadca	45	12,4
49790	nabídková trasa	Čadca	Návsí	45	12,4
49791	nabídková trasa	Návsí	Čadca	69	19,0
49792	nabídková trasa	Čadca	Návsí	40	11,0
49793	nabídková trasa	Návsí	Čadca	51	14,0
49794	nabídková trasa	Čadca	Návsí	62	17,1
49795	nabídková trasa	Návsí	Čadca	147	40,5
49796	nabídková trasa	Čadca	Návsí	73	20,1
49797	nabídková trasa	Návsí	Čadca	102	28,1
49798	nabídková trasa	Čadca	Návsí	120	33,1
49799	nabídková trasa	Návsí	Čadca	188	51,8
49896	nabídková trasa	Hidasnémeti	Návsí	96	26,4
49897	nabídková trasa	Návsí	Hidasnémeti	28	7,7
49898	nabídková trasa	Hidasnémeti	Návsí	13	3,6
49899	nabídková trasa	Návsí	Hidasnémeti	60	16,5
Celkem				4 630	22,8

Tabulka 18 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Horní Lideč – Lúky pod Makytou

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
45750	PAP RFC 9	Velká Ida	Č. Třebová vjezd.sk.	23	6,3
45751	PAP RFC 9	Č. Třebová odj.sk.	Velká Ida	24	6,6
45752	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Praha-Malešice	18	5,0
45753	PAP RFC 9	Praha-Malešice	Čierna nad Tisou	22	6,1
48750	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	8	2,2
48751	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	22	6,1
48752	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	11	3,0
48753	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	18	5,0
48754	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	5	1,4
48755	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	12	3,3
48756	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	15	4,1
48757	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	12	3,3
48758	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	10	2,8
48759	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	21	5,8
48760	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	24	6,6
48761	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	7	1,9
48762	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	21	5,8
48763	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	26	7,2
48764	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	12	3,3
48765	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	22	6,1
48766	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	20	5,5
48767	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	27	7,4
48768	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	48	13,2
48769	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	43	11,8
48784	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	50	13,8
48785	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	79	21,8
48786	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	47	12,9
48787	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	122	33,6
48788	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	42	11,6
48789	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	76	20,9
48790	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	33	9,1
48791	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	94	25,9
48792	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	34	9,4
48793	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	59	16,3
48794	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	19	5,2
48795	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	31	8,5
48796	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	34	9,4

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
48797	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	39	10,7
48798	nabídková trasa	Lúky pod Makytou	Horní Lideč	31	8,5
48799	nabídková trasa	Horní Lideč	Lúky pod Makytou	16	4,4
Celkem				1 277	8,8